Composición	Cantidad	
Lámparas Leds	21.323	
	#Controladores	#Intersecciones
Total controladores locales:	442	693
Cont. Loc. Versión EC-1 PEEK:	277	436
Cont. Loc. Versión EC-2 PEEK:	155	242
Cont. Loc. Versión MFU3000 SICE:	10	12

Alcaldía de Medellín

CONVENCIONES AMOBLAMIENTO SEMAFÓRICO

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
M:	Número de postes ménsula
M1:	Número de poste ménsula con una cara peatonal
M2:	Número de poste ménsula con dos caras peatonales
M3:	Número de poste ménsula con tres caras peatonales
P:	Número de postes vehiculares
P1:	Número de postes vehiculares con una cara peatonal
P2:	Número de postes vehiculares con dos caras peatonales
P3:	Número de postes vehiculares con tres caras peatonales
Pp1:	Número de postes peatonales con una cara peatonal
Pp2:	Número de postes peatonales con dos caras peatonales
Pp4:	Número de postes peatonales con cuatro caras peatonales
S. Veh. Pos:	Número de caras vehiculares parte recta
S. Men:	Número de semáforos en ménsula
S. Peat.:	Número de semáforos peatonales
Total Lamps led:	Cantidad total de lámparas de LED instaladas en la la intersección (vehícular y peatonal)
Sonorizadores:	Cantidad de sonorizadores en la intersección
Detectores:	Cantidad de mallas detectoras en la intersección
Contadores Reg.	Cantidad contadores regresivos

Nota: los semáforos de ciclistas se encuentran totalizados dentro de los semáforos peatonales, lo mismo que semáforos contadores

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
1	CL 6 SUR X CL 9 SUR RODEO ALTO	EC-2		2	1				1						1					3			4	2	
2	AV 80 x CL 44 cost NORTE	EC-1	C							2										2				2	
3	AV 80 x CL 44 cost OCCIDENTAL	EC-1	C		1	1			1	3										6			2	4	
4	AV 80 x CL 44 cost ORIENTAL	EC-1	C		1	1			1	3										6			2	4	
5	AV 80 x CL 44 cost SUR	EC-1	C							2										2				2	
6	AV 80 x CL 30	EC-1	C	2					4											8			2		
7	AV 80 x CL 33 NOR-OCCI STA. GEMA	EC-1	C		3					3										6			3	6	
8	AV 80 x CL 33 NOR-ORIE	EC-1	C		4					4										8			4	8	
9	AV 80 x CL 33 SUR-OCCI	EC-1	C		2					2										4			2	4	
10	AV 80 x CL 33 SUR-ORIE	EC-1	C		2					2										4			2	4	
11	AV 80 x CL 35 NORTE DON QUIJOTE	EC-1	C		2					2										4			2	4	
12	AV 80 x CL 35 OCCIDENTAL DON QUIJOTE	EC-1	C		2					2										4			2	4	
13	AV 80 x CL 35 ORIENTAL	EC-1	C		2					2										4			2	4	
14	AV 80 x CL 35 SUR	EC-1	C		2					2										4			2	4	
15	AV 80 x CL 65 Colpisos	EC-1	C		2	2				3	5				1					12			4	20	
16	AV 80 x CR 65 Campos de paz	EC-1	C	2					4											6			2		
17	AV 80 x CR 67 Peatonal el Rodeo	EC-1	C		2					2										4			2	4	
18	AV 80 x CR 70 NORTE iss	EC-1	C	1					5											7			1		
19	AV 80 x CR 70 SUR iss	EC-1	C	1					5											6			1		
20	DIAG 74 B x CL 33 NOR-OCCI Bulerias - AV BOLIVARIANA x CL 33 NOR-OCCI	EC-1	C	2	2					4										8			4	6	
21	DIAG 74 B x CL 33 NOR-ORI Bulerias - AV BOLIVARIANA x CL 33 NOR-ORI Bulerias	EC-1	C							4										4				4	
22	DIAG 74 B x CL 33 SUR-OCCI Bulerias - AV BOLIVARIANA x CL 33 SUR-OCCI	EC-1	C	1	1					7										10			2	8	
23	DIAG 74 B x CL 33 SUR-ORI Bulerias - AV BOLIVARIANA x CL 33 SUR-ORI	EC-1	C	2	1				3											6			3	4	
24	CR 66 B x CQ 1 - AV BOLIVARIANA x CQ 1	EC-1	C	3					2	2										7			3	2	
25	CR 74 x CQ 74B - AV JARDIN x CR 74	EC-1	C	3					1						2					4			3	2	
26	TV 39 B x CQ 74B - AV NUTIBARA x AV JARDIN	EC-1	C	4					4											8			4		
27	TV 39 B x CQ 2 - AV NUTIBARA x CQ 2	EC-1	C	2					4											6			2		
28	TV 39 B x CQ 4 - AV NUTIBARA x CIRC 4	EC-1	C	2					4											6			2		
29	TV 39B X CQ 77- AV NUTIBARA X CR 77	EC-2																							
30	CR 64 C x CL 67 CARABINEROS GLORIETA Ext NOROCCIDENTAL	EC-1	C		1					1										2			1	2	
31	CR 64 C x CL 67 CARABINEROS GLORIETA Ext NORORIENTAL	EC-1	C							2										2				2	
32	CR 64 C x CL 67 CARABINEROS GLORIETA Ext SUROCCIDENTAL	EC-1	C							2										2				2	
33	CR 64 C x CL 67 CARABINEROS GLORIETA Ext SURORIENTAL	EC-1	C							2										2				2	
34	CR 64 C x CL 67 CARABINEROS GLORIETA INTERIOR	EC-1	C						4	4								1		8				8	
35	TV 39 B x CQ 1 PEATONAL UPB	EC-2	C		2					2										4			2	4	
36	AV 80 x CL 2 CLINICA LAS AMERICAS PEATONAL	EC-1	C		2					2										4			2	4	
37	CR 65 x CL 67 COCA COLA	EC-1	C	1							2									3			1		
38	CR 108 BB x CL 62 D (Ye VIA AL MAR)	EC-1	C	2	1				1						3					4			4	4	
39	CR 17 B x CL 49	EC-2	C		2															2			2	2	
40	CR 20 B x CL 49	EC-2	C	1	1	1			1	1					2					5			3	6	
41	CR 22 x CL 12 SUR (ISA)	EC-2	C							2										2				2	
42	CR 25 x CL 10 (Cola del Zorro)	EC-2	C		1					7	2				6					10			1	18	
43	CR 25 x CL 49 (C.C. la central)	EC-2	C		2					3	1				1					6			2	8	
44	CR 26 X CL 49 (C.C. la central)	EC-2	C			1			1	4	1				2					8			2	10	
45	CR 27 x CL 20 SUR (san lucas)	EC-2	C		1					1										2			1	2	
46	CR 29 x CL 5 SUR LINARES	EC-2	C						6											6					
47	CR 29 x CL 45	EC-2	C		2					2										4			2	4	
48	CR 30 x CL 41	EC-2	C		2					2										4			2	4	
49	CR 30 x CL 45	EC-2	C	2	1										1					3			3	2	
50	CR 30 x CL 47	EC-2	C	2					2											4			2		
51	CR 32 D x CL 10 (C.C. Vizcaya)	EC-2	C			3											2			5			3	10	
52	CR 32 x CL 10 TV INF	EC-2	C		3					1	2				4				2	6			3	12	
53	CR 32 x CL 45	EC-2	C	2					3						2					5			2	2	
54	CR 32 x CL 50	EC-1	C						4											4					
55	CR 32 x CL 51	EC-1	C						3											3			1		
56	CR 32 x CL 52	EC-1	C	1					1											2			1		
57	CR 34 x CL 1 SUR	EC-1	C	3	2				1		2				2				1	7			6	8	
58	CR 34 x CL 10	EC-2	C		1	1				2					1	1				4			2	8	
59	CR 34 x CL 10 A	EC-2	C		1	1				3										5			2	6	

