

Medellín.

Ejercicio rápido: riesgos que afectan la estabilidad y el progreso basados en los avances del City ID (día 2).

Perfil de Resiliencia de Medellín

City Resilience
Global Programme.

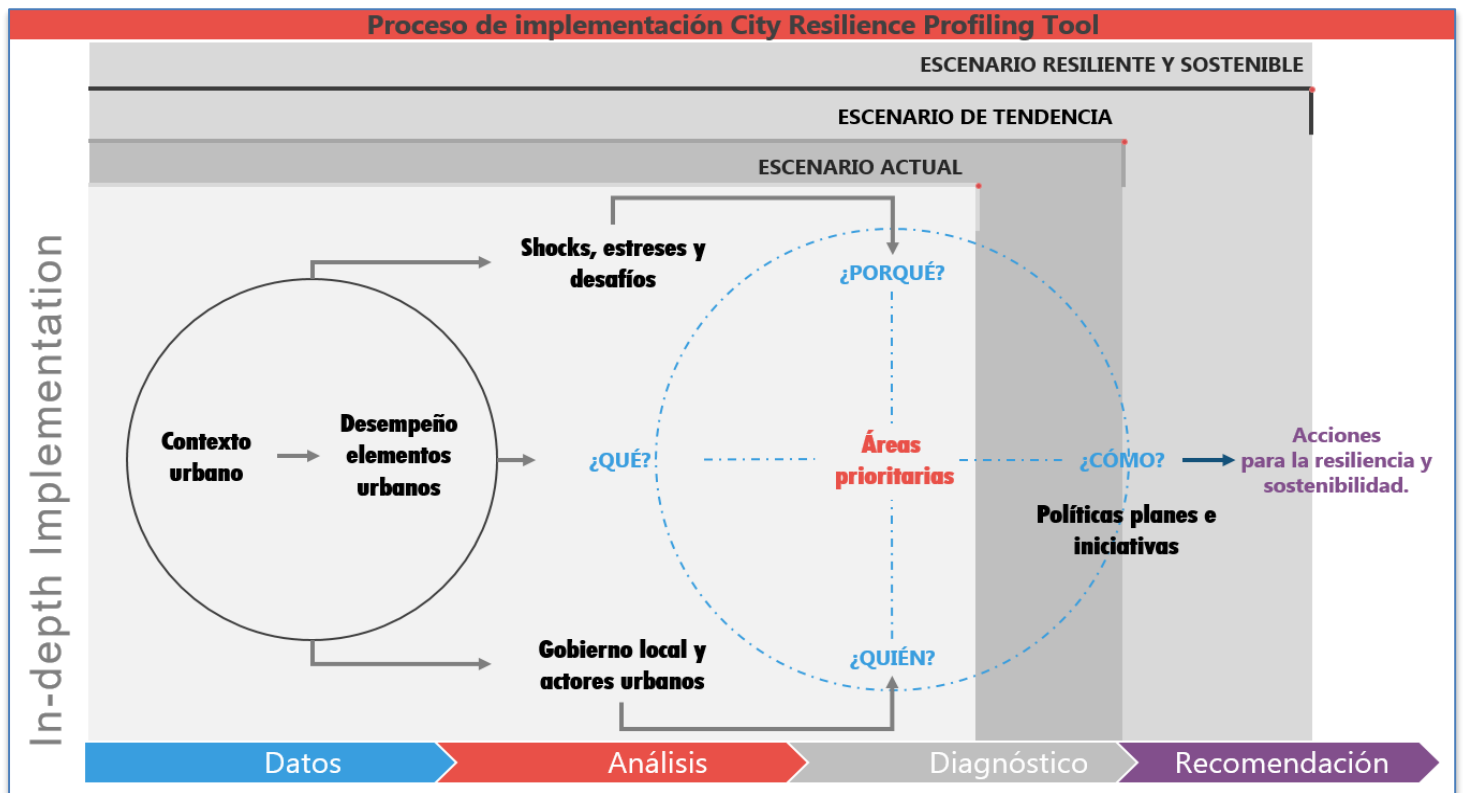
UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

El Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano CIDEU, el ayuntamiento de Barcelona y el Programa Global de Ciudades Resilientes de ONU-Hábitat han unido fuerzas para ayudar Medellín a convertirse en una ciudad más resiliente. Durante el proceso de implementación de la herramienta para la elaboración del perfil de resiliencia, desde el gobierno local asumimos el reto de determinar las prioridades y definir acciones concretas para robustecer la ciudad frente a los retos globales del: crecimiento rápido de las ciudades, el cambio climático, la gobernanza multinivel y participativa y la recuperación de Covid19.

