



Alcaldía de Medellín

Costos de Incidentes Viales mortales en el primer semestre del año 2021 en la ciudad de Medellín

Haciendo un poco de historia y recordando a la primera persona que falleció atropellada por un automóvil (*Bridget Driscoll, de 44 años, madre de dos hijos*) quien perdió la vida en la zona del Palacio de Cristal de Londres el 17 de agosto del año 1896, al ser atropellada por un vehículo que circulaba a una velocidad de 12 km/h¹, lo cual en nuestra actualidad en un mundo híper conectado parece una velocidad paquidérmica, es importante resaltar que durante la investigación del “accidente” el juez de instrucción británico concluyó el fallecimiento como “accidental” o dicho de otro modo, fruto de la casualidad o de la mala suerte y advirtió: “...esto nunca debe volver a ocurrir.” Hoy podemos concluir, que el mundo, para nuestra desgracia, no siguió el consejo del referido juzgador.

Hace muchos años, por tanto, se sentó un peligroso precedente cuyo resultado ha sido una mortalidad de proporciones aterradoras que aún hoy persiste, pese a que difícilmente algún día se conocerán las verdaderas cifras de personas fallecidas en incidentes viales en todo el mundo desde el año 1896, se calcula que el número de muertos supera los 50 millones y los heridos se cuentan por cientos de millones. Heathcote Williams en su poema *Autogeddon*, se refiere a este terrible peaje mundial como “la guerra del tercer mundo que nadie se molestó en declarar”.

Ya en la actualidad y entendiendo los nuevos paradigmas de seguridad vial que nos planeta el siglo XXI, desde una perspectiva holística y menos exegética, debemos entender los incidentes viales como eventos que transfieren en una fracción de tiempo energía cinética entre superficies inertes y vivas durante la movilidad², dicha transferencia tiene el potencial de lesionar fatalmente o no, a personas que se desplazan en el espacio público y estos eventos claramente no dependen del azar, de la suerte o del

1

2





Alcaldía de Medellín

albur y por tanto, no son accidentes, tal como Naciones Unidas lo señaló hace décadas, pues son controlables como riesgo, prevenibles como exposición, evitables en ocurrencia y atenuables en sus efectos individuales, familiares y sociales cuando es imposible prevenirlos.

En la ciudad de Medellín durante el primer semestre del año 2021 se registraron 112 víctimas fatales y 13.429 lesionados en incidentes viales³, cifras frías y preocupantes por su naturaleza para nuestra ciudad, pero catastróficas e irremediables para cada núcleo familiar que se vio involucrado en cada hecho, cada víctima es el resultado de una historia trágica que no supimos o peor aún, no quisimos evitar, porque no se compadece que nuestros conciudadanos estén muriendo y teniendo secuelas graves y a veces irreversibles por un fenómeno perfectamente previsible, prevenible y evitable, del cual parece que desde el año 1896 a la fecha, es decir, 124 años después poco o nada hemos aprendido; de hecho en nuestra ciudad se establecieron directrices en materia de seguridad vial sostenible y segura adoptando el enfoque denominado “Visión Cero”, definiéndolo como la política para la gestión de la seguridad vial en la urbe, con la finalidad de reducir la incidentalidad vial, focalizando las acciones hacia la disminución de la mortalidad y la morbilidad, especialmente de los usuarios vulnerables, así como de promover la movilidad segura como prioridad en el sistema de movilidad y especialmente, en la búsqueda de reducir en un 25% el número de víctimas, tanto lesionados como fallecidos en el periodo comprendido entre los años 2019-2030⁴, pero entendiendo como la única cifra éticamente aceptable cero muertes en incidentes de tránsito en nuestra ciudad.

Para entender el fenómeno en contexto, en Colombia durante el mismo periodo de tiempo hemos perdido la vida de 3.396 personas en incidentes viales⁵, lo que representa un drama humano inenarrable para cada uno de

3

4

5



www.medellin.gov.co

Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N° 52-165. Código Postal 50015
Línea de Atención a la Ciudadanía: (57) 44 44 144
Conmutador: 385 5555 Medellín - Colombia





Alcaldía de Medellín

los familiares que han perdido un ser querido en estos hechos, perfectamente prevenibles, evitables y previsibles.