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
60	CR 34 x CL 11 B	EC-1	C		2				2	3					7					7			2		
61	CR 34 x CL 5	EC-1	C	4																4			4		
62	CR 34 x CL 7	EC-1	C	2					2											4			2		
63	CR 35 x CL 10	EC-2	C		1	1				2					1	1				4			2	8	
64	CR 35 x CL 10 A	EC-2	C			1				1					1					2			1	4	
65	CR 35 x CL 29 C (LOMA INDIO)	EC-2	C	1	2	1				1	1				3					6			4	10	
66	CR 35 x CL 5 SUR	EC-1	C	1	1	1			1	1	1				2	2				6			3	12	
67	CR 35 x CL 7	EC-1	C	2					2											4			2		
68	CR 35 x CL 9 SUR	EC-1	C	1	3				1	5	4									14			4	16	
69	CR 36 A x CL 40	EC-2	C		3					1					4					4			3	8	
70	CR 36 A x CL 45	EC-1	C		1	1									1					2			2	4	
71	CR 36 x CL 47	EC-1	C		3					1					4					4			3	8	
72	CR 36 A x CL 47	EC-1	C		2										2					2			2	4	
73	CR 36 A x CL 50	EC-2	C		3					1					2	1				4			3	8	
74	CR 36 A x CL 51	EC-2	C	2	1					1										3			3	2	
75	CR 36 A x CL 54	EC-2	C		2	1				1					3					4			3	8	
76	CR 36 x CL 10	EC-2	C		1					3					4					4			1	8	
77	CR 36 x CL 10 A	EC-2	C		3					2					3					5			3	8	
78	CR 36 x CL 36	EC-2	C		2	1				1	1				3					5			3	10	
79	CR 36 x CL 36 A	EC-2	C		2										4	1				2			2	8	
80	CR 36 x CL 40	EC-2	C		2										6					2			2	8	
81	CR 36 x CL 45 (I. E. F. OZANAM)	EC-1	C			3										1				3			3	8	
82	CR 37 B x CL 1 SUR (Loma de los Parras)	EC-2	C		2					2										4			2	4	
83	CR 37 x CL 45 BOMBEROS SALVADOR	EC-1	C		1	1				2					3	2				4			2	12	
84	CR 37 x CL 58 I.E. ALFONSO LOPEZ PUMAREJO	EC-2	C		2										2				1	2			2	4	
85	CR 38 x CL 51	EC-1	C		2											3				2			2	8	
86	CR 39 x CL 48	EC-1	C	2					1											3			2		
87	CR 39 x CL 50	EC-1	C							3	1				1	1				4				8	
88	CR 39 x CL 51	EC-1	C		2	1				3					1	3	1			6			3	13	4
89	CR 39 X CL 52																								
90	CR 39 x CL 54	EC-1	C		1					1	2					1				4			1	8	
91	CR 39 x CL 55	EC-1	C	1		1									2					2			1	8	
92	CR 39 x CL 56	EC-1	C		2					2										4			2	4	
93	CR 39 x CL 58	EC-1	C	2					5											7			2		
94	CR 39 x CL 7	EC-1	C						4											4					
95	CR 40 x CL 10	EC-2	C			1					1					2				2			1	8	
96	CR 40 x CL 47	EC-1	C		1					3										4			1	4	
97	CR 40 x CL 48	EC-1	C	1					4											5			1		
98	CR 40 x CL 50	EC-1	C		1	1				2					1	1				4			2	8	
99	CR 40 x CL 52	EC-2	C	2	2					3					5					7			4	10	
100	CR 40 x CL 55 BOSTON	MFU3000	C		2					2					4					4			2	8	
101	CR 41 x CL 10	EC-1	C		2					2					4					4			2	8	
102	CR 41 x CL 44	EC-1	C	1					2											3			1		
103	CR 41 x CL 46	EC-1	C	1					2											3			1		
104	CR 41 x CL 47	EC-1	C	1						2					2					3			1	4	
105	CR 41 x CL 55	EC-1	C	1						1	1				1	2				3			1	8	
106	CR 41 x CL 57	EC-1	C	2					2											4			2		
107	CR 41 x CL 58	EC-1	C	1					3											4			1		
108	CR 42 x CL 1 SUR	EC-2	C							1	1									3					
109	CR 42 X CL 46	EC-2	C		2											3				2			2	8	
110	CR 42 X CL 47	EC-1	C		2					2					2					4			2	6	
111	CR 42 x CL 48	EC-1	C		2					1					1	2				3			2	8	
112	CR 42 x CL 50	EC-1	C							4										4				4	
113	CR 42 x CL 52	EC-2	C		1					4	1				3					6			1	10	
114	CR 43 A x CL 1 SUR	EC-2	C		4				1		3				4	1			2	8			4	16	
115	CR 43 A x CL 10	EC-2	C		3					1	2				4				2	6			3	12	
116	CR 43 A x CL 12 SUR	EC-2	C	1					3											4			1		
117	CR 43 A x CL 11 B	EC-2	C	1	2				1	2					4					6			3	8	
118	CR 43 A x CL 14	EC-2	C	2	1				1		1				1					5			3	4	

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
119	CR 43 A x CL 16 A SUR	EC-2	C		1				1	4					1				1	6			1	6	
120	CR 43 A x CL 17 SUR	EC-2	C	1	2					1					1	1				4			3	6	
121	CR 43 A x CL 18 SUR parque la frontera	EC-2	C		2					2													2	4	
122	CR 43 A x CL 19	EC-2	C	2					3											5			2		
123	CR 43 A x CL 2 SUR (La Strada)	EC-2	C		2					2										4			2	4	
124	CR 43 A x CL 23	EC-1	C		2					2										4			2	4	
125	CR 43 A x CL 25	EC-1	C		2					2										4			2	4	
126	CR 43 A x CL 3 SUR	EC-2	C	1	2				1		2									6			3	6	
127	CR 43 A x CL 30 PEATONAL PREMIUM	EC-2	C		2					2										4			2	4	
128	CR 43 A x CL 31	EC-1	C		3				1	2					4	1				6			3	12	
129	CR 43 A x CL 34	EC-1	C	1	2				1	1	1				3				2	6			3	8	
130	CR 43 A x CL 36/37 Glorieta de San Diego, Costado oriental	EC-1	C	2	1				3	4					2					11			4	8	
131	CR 43 A X CL 37 Glorieta de San Diego Costado Occidental	EC-1	C		3					5										8			3	8	
132	CR 43 A x CL 5 A	EC-2	C	1	1				4	4	1				1				3	12			2	8	
133	CR 43 A x CL 5 SUR	EC-2	C		1				2	2	1					3				6			1	8	
134	CR 43 A x CL 9	EC-2	C	1	3					4	2				4				2	6			3	12	
135	CR 43 A x CL 9 SUR	EC-1	C		2	2				6	2								4	12			4	16	
136	CR 43 B x CL 10	EC-2	C		2					4										6			2	6	
137	CR 43 B x CL 7 SUR (CARULLA)	EC-2	C		2					2										4			2	4	
138	CR 43 C x CL 10	EC-2	C			1				3					1	1			2	4			1	8	
139	CR 43 C x CL 11	EC-2	C		1					3					4					4			1	8	
140	CR 43 C x CL 1 SUR	EC-2	C						4	2	1				2					7				6	
141	CR 43 C x CL 3 SUR (Cañaveral)	EC-2	C		1					1								4		2			1	2	
142	CR 43 C x CL 5 SUR (C. EJECUTIVO)	EC-2	C		1					1										1			2	2	
143	CR 43 C x CL 6 SUR (POMONA)	EC-2	C	1		1			1	1					1					4			2	4	
144	CR 43 C x CL 7 SUR (SHERATON)	EC-2	C		2					2										4			2	4	
145	CR 43 D x CL 1 SUR	EC-2	C						2	4					2					6				6	
146	CR 43 D x CL 11	EC-2	C			1				2	1					1				4			1	8	
147	CR 43 F x CL 10	EC-2	C		2											1				2			4	4	
148	CR 43 F x CL 11	EC-2	C		1					3										4			1	4	
149	CR 43 G x CL 29	EC-1	C		3					1	2				2					6			3	10	
150	CR 43 X CL 31	EC-2			1					2	1				1					4			1	6	
151	CR 43 x CL 44	EC-2	C	2					1											3			2		
152	CR 43 x CL 46	EC-2	C	2																			4		
153	CR 43 x CL 47	EC-2	C		1					3										4			1	4	
154	CR 43 x CL 48	EC-2	C		2				2						2	1				4			2	8	
155	CR 43 x CL 50	EC-2	C			1				2	1					1				4			1	8	
156	CR 43 x CL 52	EC-2	C		1					4	3				1	1				8			1	16	
157	CR 43 x CL 53	EC-2	C		2					2										4			2	4	
158	CR 43 x CL 54	EC-2	C		2					2										4			2	4	
159	CR 43 x CL 55	EC-1	C							2	1				1	1				4				8	
160	CR 43 x CL 56	EC-1	C	1					2		1					3				4			1	8	
161	CR 43 x CL 57	EC-2	C	2					2											4			2		
162	CR 43 x CL 58	EC-1	C							4										4				4	
163	CR 43 x CL 66F	EC-2	C	1						1					1	1			1	3			1	4	
164	CR 43 x CL 67	EC-2	C						2	3					1					5				4	
165	CR 44 x CL 29	EC-2	C		1	2				1	2					1				6			3	12	
166	CR 44 x CL 39	EC-2	C		2						2									2			2	6	
167	CR 44 x CL 44	EC-2	C	1					3											4			1		
168	CR 44 x CL 46	EC-2	C						4											4					
169	CR 44 x CL 69	EC-1	C		3					1					4					4			3	8	
170	CR 44 x CL 71	EC-1	C		3										3					3			3	6	
171	CR 44 x CL 74	EC-1	C		3					1					4					4			3	8	
172	CR 44 x CL 78	EC-1	C		3					1					4					4			3	8	
173	CR 44 x CL 80	EC-1	C		3					1					4					4			3	8	
174	CR 44 x CL 84	EC-1	C		3					1					4					4			3	8	
175	CR 44 x CL 86	EC-1	C		2					1					5					3			2	8	
176	CR 45 x CL 29	EC-1	C	1	3					1						1				4			7	6	
177	CR 45 X CL 36 San Diego	EC-1																							

