



Primer Congreso Internacional de Observatorios de Movilidad

El OMM participó de manera activa en la agenda de capacitación y relacionamiento del referido evento, producto de la integración de los diferentes observatorios territoriales de movilidad por parte de la red de observatorios territoriales ROT, durante la primera semana de mayo del año 2022. En desarrollo de los diferentes espacios de socialización con servidores de la ANSV, se gestionó la firma del visto bueno por parte de la ANSV para la gestión de velocidad del corredor vial de la avenida 80, proceso que ha sido complejo y engorroso y como consecuencia del relacionamiento y gestión se logró llevar a buen término.



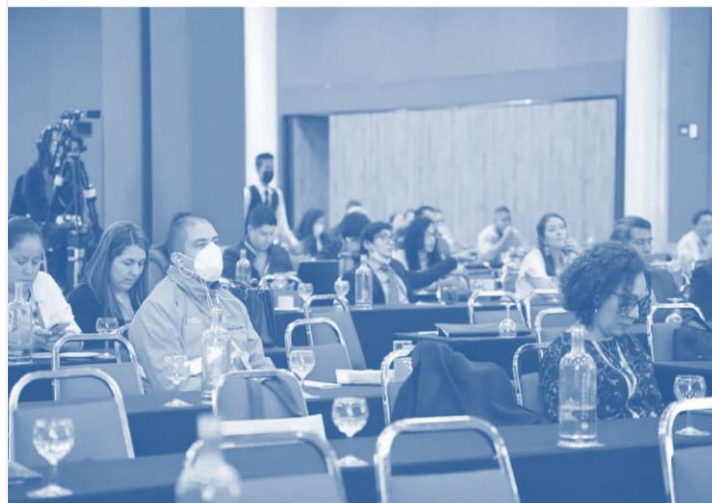
Secretaría de Movilidad de Medellín ✓

sáb. a las 3:56 p. m. · 🌐



El Observatorio de Movilidad de Medellín participó en el 1er Congreso Internacional de Observatorios de Seguridad Vial, con el fin de reconocer y compartir conocimientos que aporten a la reducción de muertes por incidentes viales y a la construcción del relato de la movilidad de nuestra ciudad. 🚗🛵

#LaVidaPrimero #VisiónCeroMED



Igualmente, se consensuaron los requerimientos técnicos para la entrega por parte de la ANSV a la SMM del software ArcGis para facilitar la georeferenciación de los incidentes viales en la ciudad, dejando el proceso en manos del comité de contratación de la SMM, pues se hace necesario modificar el convenio interadministrativo suscrito entre la ANSV y la SMM.

Como fruto del relacionamiento con observatorios de movilidad de otros entes territoriales, se aperturó la invitación para que nos visiten equipos de trabajo de otros municipios y conozcan personalmente nuestro equipo de trabajo y especialmente la metodología de trabajo del OMM, que quedó posicionado

**“...único
observatorio
territorial que
estudia el
fenómeno de la
movilidad urbana
en su
jurisdicción...”**

en el país como el único observatorio territorial que estudia el fenómeno de la movilidad urbana en su jurisdicción, apostándole entre otros a la medición de indicadores del plan de desarrollo, midiendo indicadores de factores medio ambientales (fuentes móviles) y especialmente, que en su relato se consolida más que como un observatorio de movilidad, como un observador del fenómeno de la movilidad urbana en su territorio.

