



www.medellin.gov.co

Barreras protectoras laterales y anti-empotramiento

Secretaría de Movilidad de Medellín

*Manuel Humberto Bustamante
Agente No 254*

**ME
DE
LLÍN**



Alcaldía de Medellín

ME DE LLÍN

Análisis de mortalidad en ciclistas y motociclistas asociadas a:

- **Protectores laterales en
vehículos pesados.**
 - **Barras anti
empotramiento.**

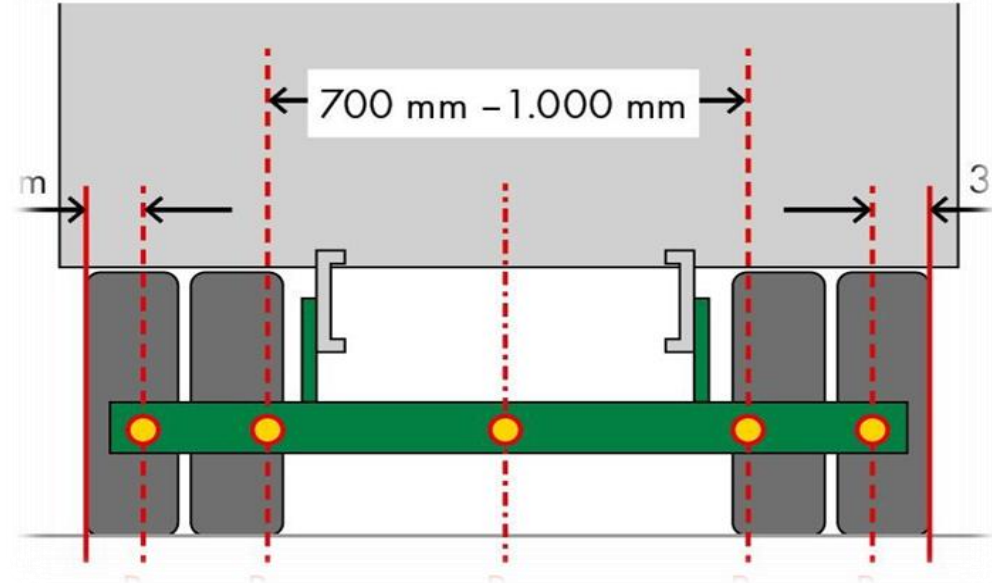
Protectores laterales en vehículos pesados



En la Unión europea y en muchos otros países, incluso en Brasil, México y Perú, los vehículos de carga de categorías de mayor peso, deben llevar en sus laterales barras de protección de forma que se ofrezca a los usuarios más vulnerables de las vías (peatones, ciclistas y motociclistas) una protección contra la posibilidad de caer debajo del vehículo. – dispositivo de protección lateral.



Dentro del panorama de seguridad vial en el mundo, los protectores laterales y las barras anti empotramiento para camiones representan una solución para salvar las vidas de motociclistas, ciclistas y peatones en caso de incidente de tránsito



❖ *Victimas fatales (motociclista y ciclista) asociadas a vehículos pesados - 2018*