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
178	CR 45 x CL 41	EC-1	C	1					3											4			1		
179	CR 45 x CL 44	EC-2	C	1					3											4			1		
180	CR 45 x CL 46	EC-2	C	3	1				4	1					1					9			4	4	
181	CR 45 x CL 47	MFU3000	C							4										4				4	
182	CR 45 x CL 48	EC-1	C		1					1	1				1					4			1	5	
183	CR 45 x CL 52	MFU3000	C		2					4	2				2	1				8			2		
184	CR 45 x CL 53	EC-2	C							4										4				4	
185	CR 45 x CL 54	EC-2	C							4										4				4	
186	CR 45 x CL 55	EC-1	C							3	1				1	1				4				8	
187	CR 45 x CL 56	EC-1	C						2		2					2				4				8	
188	CR 45 x CL 57	EC-2	C	1					2											3			1		
189	CR 45 x CL 58	EC-1	C		1	1				1					1	1				3			2	7	
190	CR 45 x CL 66 A	EC-1	C	1	2				1		2									6			3	6	
191	CR 45 x CL 67	EC-1	C	1	2				6	2	2				11				1	12			4	20	
192	CR 45 x CL 69	EC-1	C		2					2					4					3			2	8	
193	CR 45 x CL 71 A	EC-1	C		1					3					4					4			1	8	
194	CR 45 x CL 73	EC-1	C		1	1				2					5	1				4			2	12	
195	CR 45 x CL 78	EC-1	C		2					3					3					3			2	8	
196	CR 45 x CL 80	EC-1	C		2					2					4					4			2	8	
197	CR 45 x CL 84	EC-1	C		2					2					4					4			2	8	
198	CR 45 x CL 86	EC-1	C		1					2					5					3			1	8	
199	CR 45 x CL 88	EC-1	C		2					2					4					4			2	8	
200	CR 45 x CL 90	EC-1	C							2					2					2				4	
201	CR 46 A x CL 93	EC-1	C		1				1	1					5					3			1	8	
202	CR 46 x CL 38	EC-1	C	2					2											4			2	0	
203	CR 46 x CL 41	EC-1	C		3	1				1	2				2					8			5	0	
204	CR 46 x CL 46 Peat.San Antonio	MFU3000	C		2					2										4			2	0	
205	CR 46 x CL 47	MFU3000	C		3					3					6					6			3	12	
206	CR 46 x CL 48	MFU3000	C		2					4										6			2	6	
207	CR 46 x CL 50	MFU3000	C		2					2										4			2	4	
208	CR 46 x CL 52	MFU3000	C		3					3					6					6			3	17	
209	CR 46 x CL 53	EC-1	C		2					4					6					6			2	12	
210	CR 46 x CL 54	EC-1	C		2					4					6					6			2	12	
211	CR 46 x CL 56	EC-1	C		2					2										4			2	2	
212	CR 46 x CL 57	EC-1	C		3					3					6					6			3	12	
213	CR 46 x CL 69	EC-1	C		3					1					4					4			3	8	
214	CR 46 x CL 71 A	EC-1	C		2					1					7					3			3	10	
215	CR 46 x CL 73	EC-1	C		2					2					2	1				4			2	8	
216	CR 46 x CL 78	EC-1	C		3					1					4					4			3	8	
217	CR 46 x CL 80	EC-1	C		3					1					3					4			3	6	
218	CR 46 x CL 84	EC-1	C		3					1					3					4			3	7	
219	CR 46 x CL 86	EC-1	C		2					1					6					3			2	8	
220	CR 46 x CL 93	EC-1	C		2					2	1				4					5			2	10	
221	CR 47 x CL 50	EC-2	C							4										4				4	
222	CR 47 x CL 52	EC-2	C		1					4	1				3	1				6			1	12	
223	CR 47 x CL 53	EC-1	C							4										4				4	
224	CR 47 x CL 54	EC-2	C							4										4				4	
225	CR 47 x CL 57	EC-2	C						5											5					
226	CR 47 x CL 58	EC-1	C	1	1				3	2	1				3	2				8			2	12	
227	CR 47 x CL 59	EC-2	C							4					4					4				8	
228	CR 47 x CL 61	EC-2	C		1					3										4			1	4	
229	CR 47 x CL 62	EC-2	C		1					3					2					4			1	6	
230	CR 47 x CL 67	EC-1	C		1					2	1				1	1				4			1	8	
231	CR 48 A x CL 4 SUR peatonal puente cost socc	EC-2	C		1					1										2			1	2	
232	CR 48 x CL 1 SUR	EC-2	C		2				2	1		1			2					5			2	8	
233	CR 48 x CL 10 COST. NORTE	EC-1	C	3	2				5	2										12			2	4	
234	CR 48 x CL 10 COST. SUR	EC-1	C	3	4		1		2	1										10			2	8	
235	CR 48 x CL 14	EC-1	C	2		2				1	1	1				1				7			4	12	
236	CR 48 x CL 16 A	EC-2	C	2						4										6			2	4	

