

Indicadores de resultado



Viajes en bicicleta

• Línea base:

1 %

• Meta:

4 %



Viajes de mujeres en bicicleta en la red ciclista

• Línea base:

12,3 %

• Meta:

20,0 %



Viajes a pie

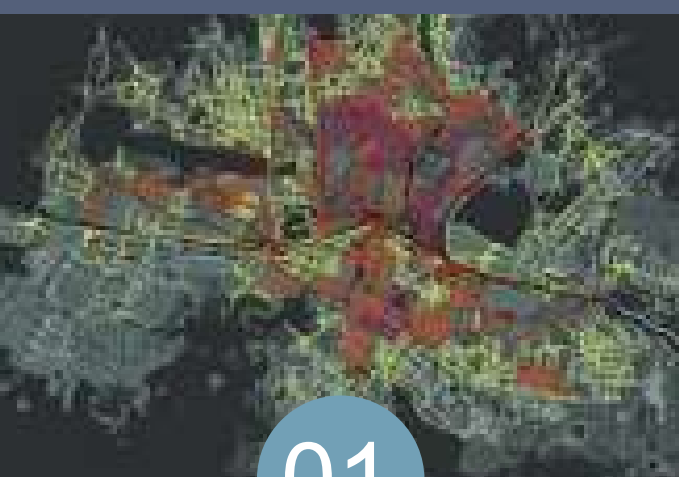
• Línea base:

26,5 %

• Meta:

26,5 %

Indicadores de producto



01

Densificación de la red

• Línea base:

105,4 km

• Meta:

145,4 km

Kilómetros de red ciclista diseñados



02

Ciclorruta Norte Sur

• Línea base:

6 km

• Meta:

20 km

Red ciclista diseñada, articulada a la red existente para conectar el norte y el sur de la ciudad



03

Proyecto Universidades

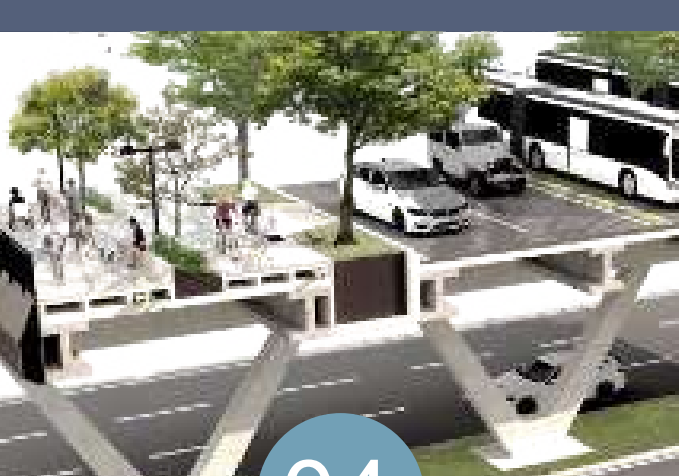
• Línea base:

0

• Meta:

1.820 m
13.000 m²

Corredor de conexión de la Universidad de Antioquia y la Universidad Nacional (sede El Volador) con la red ciclista existente, diseñado y ejecutado



04

Adecuación puentes viales: San Juan, Colombia, La 30

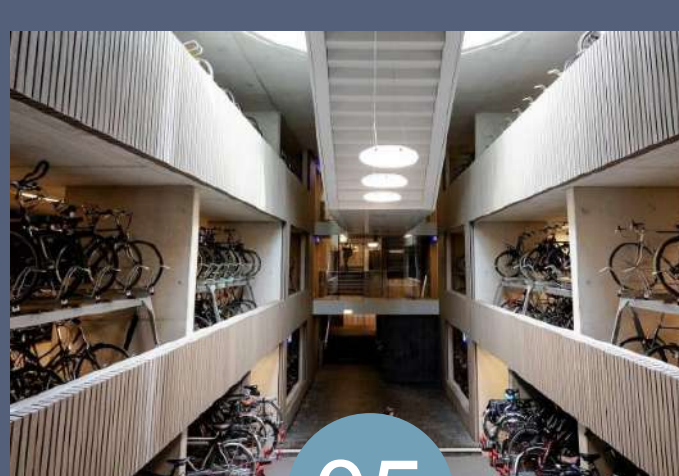
• Línea base:

2

• Meta:

5

Puentes viales existentes sobre el Río Medellín diseñados para ser adecuados con accesibilidad universal.