Reconocemos la Resiliencia Urbana como la capacidad mensurable de un sistema urbano y sus habitantes de mantener la continuidad a través de todas las amenazas externas y debilidades internas, mientras positivamente se adapta y se transforma hacia la sostenibilidad

En consecuencia, una ciudad resiliente planifica y actúa para prepararse y responder a amenazas naturales y de origen humano, con el fin de proteger y mejorar las vidas de las personas, asegurando el desarrollo, fomentando un entorno de inversión y estimulando una transformación positiva hacia la sostenibilidad.

La metodología para medir la resiliencia de Medellín, se caracteriza por cuatro pasos superpuestos: la recopilación de datos, el análisis, el diagnóstico y la acción. Para facilitar los pasos de recopilación y análisis de datos, el proceso está estructurado en cuatro momentos (datos, análisis, diagnóstico y recomendaciones), cada momento tiene un enfoque específico, a través del cual se mapea, analiza e interrelaciona la información que cubre todo el sistema urbano. En conjunto, estos conducen a un diagnóstico en profundidad del territorio, lo que proporciona una base para el desarrollo de acciones para la resiliencia.



“la metodología para medir la resiliencia de Medellín, se caracteriza por cuatro pasos superpuestos: la recopilación de datos, el análisis, el diagnóstico y la acción...”

En ese sentido el OMM ha sido seleccionado desde el Departamento Administrativo de Planeación DAP para construir los indicadores en materia de movilidad urbana del Distrito y aportar elementos técnicos para la elaboración del perfil de resiliencia de nuestra Medellín.

Inicialmente se recibió desde el DAP 21 indicadores de los cuales se infería razonablemente que eran competencia e la SMM, allí inició la gestión del OMM, identificando de esa batería de indicadores cuales efectivamente eran competencia de la SMM y posteriormente deconstruyendo la sabana de indicadores que nos permitiera elaborar el perfil de resiliencia de nuestra ciudad, en el componente de movilidad urbana. Se participó en capacitaciones, mesas y talleres de trabajo para alinearnos con la metodología planteada desde ONU-Hábitat y finalmente como fruto del trabajo colaborativo se identificaron 13 indicadores que pueden ser contrastados internacionalmente:



Densidad de intersección de calles



Porcentaje de la población que utiliza modos de transporte informal



Densidad vial dedicada únicamente al transporte público



Si la cobertura es inferior a 10km/100.000 habitantes, seleccionar los motivos



Porcentaje de la población a 500m de distancia de la parada de transporte más cercana



Asequibilidad al transporte público asequible



¿Existen subsidios de apoyo financiero para los hogares encabezados por mujeres?



¿Existen subsidios de apoyo financiero para quienes no pueden pagarlos?



Capacidad promedio de pasajeros del servicio público en horas pico



Disponibilidad de un sistema de control central



Muertes en el transporte por cada 1.000 habitantes



Disponibilidad de un control central integrado de todos los modos de transporte



Accesibilidad para personas con movilidad reducida

Conforme la metodología aplicada los anteriores indicadores son considerados como shocks, reconociéndolos como eventos inciertos, abruptos o de larga duración que pueden tener un impacto en el propósito u objetivo de un sistema urbano.

En el mismo sentido, entendiendo como estreses, las presiones dinámicas crónicas y continuas, originadas dentro de un sistema urbano, con el potencial de impactar de forma acumulativa en la capacidad del sistema para alcanzar sus objetivos, desde el OMM caracterizamos 5 estreses de ciudad en el componente de movilidad urbana, con sus respectivas descripciones, ubicaciones espaciales, responsables, impactos y tendencias:

“shocks: eventos inciertos, abruptos o de larga duración que pueden tener un impacto en el propósito u objetivo de un sistema urbano”

“estreses: presiones dinámicas crónicas y continuas, originadas dentro de un sistema urbano, con el potencial de impactar de forma acumulativa en la capacidad del sistema para alcanzar sus objetivos”



Colapso de la movilidad debido a lluvias o tormentas



Eventos cuasados por alto nivel de accidentalidad y otros fallos



Colapso de la movilidad y de la prestación del servicio de transporte como consecuencia de fallas en la operación del Metro



Incidentes viales con vehículos que transportan materiales peligrosos



Suspensión de la prestación del servicio de transporte ocasionado por paro de conductores

Alineados con la identificación de shocks y estreses del territorio, se realizó una evaluación general y una evaluación de características de resiliencia de tres instrumentos normativos: el Plan de Movilidad Segura de Medellín 2014-2020, el Decreto 0261 de 2019 (Visión cero) y el Plan Nacional de Seguridad Vial PNSV 2022-2031. Cada uno de los referidos instrumentos normativos fue evaluado cualitativamente desde su integralidad e Implementabilidad y por sus características de ser persistente, adaptable, inclusivo, integrado, reflexivo y transformador.



PMSM 2014-2020



Decreto Visión Cero



PNSV 2022-2031