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
237	CR 48 x CL 16 A SUR	EC-1	C		2				2	2										6			2	4	
238	CR 48 x CL 17	EC-2	C	1	1					2	1	1								6			2	8	
239	CR 48 x CL 18 A (Peat. Ciudad del Rio)	EC-1	C		2						2				2					4			2	8	
240	CR 48 x CL 19 A (CLOFAN)	EC-2	C		2					4										6			2	6	
241	CR 48 x CL 18 C SUR (ZUÑIGA)	EC-2	C	1	2				1	2					2					6			3	6	
242	CR 48 x CL 24	EC-2	C	1	2					1					3					4			3	6	
243	CR 48 x CL 27 Peat. Bancolombia	EC-1	C		2				2											4			2	2	
244	CR 48 x CL 30	EC-1	C	1		1			1						1					3			2	4	
245	CR 48 x CL 31 Tierragro	EC-1	C	1					3											4			1		
246	CR 48 x CL 34	EC-1	C	2					2											4			2		
247	CR 48 x CL 36	EC-1	C		2				2											4			2		
248	CR 48 x CL 37	EC-1	C	3					3											6			3		
249	CR 48 x CL 38	EC-1	C	2					2											4			2		
250	CR 48 x CL 4 SUR PUENTE cost norte	EC-2	C	1		1			2	4	2				1					10			2	12	
251	CR 48 x CL 4 SUR PUENTE cost sur	EC-2	C	1			1		2	6	2				1					12			2	13	
252	CR 48 x CL 7 SUR EAFIT	EC-1	C		2					2										4			2	4	
253	CR 48 x CL 41	EC-1	C	3					3											6			3		
254	CR 48 x CL 57	EC-2	C							4					4					4				8	
255	CR 48 x CL 58	EC-1	C		3					3										6			3	6	
256	CR 48 x CL 59	EC-2	C		1					3					4					4			1	8	
257	CR 48 x CL 61	EC-2	C		1					3					4					4			1	8	
258	CR 48 x CL 62	EC-2	C		1					3					4					4			1	8	
259	CR 48 x CL 9 PEAT MREY COST NORTE	EC-2	C							2										2				2	
260	CR 48 x CL 9 PEAT MREY COST SUR	EC-2	C							2										2				2	
261	CR 48 x CL 93	EC-1	C		1					3					4					4			1	8	
262	CR 49 A x CL 93	EC-1	C		1					3					2					4			1	6	
263	CR 49 A x CL 94	EC-1	C	1	1					1					6					3			2	8	
264	CR 49 x CL 45	EC-2	C							2										2				2	
265	CR 49 x CL 49	EC-2	C		1										1					1			1	2	
266	CR 49 x CL 50	EC-2	C							1	1					1				2				5	
267	CR 49 x CL 52	EC-2	C		1					2	1				1	1				4			1	8	
268	CR 49 x CL 53	EC-1	C							2										2				2	
269	CR 49 x CL 54	EC-2	C							2										2				2	
270	CR 49 x CL 57	EC-2	C							4					4					4				8	
271	CR 49 x CL 67	EC-1	C		3	1					1				5					4			5	12	
272	CR 49 x CL 73	EC-1	C	4																3			5		
273	CR 49 x CL 78	EC-1	C	4																4			4		
274	CR 50 x CL 45	EC-2	C							4										4				4	
275	CR 50 C x CL 12 SUR (EN OBRA POR METROPLUS)	EC-1	C																						
276	CR 50 E x CL 2 SUR	EC-1	C		4					1	1				5					5			5	12	
277	CR 50 FF x CL 12 SUR (SUR EN OBRA POR METROPLUS)	EC-1	C																						
278	CR 50 FF x CL 8 SUR	EC-1	C	4			2													6			4		
279	CR 50 x AV 1 MAYO	EC-2	C		1					3					2	1				4			1		
280	CR 50 x CL 31 Tierragro	EC-1	C	4	2				2	2										10			6	4	
281	CR 50 x CL 34	EC-1	C		2					1		1				1				4			2	8	
282	CR 50 x CL 36	EC-1	C		1	2				1					2					4			3	8	
283	CR 50 x CL 37	EC-1	C			3				1	2						1			6			3	14	
284	CR 50 x CL 38	EC-1	C		2		1			1						1				4			3	6	
285	CR 50 x CL 41	EC-1	C		1	1					4						1			6			2	14	
286	CR 50 x CL 43	EC-1	C		2	1				1					1					4			3	6	
287	CR 50 x CL 44	EC-1	C		1	4					1				1	2				6			5	16	
288	CR 50 x CL 48	EC-2	C						4											4					
289	CR 50 x CL 49	EC-2	C							4										4				4	
290	CR 50 x CL 50	EC-2	C		2					2					2	1				4			2	8	
291	CR 50 x CL 53	EC-2	C							4										4				4	
292	CR 50 x CL 54	EC-2	C							4										4				4	
293	CR 50 x CL 56	EC-2	C							4										4				4	
294	CR 50 x CL 57	EC-2	C						2	2										4				2	
295	CR 50 x CL 67	EC-1	C		3					1	2				4					5			4	12	

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
296	CR 51 A x CL 92	EC-2	C		4				1						5					5			4	10	
297	CR 51 D x CL 56	EC-2	C			1				3					1	1				4			1	8	
298	CR 51 D x CL 57	EC-1	C		3					1										4			3	4	
299	CR 51 D x CL 59	EC-1	C		2					1	1				3					4			2	8	
300	CR 51 D x CL 61	EC-1	C						6											6					
301	CR 51 x CL 52 AV DE GREIFF	EC-2	C		2	1				1					2					4			3	7	
302	CR 51 x CL 10	EC-1	C		2					2										2			2	4	
303	CR 51 x CL 12 SUR (EN OBRA POR METROPLUS)	EC-1	C																						
304	CR 51 x CL 2 SUR	EC-1	C		3					1	2				3					6			3	12	
305	CR 51 x CL 32 ARGOS	EC-1	C		3				3	1	1									8			3	6	
306	CR 51 x CL 34	EC-1	C	3					3											6			3		
307	CR 51 x CL 35	EC-2	C		3					3					5					6			3	11	
308	CR 51 x CL 36	EC-1	C	3					3											6			3		
309	CR 51 x CL 37	EC-1	C		4					4										8			4	8	
310	CR 51 x CL 38	EC-1	C	3					3											6			3		
311	CR 51 x CL 41	EC-1	C		3					5										8			3	8	
312	CR 51 x CL 44	EC-1	C		2	1				3	2				4	3				8			3	21	
313	CR 51 x CL 45	EC-2	A							3					3	2				3				8	
314	CR 51 x CL 46	EC-2	C							2					4	2				2				10	
315	CR 51 x CL 48	EC-2	C							3	1				3	1				4				10	
316	CR 51 x CL 49	EC-2	C							3	1				3	1				4				10	
317	CR 51 x CL 50	EC-2	C		2					1	1				1	1				4			2	8	
318	CR 51 x CL 54	EC-1	C		2					2	2				1					6			2	9	
319	CR 51 x CL 56	EC-2	C		2					2					2					4			2	6	
320	CR 51 x CL 57	EC-1	C		1	1			2	1										5			2	4	
321	CR 51 x CL 58	EC-1	C		2					2										4			2	4	
322	CR 51 x CL 59	EC-1	C		3					3										6			3	6	
323	CR 51 x CL 61	EC-1	C	3					3											6			3		
324	CR 51 x CL 62	EC-1	C	3					3											6			3		
325	CR 51 x CL 64	EC-1	C	2					6											8			2		
326	CR 51 x CL 67 COST. NORTE	EC-1	C	2	2					2										6			4	4	
327	CR 51 x CL 67 COST. OCCIDENTAL	EC-1	C	4	1					1					4					6			5	6	
328	CR 51 x CL 67 COST. ORIENTAL	EC-1	C	4	1						2				3	1				7			5	10	
329	CR 51 x CL 67 COST. SUR	EC-1	C	2	2					2										6			4	4	
330	CR 51 x CL 68	EC-1	C	1						2										3			1		
331	CR 51 x CL 78	EC-2	C		2				1	2					2	1				5			2	8	
332	CR 52 x CL 53 AV DE GREIFF	EC-1	C		1					2	1				1					4			1	6	
333	CR 52 x CL 10 SUR	EC-2	C	1	2				1	2					2					6			3	6	
334	CR 52 x CL 12 A SUR	EC-1	C		1	1				2	2									6			2	9	
335	CR 52 x CL 12 SUR	EC-1	C																						
336	CR 52 x CL 13 SUR	EC-2	C		2					2										4			2	4	
337	CR 52 x CL 14	EC-1	C		4						2									6			4	8	
338	CR 52 x CL 2 SUR	EC-1	C	2	1	1			1	2	2				3	1			2	9			4	12	
339	CR 52 x CL 25	EC-1	C		1	2			1	5					2					9			3	12	
340	CR 52 x CL 29 C - EST METROPLUS INDUSTRIALES	EC-1	C	1		1			1		1									3			2	4	
341	CR 52 x CL 29 B (Salida Metro Plus Est. Ind.)	EC-1	C		1				5	1					2					7			1	4	
342	CR 52 x CL 29 A cruz roja	EC-2	C		2					2	2									5			3	8	
343	CR 52 x CL 30 DEPRIMIDO MPLUS	EC-2	C	1					1		2									4			1	4	
344	CR 52 x CL 32 ARGOS	EC-1	C	1				3												4			1		
345	CR 52 x CL 36	EC-1	C	2					2											4			2		
346	CR 52 x CL 37	EC-1	C	3					3											6			3		
347	CR 52 x CL 38	EC-1	C	2					2											4			2		
348	CR 52 x CL 4 SUR (PEAT Rodeo)	EC-1	C		2					2										4			2	4	
349	CR 52 x CL 41	EC-1	C	1	1					4	2				1	1				8			2	12	
350	CR 52 x CL 44	EC-1	C	1	2	2				1					3					5			4	10	
351	CR 52 x CL 45	EC-2	C							2					2					2				4	
352	CR 52 x CL 46	EC-2	C		1					1					2				1	2			1	4	
353	CR 52 x CL 49	EC-2	C							2					2					2					
354	CR 52 x CL 50	EC-2	C												2					2			2	4	

