

Z2_RED_16
Parte del Barrio Caribe



BARRIO CARIBE - COSTADO OCCIDENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE



BARRIO CARIBE - COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE



SA_RED_19 SAN ANTONIO DE PRADO

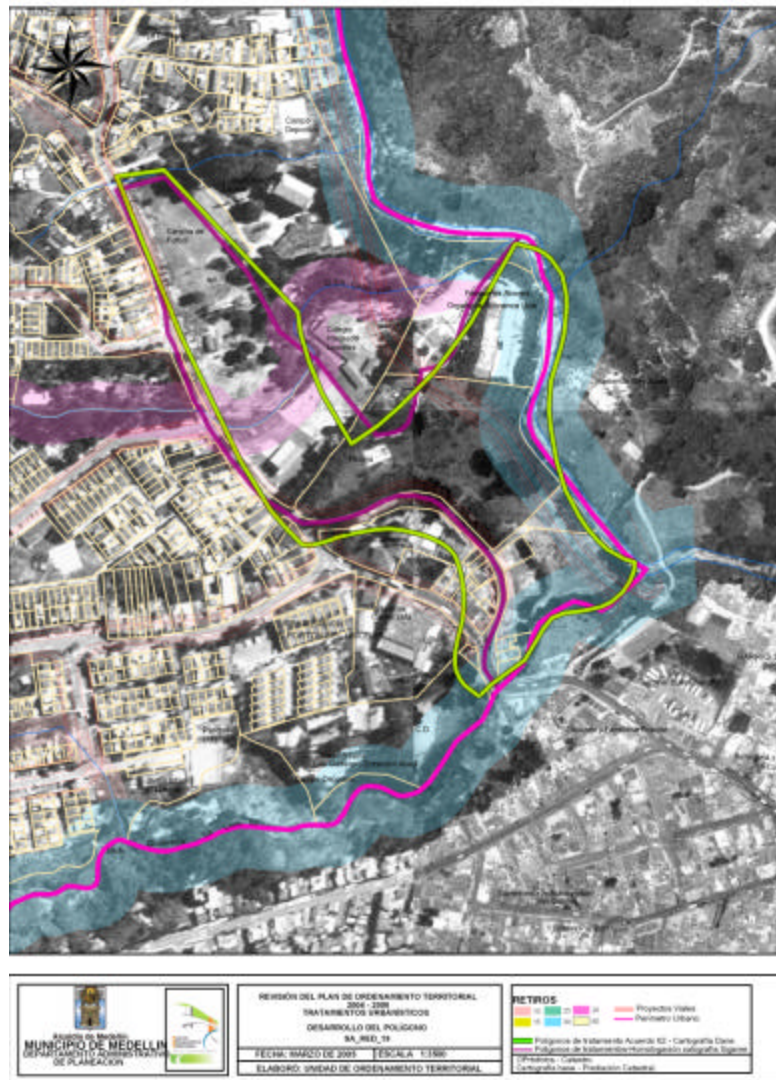


FOTO DE DETALLE



FOTO DE DETALLE



SA_RED_20 SAN ANTONIO DE PRADO

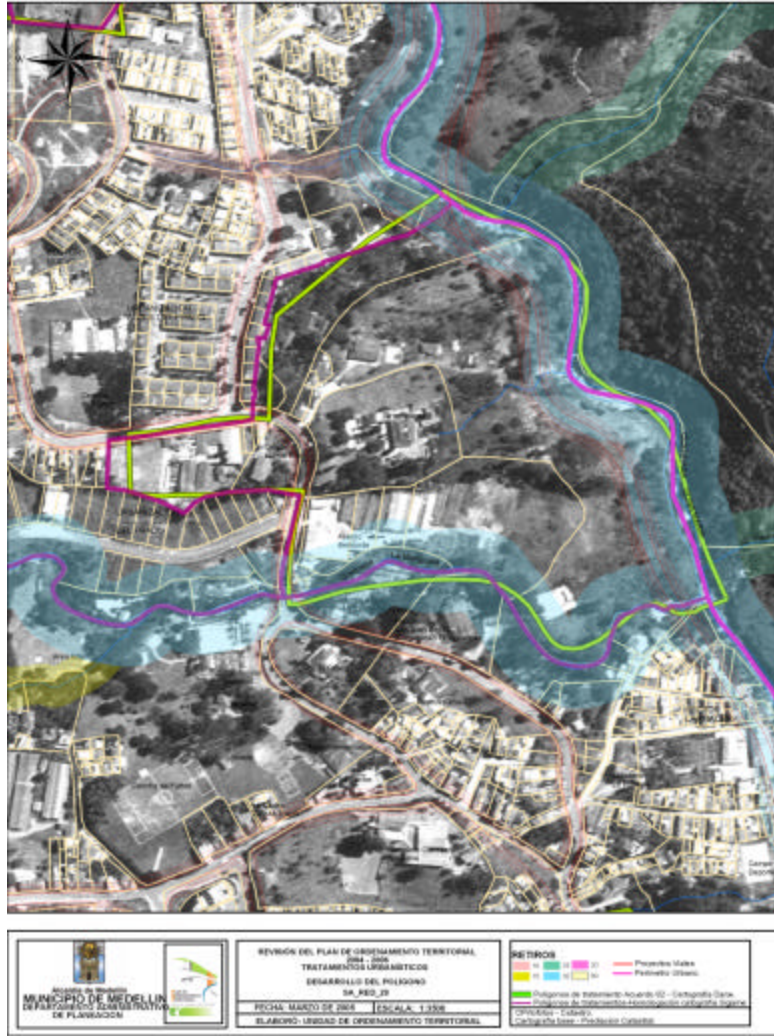


FOTO DE DETALLE



FOTO DE DETALLE



SA_RED_21 SAN ANTONIO DE PRADO

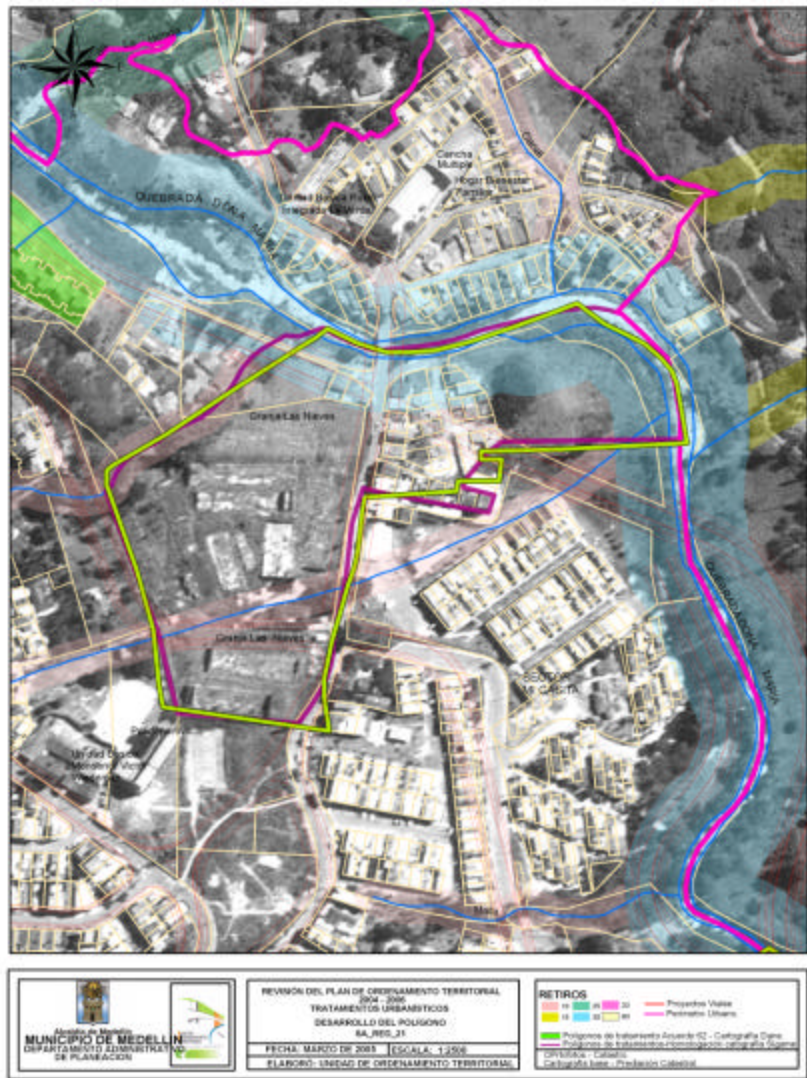


FOTO DE DETALLE



FOTO DE DETALLE



POLÍGONO Z1_CN2_47 - BARRIO MIRANDA



Altura de la Construcción												
0		1		2		3		4		5		TOTA
Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.
15	5,1	96	32,9	116	39,7	52	17,8	11	3,8	2	0,7	292
		72,6										

El 77% de las construcciones están desarrolladas en uno y dos pisos.



Usos Generales del Suelo								
Vivienda		Vivienda y otros Usos		Otros Usos		Sin Info.		TOTAL
Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.
134	45,9	85	29,1	61	20,9	12	4,1	292

El 50% de los lotes usos diferentes a la vivienda o anexos a esta, lo cual comienza a mostrar la transformación del sector y como se realizan las actividades.





Estado de la Construcción (2)								
Bueno		Regular		Malo		Sin Info.		TOTAL
Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.
28	9,6	103	35,3	152	52,1	9	3,1	292
				87,3				

Se evidencia un alto deterioro del sector con el indicador de 87% del total de las construcciones en regular y mal estado



Ocupacion del Espacio Publico								
Parqueo en Calle		Trabajo en Calle		Trabajo y Parqueo en Calle		Ninguna		TOTAL
Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.
61	20,9	0	0,0	63	21,6	168	57,5	292
				42,5				

Adicionalmente a lo anterior se encuentra el 42% con parqueo y trabajo en calle, se empieza a generar cierta alarma sobre lo que allí pasa.



