

Propuesta de articulación seguridad Vial CEMEX

Gerencia de Movilidad Humana
Secretaría de Movilidad de Medellín
Julio de 2020

**ME
DE
LLÍN**



Alcaldía de Medellín



Objetivo de la estrategia

- ✓ Promover las buenas prácticas de conducción entre los conductores de transporte de carga.
- ✓ Promover una interacción segura entre ciclistas, motociclistas y conductores de vehículos de carga.



Público objetivo

Ciclistas deportivos



Conductores de camiones y vehículos mediano y gran tamaño.



Ciclistas urbanos



Conductores de motos



Mensaje

- ✓ Corresponsabilidad en la interacción entre vehículos pesados de tamaño mediano y grande, ciclistas y motociclistas.
- ✓ Identificación de puntos ciegos en vehículos de gran tamaño.
- ✓ Medidas preventivas para la interacción entre los actores viales..



Estrategia

Interacción entre ciclistas y vehículos de gran tamaño

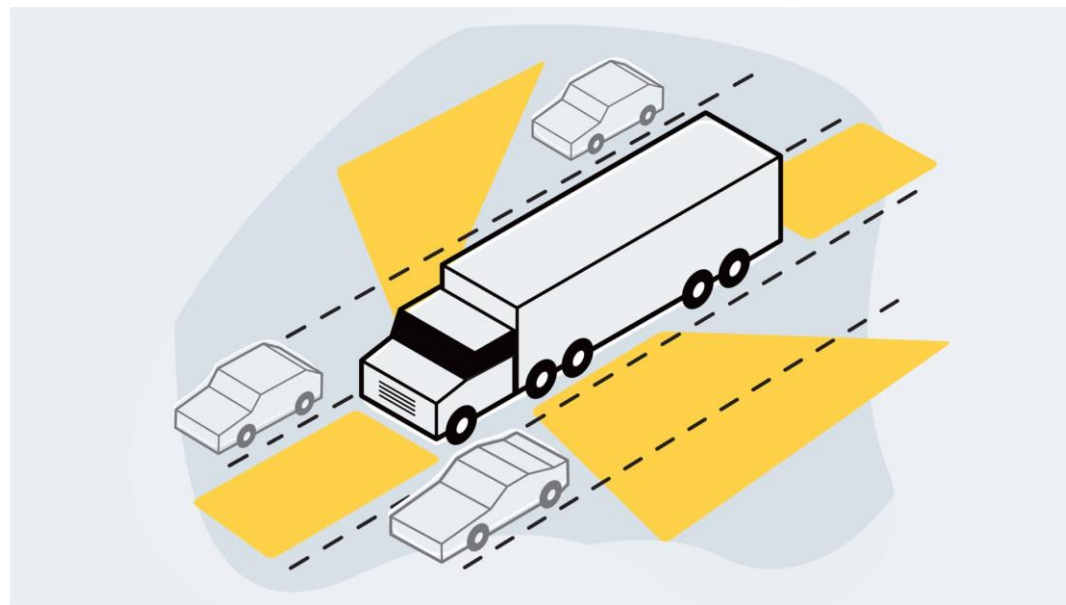


Evidenciar la problemática

Evidenciar el conflicto en la interacción entre camiones, buses y vehículos de carga con ciclistas y motociclistas.



Evidenciar el gran volumen de los camiones comparados con el ciclista y el motociclista.