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
355	CR 52 x CL 54	EC-2	C							4					4					4				8	
356	CR 52 x CL 57	EC-1	C							3	1				1	1				4				8	
357	CR 52 x CL 57 B	EC-1	C							3	1				1	1				4				8	
358	CR 52 x CL 58	EC-1	C							2	2									4				6	
359	CR 52 x CL 59	EC-1	C	1						3					4					4			1	8	
360	CR 52 x CL 61	EC-1	C			1				3					3	1				4			1	10	
361	CR 52 x CL 62	EC-1	C			1									2	1				4			1	10	
362	CR 52 x CL 64	EC-1	C			1				3					3	1				4			1	10	
363	CR 52 x CL 67	EC-1	C		3					1	2				4	2				6			3	16	
364	CR 52 x CL 68	EC-1	C						4											4					
365	CR 52 x CL 70	EC-1	C		1					4					3					5			1	8	
366	CR 52 x CL 73	EC-1	C		1					3					4					4			1	8	
367	CR 52 x CL 77	EC-1	C	1	1	1				1					3					4			3	6	
368	CR 52 x CL 80	EC-1	C		1					3										4			1	4	
369	CR 52 x CL 82 Cuatro Bocas	EC-1	C		1	1				1									1	4			2	4	
370	CR 52 x CL 100	EC-1	C		2															2			2	2	
371	CR 52 x CL 9 SUR	EC-1	C		1	2				2					3					5			3	10	
372	CR 53 x CL 53 AV GREIFF	EC-1	C		2					4					2	1				6			2	10	
373	CR 53 x CL 30 A	EC-1	C	3					1											4			3		
374	CR 53 x CL 44 Peatonal Alpujarra	EC-1	C			3				3					2	2		2		8			4		
375	CR 53 x CL 46	EC-2	C		2					2					4					4			2	7	
376	CR 53 x CL 49	EC-2	C		1					3										4			1	4	
377	CR 53 x CL 50	EC-2	C		2					1	1				1	1				4			2	8	
378	CR 53 x CL 51	EC-2	C		1				2	1										4			1	2	
379	CR 53 x CL 52	EC-2	C		1					3										4			1	4	
380	CR 53 x CL 54	EC-2	C	1					3											4			1		
381	CR 53 x CL 57	EC-2	C	1					2											3			1		
382	CR 53 x CL 57 B	EC-2	C	2					1											3			2		
383	CR 53 x CL 59	EC-1	C		2					2										4			2	4	
384	CR 53 x CL 6 SUR CC EL RODEO	EC-1	C		1	1				3										5			2	6	
385	CR 53 x CL 70 UdeA	EC-1	C		2					1	2				2				1	5			2	9	
386	CR 53 x CL 73	EC-1	C	2					2							2				4			2	4	
387	CR 53 x CL 77 PARQUE NORTE	EC-1	C	3					5							2				8			3	4	
388	CR 53 x CL 93	EC-2	C		3					3					2					6			3	8	
389	CR 53 x CL 94	EC-2	C		2					2					4					4			2	8	
390	CR 54 x CL 53 AV GREIFF	EC-2	C		2	1				1	2				1	1				6			3	12	
391	CR 54 x CL 45 BIBLIOTECA EPM	MFU3000	C		2					2										4			2	4	
392	CR 54 x CL 46	EC-1	C		2					2					4					4			2	4	
393	CR 54 x CL 48	EC-2	C	1					2											3			1		
394	CR 54 x CL 49	EC-2	C	1					3											4			1		
395	CR 54 x CL 50	EC-2	C		2					2					2	1				4			2	8	
396	CR 54 x CL 51	EC-2	C		1				2	1										4			1	2	
397	CR 54 x CL 52	EC-2	C	1					3											4			1		
398	CR 54 x CL 54	EC-2	C	1					3											4			1		
399	CR 55 x CL 30	EC-1	C	1					5						2					6			1	2	
400	CR 55 x CL 30 A	EC-1	C	2					1											3			2		
401	CR 55 x CL 46	EC-1	C		2					2					4					4			2	8	
402	CR 55 x CL 48	EC-2	C	1					3											4			1		
403	CR 55 x CL 49	EC-2	C		2					2										4			2	4	
404	CR 55 x CL 50	EC-2	C		3					1					2	1				4			3	8	
405	CR 55 x CL 51	EC-2	C		1					1										2			1	2	
406	CR 55 x CL 52 A	EC-1	C		2					2										4			2	4	
407	CR 55 x CL 61	EC-1	C		3					1	2				4					6			3	12	
408	CR 55 x CL 62	EC-1	C		3					1	2				3					6			3	12	
409	CR 55 x CL 65	EC-1	C		4	1					2				4	2				7			5	18	
410	CR 55 x CL 67	EC-1	C		3	2				1	2				4	1				8			5	18	
411	CR 55 x CL 92	EC-2	C		3						1				5					4			3	10	
412	CR 55 x CL 93 glorieta madre Laura cost. Noroeste	EC-2	C			1										1				1			1	4	
413	CR 55 x CL 93 glorieta madre Laura cost. Noroccidental	EC-2	C			4					2		1							8			4	16	