Desde un punto de vista económico, la Organización Mundial de la Salud OMS estima que los incidentes viales cuestan entre el 1% y el 3% del PIB de cada país, esta cifra se debe a los costos del tratamiento médico y a la pérdida de productividad de las personas que mueren o quedan discapacitadas por sus lesiones, además del tiempo de trabajo o estudio que los familiares de los lesionados deben distraer para atenderlos.⁶ Para el caso de Colombia, el proyecto externo *Metodología de valoración del costo económico de la accidentalidad vial en Colombia para el periodo 2008-2010* desarrollado por la Universidad de los Andes y financiado por la Corporación Fondo de Prevención Vial, calculó que dicho costo es cercano al 1% del PIB, esta cifra, además de incluir costos médicos y humanos, contempla los gastos administrativos y las pérdidas económicas por daños a la propiedad.⁷

Estimar el costo de los incidentes viales en nuestra ciudad es relevante para generar información objetiva, datos y evidencia que sensibilice sobre el fenómeno, igualmente para discutir el método y sus hallazgos, para aportar con enfoque en la toma de decisiones, planes, programas y proyectos para identificar los riesgos, controlar la exposición, reducir incidencia y minimizar los efectos de los mismos.

Aunque la muerte es invaluable, su representación económica ayuda a visibilizar la magnitud de los riesgos y del problema, según Juan Pablo Bocarejo Suescun profesor asociado al departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad de los Andes, en un trabajo para la Corporación Fondo de Prevención Vial cada muerte por incidente vial en Colombia costó, en pesos del año 2010, \$625 millones, segregados así: \$607 millones por costo humanos de vida y productividad, \$13 millones por costos

6

7





Alcaldía de Medellín

patrimoniales, \$3,7 millones por costos administrativos y \$1 millón en costos de atención médica⁸.

Así, para estimar el costo de los incidentes viales clasificados según su gravedad como con muertos, ocurridos en nuestra ciudad durante el primer semestre del año 2021, podríamos considerar lo siguiente: Cada muerte por incidente vial en Medellín costó \$924.2 millones, segregados así: \$898.2⁹ millones por costos humanos de vida y productividad, \$19.2¹⁰ millones por costos patrimoniales, \$5.4¹¹ millones por costos administrativos y \$1.4¹² millón en costos de atención médica.

Teniendo en cuenta las 112 vidas humanas perdidas en nuestra ciudad durante el primer semestre del año 2021, estos eventos que son a todas luces, prevenibles, evitables y previsibles y que representan *per se* una tragedia que es inasumible e inaceptable socialmente, le han costado a la ciudad COP 103 mil millones de pesos, una cantidad de dinero considerable y eso sin sumarle el presupuesto asignado que se gasta en Medellín año tras año en materia de: estudios de movilidad y seguridad vial, planes de tránsito, transporte y movilidad, educación vial, seguridad vial, entre otros, sin resultados positivos en materia de disminución de muertos en las vías; *contrario sensu*, si en la ciudad implementáramos una política de gestión de seguridad vial con enfoque, aprendiendo de las buenas experiencias internacionales y aplicándolas en el micro territorio, sin temor político de adoptar medidas disruptivas, sin temor a deconstruir normas para hacerlas más sencillas, comprensibles y lógicas, ofreciéndole a los ciudadanos unas reglas de juego claras, introyectando procesos de pensamiento que le permitan al ciudadano gestionar el riesgo cuando disfruta del espacio público y finalmente, deconstruyendo un proceso sancionador en materia de

8
9
10
11
12



www.medellin.gov.co

Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N° 52-165. Código Postal 50015
Línea de Atención a la Ciudadanía: (57) 44 44 144
Conmutador: 385 5555 Medellín - Colombia





Alcaldía de Medellín

tránsito que se convierta en una herramienta para fomentar el cambio de conducta hacia comportamientos más seguros; no solamente ahorraríamos miles de millones de pesos, sino que por ejemplo solamente con los COP 103 mil millones de pesos que nos cuestan las 112 tragedias familiares que no hemos sabido o peor aún, no hemos querido evitar, podríamos construir tres (3) corredores ambientales como la troncalización del Metroplus en la Avenida Oriental, teniendo claro que la modernización y expansión del sistema de transporte supone tres grandes ventajas: por un lado, incentivar el uso del transporte público sobre el transporte particular reduciendo los tiempos de viaje del primero y aumentando los del segundo; en segundo lugar, se favorece el proceso de modernización del transporte público colectivo de la ciudad, haciendo necesaria la descongestión de los carriles no-preferenciales mediante la modificación de las rutas que circulan por las vías de operación, en consonancia con lo establecido en el proyecto TPM y finalmente, en tercer lugar, se reducen los niveles de emisión por el tránsito de menos buses diésel, lo que redundará en mejores condiciones de calidad del aire para los habitantes de la urbe.