| Fecha de Accidente | Hora del Accidente | Fecha de Muerte | Clase de Accidente | Dirección del Accidente | Sexo del Occiso | Edad del Occiso | Condición del Occiso | Vehículo del Occiso |
|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------------|
| 2/02/2018 | 14:30 | 04/12/2018 | Choque | Carrera 62 frente al No 49-12 | M | 18 | Parrillero | Moto |
| 12/03/2018 | 14:30 | 04/12/2018 | Choque | Carrera 62 frente al No 49-12 | M | 18 | Parrillero | Moto |
| 13/03/2018 | 15:57 | 13/03/2018 | Choque | Carrera 63 X Calle 47d | M | 29 | Conductor | Moto |
| 23/05/2018 | 19:30 | 23/05/2018 | Choque | Carrera 62 X Calles 67 y 67a | M | 33 | Conductor | Moto |
| 11/07/2018 | 08:56 | 11/07/2018 | Choque | Carrera 50 X Calles 29C y 30 | M | 31 | Conductor | Moto |
| 05/09/2018 | 16:32 | 05/09/2018 | Choque | Carrera 62 X Calles 73 y 75 | M | 48 | Conductor | Bicicleta |
| 14/09/2018 | 06:40 | 14/09/2018 | Choque | Carrera 63 X Calles 47D y 48 | M | 39 | Conductor | Bicicleta |
| 17/09/2018 | 06:35 | 17/09/2018 | Choque | Carrera 63 X Calles 98 y 99 | M | 24 | Conductor | Moto |
| 28/09/2018 | 10:10 | 28/09/2018 | Choque | Carrera 49 Frente al No 7sur-50 | M | 19 | Conductor | Moto |
| 01/09/2018 | 14:20 | 01/09/2018 | Choque | Kmt 4+700 Vía al túnel Occidente | M | 21 | Parrillero | Moto |
| 27/09/2018 | 18:08 | 27/09/2018 | Choque | Carrera 49 X Calle 12 Sur | M | 33 | Conductor | Moto |
| 11/10/2018 | 12:20 | 11/10/2018 | Choque | Carrera 52 Frente al No 1sur-10 | M | 69 | Conductor | Bicicleta |
| 17/10/2018 | 21:35 | 17/10/2018 | Choque | Carrera 62 X Calles 48 y 49 | F | 25 | Conductora | Moto |
| 29/10/2018 | 20:34 | 29/10/2018 | Choque | Carrera 50 entre Calles 30 y 29 | M | 30 | Conductor | Moto |
| 17/11/2018 | 15:55 | 17/11/2018 | Choque | Carrera 49 X Calles 17 y 18 | M | 16 | Parrillero | Moto |
| 17/11/2018 | 19:20 | 17/11/2018 | Choque | Carrera 50 X Calle s 30 y 29 | M | 40 | Conductor | Moto |
| 04/12/2018 | 09:00 | 04/12/2018 | Choque | Calle 44 X Carrera 79AA | M | 30 | Conductor | Moto |

En el 2018 se presentaron 17 muertes relacionados con el efecto Venturi y a la falta de estas barreras laterales; las cuales en el evento de contar con dicha protección; la gravedad del incidente podría haberse minimizado.



❖ *Victimas fatales (motociclista y ciclista) asociadas a vehículos pesados - 2019*

| Fecha de Accidente | Hora del Accidente | Fecha de Muerte | Clase de Accidente | Dirección del Accidente | Sexo del Occiso | Edad del Occiso | Condición del Occiso | Vehículo del Occiso |
|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------------|
| 08/01/2019 | 12:20 | 08/01/2019 | Choque | Carrera 50 X Cll 29b | M | 26 | Conductor | Moto |
| 24/01/2019 | 07:10 | 04/12/2019 | Choque | Carrera 64AA X clls 112 y 113 | M | 23 | Conductor | Moto |
| 04/02/2019 | 05:00 | 04/02/2019 | Choque | Carrera 49 No 26-85 | M | 27 | Conductor | Moto |
| 12/02/2019 | 14:05 | 12/02/2019 | Choque | Carrera 62 X Calles 89 y 90 | M | 47 | Parrillero | Moto |
| 18/02/2019 | 14:29 | 18/02/2019 | Choque | Carrera 65 No 41-40 | M | 74 | Conductor | Moto |
| 03/04/2019 | 08:50 | 03/04/2019 | Choque | Carrera 63 X Calle 103 EE | M | 28 | Conductor | Moto |
| 08/05/2019 | 13:36 | 08/05/2019 | Choque | Carrera X por Calle 9ª sur | M | 19 | Conductor | Moto |
| 17/09/2018 | 06:35 | 17/09/2019 | Choque | Carrera 63 X Calles 98 y 99 | M | 24 | Conductor | Moto |
| 10/05/2019 | 10:45 | 10/05/2019 | Choque | Carrera 64c X Calle 67 | M | 24 | Conductor | Moto |
| 25/05/2019 | 08:15 | 25/05/2019 | Choque | Carrera 62 No 46-20 | M | 26 | Conductor | Moto |
| 10/06/2019 | 13:10 | 10/06/2019 | Choque | Carrera 49 clls 1 y 4 sur | M | 27 | Conductor | Moto |
| 01/06/2019 | 21:35 | 01/06/2019 | Choque | Carrera 49 X Calles 54 y 55 | M | 24 | Conductor | Moto |
| 04/06/2019 | 05:30 | 04/06/2019 | Choque | Carrera 64c X Calle 113 | M | 35 | Conductor | Moto |
| 11/06/2019 | 15:55 | 11/06/2019 | Choque | Vía al Mar Kmt 35+ 800mts | M | 13 | Parrillero | Moto |
| 19/06/2019 | 19:20 | 19/06/2019 | Choque | Carrera 62 entre X Calles 70-75 | M | 24 | Conductor | Moto |
| 22/07/2019 | 14:40 | 04/12/2019 | Choque | Carrera 50 entre Calles 13-14 | M | 27 | Conductor | Moto |
| 30/07/2019 | 11:40 | 30/07/2019 | Choque | Diagonal 75b x Calle 1 | M | 54 | Conductor | Moto |
| 06/08/2019 | 18:36 | 06/08/2019 | Choque | Carrera 62 entre Calles 44-46 | M | 29 | Conductor | Moto |
| 11/08/2019 | 20:40 | 11/08/2019 | Choque | Carrera 49 X Calle 18 sur | M | 34 | Conductor | Moto |
| 24/09/2019 | 16:36 | 24/09/2019 | Choque | Carrera 49 X Calle 103F | M | 34 | Conductor | Moto |
| 04/10/2019 | 11:36 | 04/10/2019 | Choque | Carrera 49 X Calles 44 y 43 | F | 34 | Parrillero | Moto |
| 10/10/2019 | 21:10 | 10/10/2019 | Choque | Carrera 50 X Calles 30 y 29 | M | 32 | Parrillero | Moto |
| 18/12/2019 | 11:33 | 18/12/2019 | Choque | Carrera 64C X Calle 111A | M | 30 | Conductor | Moto |