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
414	CR 55 x CL 93 glorieta madre Laura cost. Suroriental	EC-2	C			1					1									2			1	4	
415	CR 55 x CL 93 glorieta madre Laura cost. Surccidental	EC-2	C			3					3									6			3	12	
416	CR 55 x CL 97 TRICENTENARIO	MFU3000	C		3					3					4					6			3	10	
417	CR 56 C x CL 50 San Benito	EC-2	C						4											4					
418	CR 56 x CL 50 Sta. Inés	EC-2	C		2															2			2	2	
419	CR 56 X CL 67 Peatonal UdeA	EC-2		1	1				2						3	2				4			2	6	2
420	CR 57 x CL 36	EC-1	C	1					3											4			1		
421	CR 57 x CL 37 C. ORIENTAL	EC-1	C	3	3	1			1	2					1					10			7	8	
422	CR 57 X CL 37 C. OCCIDENTAL	EC-1	C	5	2				1	4					4					12			7	10	
423	CR 57 x CL 44 NOR-OCCI	EC-1	C	2		1					3									6			3	8	
424	CR 57 x CL 44 NOR-ORI	EC-1	C	3	1					1										5			5		
425	CR 57 x CL 44 SUR-OCCI	EC-1	C	3		2				1	2									7			5	7	
426	CR 57 x CL 44 SUR-ORI	EC-1	C	2		2					1									4			5	4	
427	CR 57 x CL 48	EC-1	C	2	2	1				1					1					6			5	6	
428	CR 57 x CL 50 Lateral Norte	EC-1	C							2										2				2	
429	CR 57 x CL 50 Lateral Sur	EC-1	C							2										2				2	
430	CR 57 x CL 54	EC-1	C	2	2	1				1					1					6			5	6	
431	CR 57 x CL 58/59 Fatelares Norte	EC-1	C	5	2				4	3	3	1	1							17			7	12	
432	CR 60 x CL 92 (Asfaltadora, Madre laura)	EC-2	C							2										2				2	
433	CR 62 x CL 90 (CURVA DE LA Virgen, Madre laura)	EC-2	C		1					1										2			1	2	
434	CR 59 x CL 44	EC-1	C		3					3	1				2					7			3	10	
435	CR 62 X CL 41 Parques del rio (Costado oriental) Nuevo	EC-2	A		1					3					4					4			1	8	
436	CR 62 X CL 42 Parques del rio (Costado oriental) Nuevo	EC-2	A							4					4					4				8	
437	CR 63 x CL 42 Paso peatonal unidad colseguros parques del rio	EC-1	C		1					1										2			1	2	
438	CR 63 AA x CL 42 C Paso peatonal parques del rio	EC-1	C		1					1										2			1	2	
439	CR 63 X CL 36 Parques del rio . Cruce no estaba en lista	EC-2	C		1					1										2			1	2	
440	CR 63 A x CL 44 Macarena	EC-2	C		1					3										4			1	4	
441	CR 63 C x CL 42 C La Picacha	EC-2	C	1	4				2	3					4	2				10			5	15	
442	CR 63 D x CL 44 Macarena	EC-2	C		1					1										2			2	2	
443	CR 64 B x CL 50 (PASO SEGURO)	EC-2	C		3					3										6			3	6	
444	CR 64 C x CL 57 Unal.	EC-1	C	1					2											3			1		
445	CR 64 C x CL 60 Unal.	EC-1	C	2					4											6			2		
446	CR 50 x CL 4 SUR (Apolo)	EC-1	C	1	1				2						1					4			2	2	
447	CR 64 x CL 94 puente M.Laura	EC-2	C			1					1									2			1	4	
448	CR 65 x CR 66B - CR 65 x AV BOLIVARIANA	EC-1	C	4	1				1						1					6			4	2	
449	CR 65 x CL 101	EC-2	C							6										6				6	
450	CR 65 x CL 103 E	EC-2	C		2					2	2				3					6			2	12	
451	CR 65 x CL 103 FF	EC-2	C		2					2										4			2	4	
452	CR 65 x CL 104	EC-1	C		3						3				5					6			3	14	
453	CR 65 x CL 2	EC-1	C	2					4											6			2		
454	CR 65 x CL 20	EC-1	C			3				3					2					6			3	11	
455	CR 65 x CL 25	EC-1	C		2	2			2						2					6			4	8	
456	CR 65 x CL 30 Cost. NORTE	EC-1	C	1	1	2				1	1				2					5			3	10	
457	CR 65 x CL 30 Cost. SUR	EC-1	C		2	2				1	1				1	2				5			3	14	
458	CR 65 x CL 30 A	EC-1	C		1	2												1		3			3	9	
459	CR 65 x CL 33	EC-1	C	1					1		1				5	1				4			2	10	
460	CR 65 x CL 38 Cost. NORTE	EC-1	C			1				2	2			1	1		1			6			1	17	
461	CR 65 x CL 38 Cost. SUR	EC-1	C			1				3										4			1	5	
462	CR 65 x CL 43	EC-1	C		2					2					2					4			2	6	
463	CR 65 x CL 44	EC-1	C		2	2	1		1			1								7			3	13	
464	CR 65 x CL 47 D	EC-2	C		1	1				1	1					2				4			2	10	
465	CR 65 x CL 48	EC-2	C		1					3					2	2				4			1	10	
466	CR 65 x CL 49 B	EC-1	C	1					1	3										5			1	4	
467	CR 65 x CL 5	EC-1	C			1				2	3									6			1	12	
468	CR 65 x CL 50	EC-1	C	4					2						2					6			3	2	
469	CR 65 x CL 51	EC-1	C	2					2	2										6			2	2	
470	CR 65 x CL 55	EC-1	C	2					1	1										4			2	1	
471	CR 65 X CL 59 A	EC-2	C	1						2			1		2				1	4			1	4	4
472	CR 65 x CL 60	EC-1	C	1	1				2											4			2	1	

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
473	CR 65 x CL 71 A (CC LA FLORIDA)	EC-1	C		2					2										4			2	4	
474	CR 65 x CL 80	EC-1	C	3					2											5			3		
475	CR 65 x CL 81 ANFITEATRO	EC-1	C						3											3					
476	CR 65 x CL 89	EC-1	C	2					4											6			2		
477	CR 65 x CL 91 C	EC-2	C	1					2											3			1		
478	CR 65 x CL 93	EC-1	C		3					1	1									5			3	6	
479	CR 65 x CL 94	EC-2	C		3	1				3	1				4	2				8			4	18	
480	CR 65 x CL 95	EC-2	C		2	1				2	1				6					6			3	14	
481	CR 65 x CL 96	EC-1	C		1	1				4										6			2	8	
482	CR 65 x CL 97	EC-1	C		1	1			1	4	2				1					9			2	12	
483	CR 65 x CL 98	EC-1	C		1					3										4			1	4	
484	CR 65 x CL 98 A	EC-1	C		2					2									2	4			2	4	
485	CR 65 x TV 78	EC-1	C	3					3											6			3		
486	CR 66 A x CL 33 LAT OCCIDENTAL	EC-1	C			1				1	1	1			1					4			1	9	
487	CR 66 A x CL 33 LAT ORIENTAL	EC-1	C			1				1	2				4					4			1	11	
488	CR 66 A x CL 49 B PEATONAL ÉXITO	EC-1	C							2										2				2	
489	CR 66 B x CL 30	EC-1	C		5				1	2					7					8			5	14	
490	CR 66 B x CL 30 A	EC-1	C	2	1	1									1	2				4			3	6	
491	CR 66 B x CL 32 F NORTE	EC-1	C			1				1	1						1			3			1	8	
492	CR 66 B x CL 32 F SUR	EC-1	C	1							2				1			1		3			1	9	
493	CR 66 B x CL 33	EC-1	C	3					3											6			3		
494	CR 66 x CL 50	EC-1	C		1	2				3										6			3	8	
495	CR 66 x CL 71 (CC LA FLORIDA)	EC-2	C		2					2										4			2	4	
496	CR 66 x CL 94	EC-2	C	3											5					3			3	8	
497	CR 66 x CL 95	EC-2	C		4					1					3					5			4	8	
498	CR 67 x CL 104	EC-1	C	3																3			3		
499	CR 67 x CL 49 B	EC-1	C						4											4					
500	CR 67 x CL 50	EC-1	C	1							2									3					
501	CR 67 x CL 51	EC-1	C	2						1										3			2	1	
502	CR 67 X TRANSV 78	EC-2		1	2	1				1					3				1	5			4	8	
503	CR 67 x CL 80	EC-1	C	2																2			2		
504	CR 68 A x CL 44	EC-1	C		2						2				1	1	1			4			2	12	
505	CR 68 A x CL 47 D	EC-1	C	2					2						2					4			2	2	
506	CR 68 A x CL 48	EC-1	C	2					2											4			2		
507	CR 69 B x CL 25 A (Paso ciclista JP2)	EC-1	C		1										1					1			1	2	
508	CR 69 B x CL 30	EC-1	C	2					2	2					2					6			2	4	
509	CR 70 x CL 14	EC-1	C	2					4											6			2		
510	CR 70 x CL 16	EC-1	C		2					2					4					4			2	8	
511	CR 70 x CL 19	EC-1	C	3					2																
512	CR 70 x CL 2 (PriceSmart)	EC-2	C		4															4			4	4	
513	CR 70 x CL 24	EC-1	C		3				2											5			3		
514	CR 70 x CL 26 B	EC-1	C	2					1						1					3			2	1	
515	CR 70 x CL 27	EC-1	C	1					2						1					3			1	1	
516	CR 70 x CL 29	EC-1	C	2					2											4			2		
517	CR 70 x CL 30	EC-1	C		3	1					2				3	1									
518	CR 70 x CL 30 A	EC-1	C		2										4	1				3			3	8	
519	CR 70 x CL 32 A Rosales	EC-2	C		2										2				1	2			2	4	
520	CR 70 x CL 43	EC-1	C		1	1				2					3	1				4			2	10	
521	CR 70 x CL 44	EC-1	C		3						3				3	1			5	6			3	14	
522	CR 70 x CL 44 A	EC-1	C		2					1	2				2	1				4			2	11	
523	CR 70 x CL 47 D	EC-1	C		1		1			1	1				3	1				4			2	12	
524	CR 70 x CL 48	EC-1	C		2					2			2			3				4			2	12	
525	CR 70 x CL 49 peat estadio	EC-1	C		1					1										2			1	2	
526	CR 70 x CL 50	EC-1	C		3						5				3	1			2	8			3	18	
527	CR 70 x CL 51	EC-1	C	3					2											5			3		
528	CR 70 x CL 53	EC-1	C	2					2											4			2		
529	CR 70 x CL 55	EC-1	C		2					1					3					3			2	6	
530	CR 70 x CL 9	EC-1	C	2					4											6			2		
531	CR 70 x CL 104	EC-2	C		3					2	1				5					3			3	12	