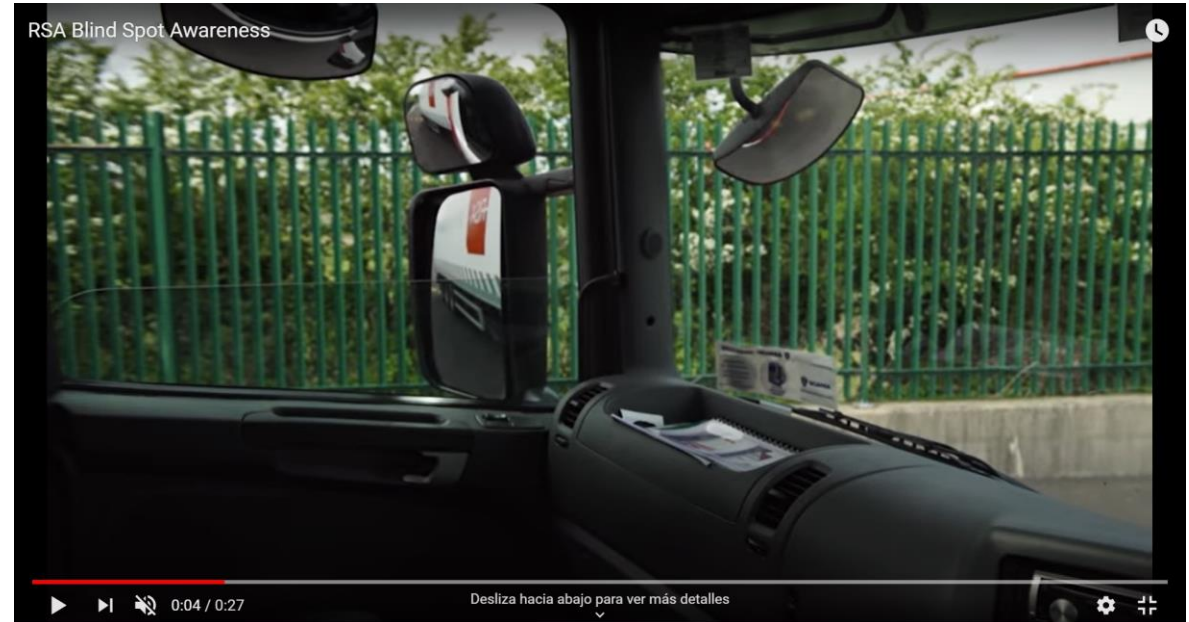
Evidenciar los puntos ciegos de los camiones y vehículos de gran tamaño.

- ✓ Piezas audiovisuales
- ✓ Piezas gráficas.



Generar empatía

- ✓ A través del cuidado a la vida, promover la corresponsabilidad. El conductor cuida al ciclista, pero el ciclista también debe cuidarse.
- ✓ Promover una relación armónica entre el conductor y el ciclista; evitando estigmas hacia los conductores de ambos modos.



<https://www.youtube.com/watch?v=VXgFnojE--k>

Juego de Roles:

Camiones estacionados en las ciclovías y puntos estratégicos; los ciclistas y motociclistas que circulan en el sector, pueden subirse al camión y comprobar los puntos ciegos del camión.

- ✓ Activación en ciclovías dominicales, puntos estratégicos de alto flujo de personas.
- ✓ Video para compartir en redes sociales.



Generar empatía

- ✓ A través del cuidado a la vida, promover la corresponsabilidad. El conductor cuida al ciclista, pero el ciclista también debe cuidarse.
- ✓ Promover una relación armónica entre el conductor y el ciclista; evitando estigmas hacia los conductores de ambos modos.



<https://www.youtube.com/watch?v=VXgFnojE--k>

Juego de Roles:

Conductores de camiones y vehículos de gran volumen, se suben a la bicicleta para vivir la experiencia ciclista. El objetivo es promover el cuidado al ciclista guardando la distancia mínima de 1,5 metros para rebasarlo.

- ✓ Activación en parqueaderos de camiones, empresas de transporte.
- ✓ Video para compartir en redes sociales.



Formar y educar

- ✓ Enseñar a los ciclistas dónde están los puntos ciegos de los vehículos de carga.
- ✓ Enseñar a los conductores de vehículos pesados cómo rebasar a un ciclista de manera segura.



Marcación de vehículos:

Generar adhesivos para marcar los puntos ciegos y así poder comunicar al ciclista que si se ubica allí, el conductor no lo ve.

- ✓ Activación con empresas de transporte para la marcación, unido a la estrategia de juego de roles para conductores de vehículo motorizado
- ✓ Jornadas para comunicar al ciclista que busque el punto ciego en los camiones y buses.



Formar y educar

- ✓ Enseñar a los ciclistas dónde están los puntos ciegos de los vehículos de carga.
- ✓ Enseñar a los conductores de vehículos pesados cómo rebasar a un ciclista de manera segura.



Campaña y activaciones en campo:

Promover la comunicación visual entre el conductor del vehículo motorizado y el conductor de la bicicleta y la moto. Si el ciclista y el motociclista, se ubica en un lugar donde ve al conductor del camión o ve los espejos del camión, el conductor del camión también podrá verlo.

- ✓ Activación en ciclorrutas y puntos estratégicos. Unido a la estrategia de juego de rol para ciclistas y motociclistas.
- ✓ Piezas gráficas y audiovisuales.
- ✓ Charlas dirigidas a la mesa de transporte de carga, colectivos ciclistas.



Gracias

Gerencia de Movilidad Humana
Secretaría de Movilidad de Medellín
Julio de 2020