05

Estaciones de integración

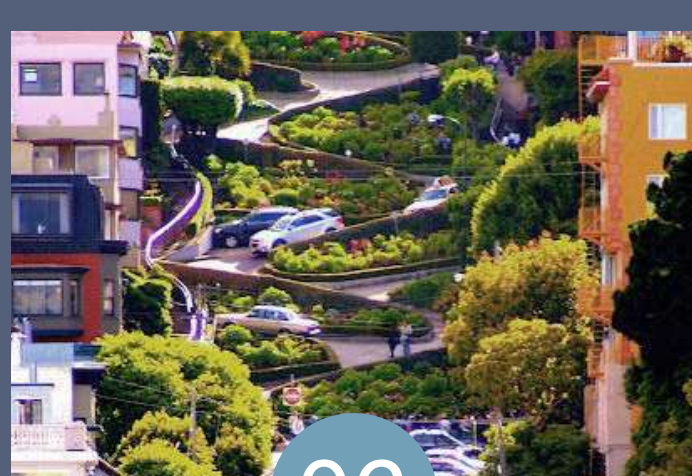
• Línea base:

ND

• Meta:

1

Estación para la integración ciclista al transporte masivo diseñada.



06

Piloto Movilidad Activa en media y alta pendiente

• Línea base:

0

• Meta:

1

Piloto de movilidad activa para la zona media y alta pendiente de la ciudad que contemple bicicletas eléctricas, gestionado.



07

Piloto Cicloparqueadero bicicletas eléctricas

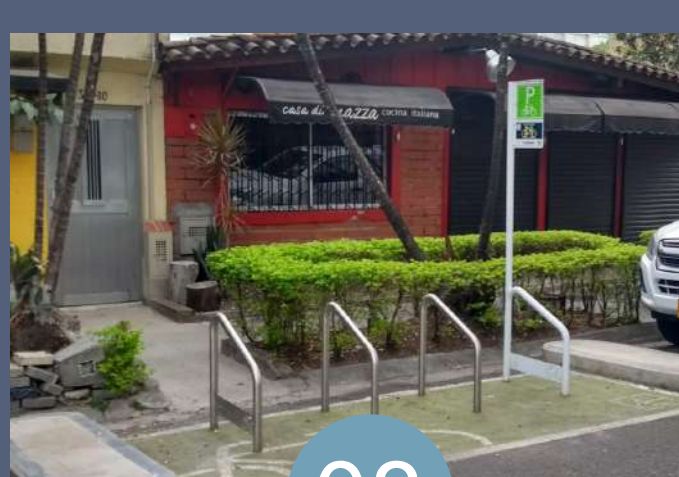
• Línea base:

ND

• Meta:

1

Piloto de cicloparqueadero con carga para bicicletas eléctricas y vehículos de micromovilidad implementado.



08

Cicloparqueaderos en espacios públicos

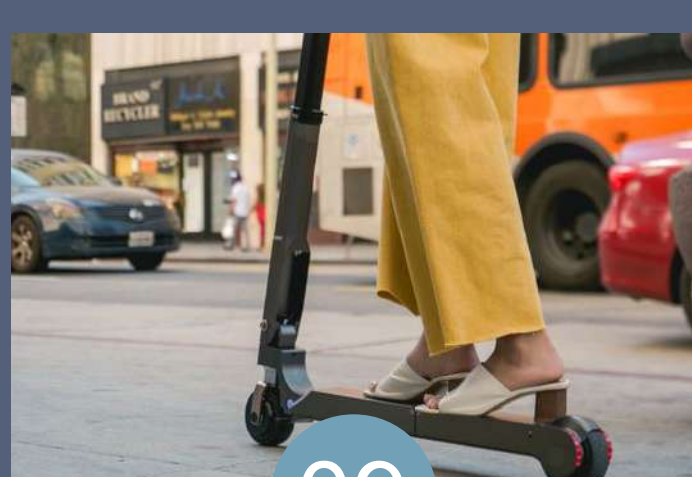
• Línea base:

484

• Meta:

964

Racks de cicloparqueaderos construidos en espacio público y en sedes del conglomerado municipal.



09

Micromovilidad

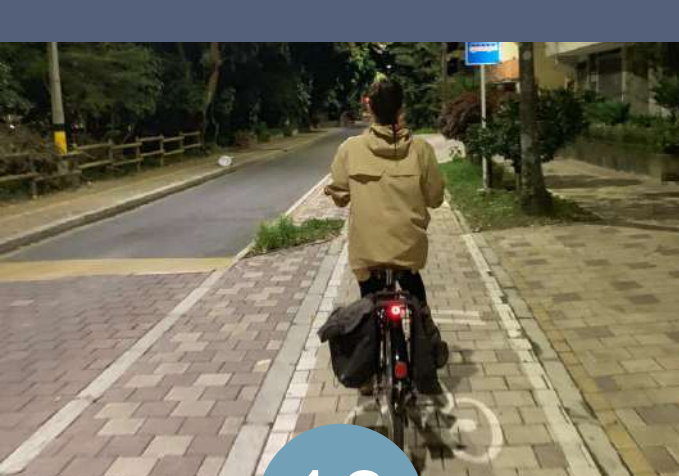
• Línea base:

0

• Meta:

1

Documento técnico que soporte la futura regulación de la micromovilidad formulado.



10

Guía de intervención de proyectos con enfoque de género.

• Línea base: • Meta:

0

1

Guía de intervención con criterios para la movilidad activa con enfoque de género formulada.