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
532	CR 70 x CQ 1	EC-1	C	1	1	1				1		1			3			1	4	5			3	14	
533	CR 72 A x CL 78 B	EC-1	C	3					2											5			3		
534	CR 72 A x CL 79 Peatonal HPTU	EC-1	C		2					2										4			2	4	
535	CR 72 x CL 33 COOMEVA	EC-1	C		2					2										4			2	4	
536	CR 73 x CL 43	EC-1	C						4											4					
537	CR 73 x CL 44	EC-1	C	2					2											6			2		
538	CR 73 x CL 47 D	EC-1	C	2	1				4						1					7			3	2	
539	CR 73 X CL 50	EC-2	C	1	2				1	2					2					6			3	6	
540	CR 73 X CL 51	EC-2	C		1					2					1	1	1		1	3			1	8	2
541	CR 73 x CL 53	EC-2	C		2	1				1					3					4			3	8	
542	CR 73 x CL 72 A (ENTRADA PILARICA)	EC-1	C	2	5					1	1								1	9			8	8	
543	CR 73 x CQ 4	EC-1	C	2					3											5			2		
544	CR 74 A x CL 104	EC-2	C	1	2				1		1				2					5			3	6	
545	CR 74 B x CL 65 (Peat. Monseñor Cano)	EC-1	C		1					1										2			1	2	
546	CR 74 x CL 104	EC-2	C	1	1				1	1	1				2					5			2	6	
547	CR 74 x CL 33 COOMEVA	EC-1	C		2					2										4			2	4	
548	CR 74 x CL 44	EC-1	C	3					2						2					5			3	2	
549	CR 74 x CL 50	EC-1	C		2	1					3				2	1				6			3	14	
550	CR 74 x CL 53	EC-2	C		2	1	1			3					6	1				7			4		
551	CR 74 x CL 55	EC-2	C	2					3											5			2		
552	CR 74 x CL 60	EC-2	C	1					5											6			1		
553	CR 75 x CL 80 ALTAMIRA	EC-2	C	1	2				1	1					3					5			3	6	
554	CR 76 x CL 11	EC-1	C	1																2			1		
555	CR 76 x CL 13	EC-1	C	1	1					1										2			2	2	
556	CR 76 x CL 16	EC-1	C			4				1	3									8			4	16	
557	CR 76 x CL 20 A	EC-1	C	2					2											4			2		
558	CR 76 x CL 25	EC-1	C	4					2											6			4		
559	CR 76 x CL 27	EC-1	C	1	1					1	1									4			2	4	
560	CR 76 x CL 28	EC-1	C	1		1				1	1				1					4			2	6	
561	CR 76 x CL 29	EC-1	C		1					1										2			1	2	
562	CR 76 x CL 30	EC-1	C		4						2				4					6			4	12	
563	CR 76 x CL 30 A	EC-1	C		3										3	1				3			3	8	
564	CR 76 x CL 31	EC-1	C		2	1					1				2	1				4			3	10	
565	CR 76 x CL 32 B PICACHA SUR	EC-1	C	1			1					2			1					3			3	11	
566	CR 76 x CL 32 BB PICACHA NORTE	EC-1	C		1				1	1	1		1			1	1			5			1	13	
567	CR 76 x CL 32 F	EC-1	C		3	1									1	1				4			4	8	
568	CR 76 x CL 33	EC-1	C		3					1	2				4					6			3	12	
569	CR 76 x CL 33 A	EC-1	C	2	1	2									2	2				4			4	10	
570	CR 76 x CL 34	EC-1	C	1	1				2		1									5			2	3	
571	CR 76 x CL 35	EC-2	C	1	1					1	1				4	2				4			1	12	
572	CR 76 x CL 55	EC-2																							
573	CR 76 x CL 60	EC-2																							
574	CR 77 x CL 30	EC-1	C	1	3					3					2					7			4	8	
575	CR 77 x CL 30 A	EC-1	C						2	1	1				1	2				4				8	
576	CR 78 x CL 30	EC-1	C	1		2					2					2				5			3	12	
577	CR 78 x CL 30 A	EC-1	C		1					1	2					1				4			1	8	
578	CR 78 x CL 32 SUR	EC-2	C							1	3						1			4				10	
579	CR 78 x CL 32 NORTE	EC-2	C		1					3						2				4			1	8	
580	CR 78 x CL 33	EC-1	C		3					1	2				4					6			3	12	
581	CR 78 x CL 44	EC-1	C	3					3											6			3		
582	Cr 78 x CL 44 A	EC-1	C	2					2											4			2		
583	CR 78 x CL 47 D	EC-1	C	1					3											4			1		
584	CR 78 x CL 65 Col. Mayor	EC-2	C		1				1	2	1				1					5			1	6	
585	Peatonal ITM	EC-2			2															2			2	2	
586	CR 79 AA x CL 44	EC-1	C	2					6											9			2		
587	CR 79 x TV 39 B - CR 79 x AV NUTIBARA	EC-1	C	4					2											6			4		
588	CR 80 A x CL 33 Peaton Sta. Gema	EC-1	C		1					1										2			1	2	
589	CR 80 x CL 9 Cost. NORTE RINCON (CR 76)	EC-1	C	2					1											3			2		
590	CR 80 x CL 9 Cost. SUR	EC-1	C	2					2											4			2		