Presentado por,

Arles Giovanni Arias Jimenez

Observatorio de Movilidad de Medellín OMM

Información para destacar:

- Los incidentes viales son controlables como riesgo, prevenibles como exposición, evitables en ocurrencia y atenuables en sus efectos individuales, familiares y sociales cuando es imposible prevenirlos.



www.medellin.gov.co

Centro Administrativo Municipal CAM
Calle 44 N° 52-165. Código Postal 50015
Línea de Atención a la Ciudadanía: (57) 44 44 144
Conmutador: 385 5555 Medellín - Colombia





Alcaldía de Medellín

- Después de 124 años de la primera muerte por atropellamiento en el mundo, poco o nada hemos aprendido.
- En Colombia durante el primer trimestre del año 2021 se registraron 3.396 víctimas fatales en incidentes viales.
- En la ciudad de Medellín durante el primer semestre del año 2021 se registraron 112 víctimas fatales y 13.429 lesionados en incidentes viales.
- Cada víctima es el resultado de una historia trágica que no supimos o peor aún, no quisimos evitar; cada una es una historia no contada que es inasumible e inaceptable socialmente.
- Cada muerte por incidente vial en Medellín durante el primer trimestre del año 2021 costó \$924.2 millones de pesos.
- Las 112 víctimas (historias no contadas) por incidentes viales en Medellín durante el primer trimestre del año 2021 le costaron a la ciudad COP 103 mil millones de pesos.

Referencias:

1. <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/UNECE-Transport-Review-1-2008.pdf>. Brigitte Chaudhry, "Road Deaths and Injuries Shatter Lives: The Reason for a Serious Post Crash Response"
2. Cabrera G. Seguridad vial Medellín 2010-2015: Dinámica y modelo de gestión. Medellín: FNSP/UdeA - Colciencias - Alcaldía de Medellín. Reseña del proyecto versión 55 a Junio; 2016
3. Observatorio de Movilidad de Medellín. Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.





Alcaldía de Medellín

4. Decreto 0261 del 2 de abril del año 2019
5. Cifras del Observatorio Nacional de Seguridad Vial ONSV. Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.
6. World Health Organization. Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020. Geneva: UN/WHO, 2010
7. Bhalla K. The costs of road injuries in Latin America 2013. Washington DC: Inter-American Development Bank, 2013. IDB-TN-597
8. Bocarejo J, Velásquez J, Díaz C. Costo de accidentalidad vial Colombia: cálculos 2008-2010. Bogotá: UniAndes/CFPV, 2011
9. La tasa de inflación promedio de Colombia entre los años 2010 y 2021 ha sido del 3.63% anual. En total, la moneda presentó un aumento del 47.98% entre estos años. Esto quiere decir que 607.000.000 pesos colombianos (COP) de 2010 equivalen a 898.212.203.6 pesos colombianos de 2021. Fuente de datos: Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).
10. La tasa de inflación promedio de Colombia entre los años 2010 y 2021 ha sido del 3.63% anual. En total, la moneda presentó un aumento del 47.98% entre estos años. Esto quiere decir que 13.000.000 pesos colombianos (COP) de 2010 equivalen a 19.236.834.67 pesos colombianos de 2021. Fuente de datos: Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).
11. La tasa de inflación promedio de Colombia entre los años 2010 y 2021 ha sido del 3.63% anual. En total, la moneda presentó un aumento del 47.98% entre estos años. Esto quiere decir que 3.700.000 pesos colombianos (COP) de 2010 equivalen a 5.475.099.1 pesos colombianos de 2021. Fuente de datos: Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).
12. La tasa de inflación promedio de Colombia entre los años 2010 y 2021 ha sido del 3.63% anual. En total, la moneda presentó un aumento del 47.98% entre estos años. Esto quiere decir que 1.000.000 pesos colombianos (COP) de 2010 equivalen a 1.479.756.51 pesos colombianos de 2021. Fuente de datos: Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).

