

INFORME DE VIAJE. Delegación Primer Congreso Internacional de Observatorios de Movilidad

Nombre servidor	Arles Giovanni Arias Jiménez
Cargo	Agente de Tránsito - Observatorio de Movilidad
Unidad	Proyectos de Innovación en Movilidad
Ciudad/País de Destino	Bogotá DC
Fecha Viaje	09 al 13 de mayo, 2022

Contextualización de la delegación

Realización de una agenda de capacitación y relacionamiento organizado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV en el marco del desarrollo del primer Congreso Internacional de Observatorios de Movilidad, producto de la integración de los diferentes Observatorios Territoriales de Movilidad por Parte de la Red de Observatorios Territoriales ROT de la ANSV.

El Observatorio de Movilidad de Medellín participó en los siguientes espacios de la agenda del evento:

- Conferencia para conocer ecosistemas de seguridad vial, buenas prácticas internacionales de redes de conocimiento y herramientas de analítica de datos que permiten mejorar la toma de decisiones en materia de seguridad vial.
- Conferencia magistral “generando conocimiento para salvar vidas”
- Verificar proyectos de seguimiento y revisión del plan de financiación
- Taller “diálogos de éxitos en seguridad vial: lanzamiento anuarios estadísticos de siniestralidad vial 2021.”
- Panel “análisis espacial de la seguridad vial. Herramientas para salvar vidas.”
- Conferencia magistral “buenas prácticas en la gestión del conocimiento en seguridad vial”
- Panel “gestión de datos para la toma de decisiones en materia de seguridad vial”
- Panel “generando información para la seguridad vial”
- Conferencia magistral “principales resultados de la ROT y el pilar de la gestión del conocimiento en el Plan Nacional de Seguridad Vial PNSV.”
- Mesa de trabajo para la construcción del Plan de Acción a corto y mediano plazo de la ROT.

Contexto General de

Inicialmente es importante resaltar que el Observatorio de Movilidad de Medellín OMM se destaca como referente nacional en el marco de los diferentes procesos que se desarrollan en la Red de Observatorios Territoriales ROT de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV, de hecho desde el OMM aportamos en la construcción de la agenda académica del referido evento. En desarrollo del congreso el OMM participó activamente en diferentes espacios de disertación y especialmente, visibilizando la metodología de trabajo, las competencias del equipo de trabajo, los productos que generamos y la articulación e integración con el Centro Integrado de Tráfico y Transportes CITRA.

En desarrollo de los diferentes espacios de socialización con servidores de la ANSV, se gestionó la firma del visto bueno por parte de la ANSV para la gestión de velocidad del

corredor vial de la avenida 80, proceso que ha sido complejo y engorroso y como consecuencia del relacionamiento y gestión se logró llevar a buen término.

Igualmente, se consensuaron los requerimientos técnicos para la entrega por parte de la ANSV a la SMM del software ArcGis para facilitar la georeferenciación de los incidentes viales en la ciudad, este proceso está pendiente de la firma de la Dra. Karen Bibiana Delgado, Secretaria de Despacho de Servicios y Suministros.

Y finalmente, se gestionó la posibilidad que la ANSV nos acompañe en la construcción del anuario estadístico de la mortalidad vial en el Distrito correspondiente al año 2021, este proceso está actualmente en curso y validación por parte de ambas entidades.

Como fruto del relacionamiento con observatorios de seguridad vial de otros entes territoriales, se aperturó la invitación para que nos visiten equipos de trabajo de otros municipios y conozcan personalmente nuestro equipo de trabajo y especialmente la metodología de trabajo del OMM, que quedó posicionado en el país como el único observatorio territorial que le apuesta a la medición de indicadores del plan de desarrollo de su jurisdicción, que mide indicadores de factores medio ambientales (fuentes móviles) y especialmente, que en su relato se consolida más que como un observatorio de seguridad vial, como un observatorio de movilidad urbana.



Registros fotográficos



Lunes 09 Mayo 2022

	Avianca AV 9309		
	Salida	09 Mayo 14:02	Medellin, (Jose Maria Cordova Intl) (+)
Check-in	Llegada	09 Mayo 15:00	Bogota, (El Dorado Intl) (+) Terminal: 1
	Duración	00:58 (Sin paradas)	
	Estatus de la reserva	Confirmado	
	Clase	Económico (S)	
	Equipaje permitido	1 Piece(s) para Mr Arles Giovanni Arias Jimenez	
	Equipo	AIRBUS A320	
	Flight meal	Sin servicio de comidas	

Viernes 13 Mayo 2022

	Avianca AV 9332		
	Salida	13 Mayo 19:25	Bogota, (El Dorado Intl) (+) Terminal: 1
Check-in	Llegada	13 Mayo 20:25	Medellin, (Jose Maria Cordova Intl) (+)
	Duración	01:00 (Sin paradas)	
	Estatus de la reserva	Confirmado	
	Clase	Económico (Q)	
	Equipaje permitido	1 Piece(s) para Mr Arles Giovanni Arias Jimenez	
	Equipo	AIRBUS A319	
	Flight meal	Sin servicio de comidas	

Memorias del evento:

<https://we.tl/t-mZtfkQCliy>

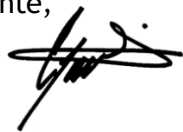
<https://we.tl/t-U5KfbqMLd6>

<https://we.tl/t-Z7AGJfQy5d>

<https://we.tl/t-IWPSA4qipd>



Cordialmente,



Arles Giovanni Arias Jiménez
Observatorio de Movilidad de Medellín OMM