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
591	CR 80 x CL 11	EC-1	C	3					3											6			3		
592	AV 80 x CL 15 PEATONAL COLEGIO LA INMACULADA	EC-2	C		2					2										4			2	4	
593	CR 80 x CL 19 Col. Sn. CARLOS	EC-1	C	1	2				1		1				2				1	5			3	6	
594	CR 80 x CL 20 A	EC-1	C	3					3											6			3		
595	CR 80 x CL 21	EC-1	C	2					4											6			2		
596	CR 80 x CL 25	EC-1	C	1					5											6			1		
597	CR 80 X CL 28	EC-1	C	3																3			3		
598	CR 80 x CL 30 A	EC-1	C	3																3			3		
599	CR 80 x CL 32 SUR MIMOS	EC-1	C		1					2	3				1	1				6			1	12	
600	CR 80 x CL 32 NORTE MIMOS	EC-1	C				2			2	2					1				6			2	14	
601	CR 80 x CL 33	EC-1	C		4						2				4					6			4	12	
602	CR 80 x CL 35	EC-1	C	4					2											6			4		
603	CR 80 x CL 45 G	EC-2	C		2				1	2	3				1					8			2	11	
604	CR 80 x CL 46	EC-2	C		1	1				2	2				1	1				6			2	12	
605	CR 80 x CL 47 D	EC-1	C		1					2	3				3					6			1	12	
606	CR 80 x CL 48	EC-1	C							4	2				4					6				12	
607	CR 80 x CL 50	EC-1	C	2																3			2		
608	CR 80 x CL 54 A	EC-1	C	1	2				2	1					3					6			6		
609	CR 80 x CL 55	EC-1	C	1	1				2	1	1				2					6			6		
610	CR 80 x DG 75 D cost NORTE La MOTA	EC-1	C	1					3											4			1		
611	CR 80 x DG 75 D cost SUR	EC-1	C						4											4					
612	CR 80 x CL 75 Linda Pinta	EC-1	C	2	1				2	1	3				2				4	10			3	10	
613	CR 80 x CL 76 Doña Maria	EC-1	C	1	1	1				4		1								9			3	10	
614	CR 80 x CL 78	EC-2	C		2					2										4			2	4	
615	CR 80 x CL 79	EC-2	C		2					2										4			2	4	
616	CR 80 x CL 80	EC-2	C	2					2											4			2		
617	CR 80 A x CL 44 Consumo	EC-2	C	1	1				1	1	2									6			2	6	
618	CR 80 A x CL 63 (Detrás Exito Robledo)	EC-1	C	2					2											4			2		
619	CR 80 x CR 78 Fac. Minas	EC-2	C		2				1	2					2					5			2	6	
620	CR 81 A x CL 50	EC-1	C	4					4											8			4		
621	CR 81 x CL 54 EMAUS	EC-2	C		3										3	1				3			3	8	
622	CR 82 X CL 28	EC-2			2					2					2	1				4			2		
623	CR 82 A x CL 30	EC-1	C	3					2											5			3		
624	CR 82 A x CL 30 A (los molinos)	EC-1	C		2					2										4			2	4	
625	CR 82 x CL 48	EC-1	C	1					1											2			1		
626	CR 82 x CL 48 A	EC-1	C	1					3											4			1		
627	CR 82 x CL 50	EC-1	C							4	1				1					5			8	5	
628	CR 83 x CL 19 (Cost. NORTE)	EC-1	C	2					1											3			2		
629	CR 83 x CL 19 (Cost. SUR)	EC-1	C	2																2			2		
630	CR 83 x CL 29	EC-1	C	2																2			2		
631	CR 83 x CL 30	EC-1	C	1					2											3			1		
632	CR 83 x CL 30 A	EC-1	C	2					1											3			2		
633	CR 83 X CL 32	EC-2	C		1	1				2					7	1				4			3	13	
634	CR 84 x CL 34 (Corazonista)	EC-2	C		3					1					4					4			3	8	
635	CR 84 x CL 35	EC-1	C			3					2									5			3	10	
636	CR 84 x CL 44	EC-1	C		4					2	1				4				1	7			4	12	
637	CR 85 x CL 65 LOMA ROBLEDO	EC-2	C		2															2			2	2	
638	CR 42 X CL	MFU3000	C	2	2					2					3					5			4	8	
639	CR 87 x CL 30	EC-2	C		2					4					2					6			2	8	
640	CR 87 x CL 47 D	EC-2	C		1					3					2	1				4			1	8	
641	CR 87 x CL 47 DD	EC-2	C		1					3					2	1				4			1	8	
642	CR 87 x CL 47 F	EC-2	C		1	2			1						1					4			3	6	
643	CR 87 x CL 48 A	EC-2	C	2	2					2										6			4		
644	CR 89 x CL 65	EC-2	C		3										1					3			3	6	
645	CR 89 x CL 65 C	EC-2	C	1					1											2			1		
646	CR 90 x CL 44	EC-1	C	3					4											7			3		
647	CR 91 x CL 64 (peatonal via al mar, I.E. Rafael Garcia H.)	EC-2	C		2															2			2	2	
648	CR 92 x CL 35	EC-1	C		4															4			4		
649	CR 92 x CL 44	EC-1	C	3					2											5			3		

Alcaldía de Medellín

AMOBLAMIENTO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 2023

Orden	Dirección	Clase CI	Comunicación	M	M1	M2	M3	M4	P	P1	P2	P3	P4	p5	pp1	pp2	Pp3	pp4	PC	SV	SV REGRESIVO	SM REGRESIVO	SM	SP	S. ciclista
650	CR 99 X CL 43 (Iglesia San Javier)	EC-2	C		2					2					4					4			2	8	
651	CR 99 x CL 44	EC-1	C		4										4					4			4	8	
652	CR 99 x CL 45	EC-2	C			1			1	2						2				4			1	8	
653	CR 99 x CL 47 A	EC-2	C		2					1					3	1				3			2	8	
654	DIAG 74 B x CL 32	EC-1	C		2					4					6					6			2	12	
655	DIAG 74 B x CL 32 F OCCIDENTAL	EC-1	C							3	1	2			3			1		6				18	
656	DIAG 74 B x CL 32 F ORIENTAL	EC-1	C							3	2		1		4		1			6				18	
657	DIAG 80 x CL 77 B U. SANTO TOMAS	EC-1	C		3				1	1	1									6			3	6	
658	CR 57 x CL 57 FATELARES SUROCCIDENTAL	EC-1	C	3	2				1							1				5			6	4	
659	CR 57 x CL 56 FATELARES SURORIENTAL	EC-1	C	7					2											8			8		
660	CR 69 x CL 51 A PEATONAL LUIS AMIGO	EC-1	C		1					1										2			1	2	
661	CR 65 x CL 84 PASO SEGURO ANFITEATRO	EC-1	C		2					2										4			2	4	
662	CR 48 B x CL 5 PASO SEGURO INEM	EC-1	C		2						2									4			2	6	
663	CR 52 x CL 5 PASO SEGURO NOEL	EC-1	C		2					2										4			2	4	
664	CR 48 x CL 7 D PASO SEGURO POLITECNICO	EC-1	C		2						2									4			2	6	
665	CR 64 A x CL 33 PASO SEGURO SAMEIN	EC-2	C		2					2										4			2	4	
666	CR 52 x CL 21 A PASO SEGURO ZOOLOGICO	EC-1	C		4					4										8			4	8	
667	CR 43 A x CL 7 SUR PEATONAL CC SANTAFE	EC-2	C		2					2										4			2	4	
668	CR 53 X CL 52 PEATONAL MUSEO DE ANT	EC-1	C							2										2				2	
669	CR 64 C x CL 81 TERMINAL NORTE cost NOROCCIDENTAL	EC-2	C	3					3											6			4	2	
670	CR 64 C x CL 78 TERMINAL NORTE cost NORORIENTAL	EC-2	C	2	2															4			4		
671	CR 64 C x CL 78 TERMINAL NORTE cost SURORIENTAL	EC-2	C	2	3					1	1									7			5	6	
672	CR 64 C X CL 78 TERMINAL NORTE cost SUR-OCCIDENTAL	EC-2																							
673	TV 39 X CL 77 AV NUTIBARA	EC-2																							
674	TV 39 B x CQ 73 B CARULLA LAURELES	EC-1	C		2	1				2	1				6					6			3	14	
675	TV 73 x CL 65 SAN GERMAN	EC-1	C	3	2					2					1					8			5	4	
676	TV 73 x CR 69 RINCONCITO ECUATORIANO	EC-1	C						8											8					
677	TV 78 x CL 79 B Ráp.Ochoa	EC-1	C	2																2			2		
678	TV INF x CL 12	EC-1	C	2																2			2		
679	TV INF x CL 12 A	EC-1	C	2																2			2		
680	TV INF x CL 7	EC-1	C	1					3											4			1		
681	TV INF x CL 1 SUR	EC-1	C		2					2	2				4				2	6			2	12	
682	TV INF x CL 16 A SUR	MFU3000	C	1	1	1				1										4			2		
683	TRASV INF. x CL 5 SUR	EC-1	C							6	1								1	7				8	
684	TV INF x CL 9 SUR	EC-2	C		3					5	1				4					10			3	14	
685	TV SUP x CL 2/3 CC EL TESORO	EC-2	C		1	1				3	1				2					6			2	10	
686	TV SUP X CL 20 IGLESIA SAN LUCAS	EC-2			2					2										4			2	4	
687	CR 25 X CL 20 A LOS MANGOS	EC-2			2					3	1				3					6			2	10	
688	CR 25 x CL 2 SUR (TV SUP x CL 2 SUR)	EC-2	C		1					3										4			1	4	
689	TV SUP x CL 5 SUR	EC-1	C	3																3			3		
690	TV SUP x CL 12 SUR	EC-2	C		3					3										6			3	6	
691	CR 66 B x CL 34 B UNICENTRO 1 (Cost. SUR)	EC-1	C		1					2	1								1	5			2	6	
692	CR 66 B x CL 34 A UNICENTRO 2 (Cost. NORTE)	EC-1	C		1	1				3										5			2	6	
693	CR 53 x CL 77 PARQUE NORTE Pista Infantil	EC-1	A						4		4									8				8	
TOTALES				**466**	**781**	**155**	**11**	**3**	**542**	**955**	**282**	**13**	**7**	**1**	**843**	**159**	**12**	**11**	**57**	**3190**			**1433**	**3760**	

Fuente: Secretaría de Movilidad - Subsecretaría Técnica - Unidad de Circulación

Fecha de actualización: 31 de Mayo de 2023

Alcaldía de Medellín