En el 2019 se presentaron 23 muertes relacionados con la falta de estas barreras laterales o de empotramiento, las cuales en el evento de contar con dicha protección; la gravedad del incidente podría haberse minimizado





En el 2020 a la fecha se han presentado 5 casos asociados a la falta de este tipo de elementos.

| Fecha de Accidente | Hora del Accidente | Fecha de Muerte | Clase de Accidente | Dirección del Accidente | Sexo del Occiso | Edad del Occiso | Condición del Occiso | Vehículo del Occiso |
|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------------|
| 22/01/2020 | 05:30 | 22/01/2020 | Choque | Carrera 63 X Cls 78 y 76 | M | 24 | Conductor | Moto |
| 04/02/2020 | 09:15 | 04/02/2020 | Choque | Carrera 61 X clls 51 y 54 | F | 32 | Conductor | Moto |
| 29/02/2020 | 12:16 | 29/02/2020 | Choque | Carrera 63 X Clil 113a | F | 37 | Conductor | Moto |
| 05/03/2020 | 04:44 | 05/03/2020 | Choque | Carrera 50 X Calles 30a y 30 | M | 34 | Conductor | Moto |
| 01/05/2020 | 05:39 | 01/05/2020 | Choque | Calle 58 X Carreras 62 y 63 | M | 46 | Conductor | Moto |







| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Lugar delos hechos | Carrera 49 frente al No 7 sur 50 |
| Fecha y Hora | Septiembre 28 de 2018 a las 10:10 |
| Edad dela Víctima | 19 años |
| Condición de la Víctima | Conductor de Moto |
|  |  |

❖ *Beneficios de la Implementación de las barreras protectoras*

- Reducción de la mortalidad asociadas a la falta de este dispositivo.
- El protector disminuye la severidad del accidente.
- Teniendo en cuenta que un vehículo involucrado en un caso de Homicidio en accidente de tránsito, se queda en promedio de 5 meses, esperando la realización de la audiencia ante el Juez de Control de Garantías para la entrega provisional del vehículo; la inversión en la instalación de este tipo de barreras:
 - Minimizaría el riesgo de un accidente con consecuencias fatales
 - Evita la eventual inmovilización del vehículo y disminución de costos y riesgos asociados a este procedimiento (peritos, vigilancia, traslado etc.)
 - Descongestión de patios de la SMM.
 - Las empresas y/o propietarios evitan pérdidas económicas asociadas a la inmovilización.

❖ *Propuestas*

- ✓ Sensibilización a las empresas de transporte de carga y de la construcción sobre la instalación de barreras laterales. Eduvial
- ✓ Sensibilización a los motociclistas sobre el efecto Venturi. Eduvial.
- ✓ Operativos de sensibilización a los conductores de transporte de carga desde el cuerpo de agentes.
- ✓ Elaboración y divulgación de piezas gráficas por parte de comunicaciones en redes, pantallas Une, PVM y canales externos de empresas.
- ✓ Trabajo conjunto con los estamentos e instituciones en aras de la implementación de una normatividad legal que haga exigible la instalación de este tipo de dispositivos