




Medellín
Aquí todo florece

Presentación de Empalme

Secretaría de Movilidad



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

1

Subsecretaría de Seguridad Vial y Control

Aspectos Administrativo, Misional y Estratégico

2

Gerencia de Movilidad Humana

Aspectos Administrativo, Misional y Estratégico

3

Subsecretaría Técnica

Aspectos Administrativo, Misional y Estratégico

4

Subsecretaría Legal

Aspectos Administrativo, Misional y Estratégico

Orden del día



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

5

Unidad de Proyectos de Innovación en Movilidad

Aspectos Administrativo, Misional y Estratégico

6

Dirección Técnica

Aspectos Administrativo, Misional y Estratégico

7

Unidad Administrativa

Aspectos Administrativo, Misional y Estratégico

8

Comunicaciones

Aspectos Administrativo, Misional y Estratégico

9

Indicadores del Plan de Desarrollo

Estructura Administrativa

Estructura actualizada según Resolución 202050083750
del 31 de diciembre de 2020



Nota: Un empleo de Director Técnico adscrito al Despacho.
1. David Andrés Escudero Yepes





Subsecretaría de Seguridad Vial y Control

Volver



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



**Cuerpo de Agentes de
Tránsito**

**Equipo de
Transformación
Cultural**

**Subsecretaría
de Seguridad
Vial y Control**

**Unidad Estratégica Vial
y Logística**

Unidad de Toxicología





Cuerpo de Agentes de Tránsito

- Regular, vigilar y controlar la circulación vehicular y peatonal, teniendo en cuenta el cumplimiento de las normas y procedimientos vigentes de tránsito y transporte, con el propósito de mejorar la movilidad, seguridad vial de la Ciudad de Medellín, y contribuir con el mejoramiento del Medio Ambiente.

Ejercer funciones de Policía Judicial, realizando levantamientos por muertes en hechos de tránsito.

499 + 50

Agentes de Tránsito





Cuerpo de Agentes de Tránsito



Año	Comparendos	Inmovilizados
2020	105328	41176
2021	92048	35460
2022	92201	36397
1 Enero al 31 Agosto 2023		
2023	75861	25821
Total	365438	138854

Fotodetecciones	
Año	
2020	245112
2021	392159
2022	575392
2023	373657
Total	1586320





Cuerpo de Agentes de Tránsito

- Agentes de tránsito del Móvil Gram articulados con Solumek y el AMVA realizaron 114.789 controles ambientales a fuentes móviles.
- Agentes de tránsito con funciones de Policía Judicial realizaron 894 procedimientos de atención de muertes por incidentes viales y 273 procedimientos de indagación penal por muertes en incidentes viales en otras entidades territoriales.
- Agentes de tránsito con funciones de Policía Judicial se crearon 3.516 noticias criminales por lesiones en incidentes viales de oficio, donde se infiere objetivamente la vulneración de derechos a niños, niñas y adolescentes.





Cuerpo de Agentes de Tránsito

Acompañamiento Jurídico en los procesos por agresión a servidor público de los que son víctimas los agentes de tránsito en sus actividades misionales.

210

Practicantes

20

Gestión para
transporte seguro
de mercancías
peligrosas.

186

Certificados Sena





Cuerpo de Agentes de Tránsito

Incrementar la planta a **1.113 empleos adicionales** de agentes de tránsito de acuerdo a la mesa articulada con Gestión Humana.

Aumentar la capacidad logística en cuanto a Patios , grúas y camiones.

Garantizar los recursos para el pago de las novedades de nómina agentes de tránsito, como los son horas extras, recargos entre otros.

La cantidad de recomendaciones médico laborales del personal de agentes de tránsito.





Transformación Cultural

El objetivo básico este proyecto es Diseñar e implementar estrategias, programas y proyectos de educación y promoción; que faciliten la comprensión y apropiación ciudadana con respecto al modelo de movilidad que prioriza al peatón, al ciclista y el uso del transporte público, y la convivencia armónica entre los diferentes actores viales, para transformar la cultura de la movilidad en el corto, mediano y largo plazo, de acuerdo a los enfoques transversales de la Secretaría de Movilidad y a los lineamientos del Plan de Desarrollo.





Transformación Cultural





Transformación Cultural

Personas Sensibilizadas	
2020	26.626
2021	266.702
2022	252.638
2023	140.636
Total	686.602

2.024

Asesorías en las áreas
jurídica, psicológica y
social desde el Centro de
Orientación a Víctimas





Transformación Cultural

- 76 niños y jóvenes escolarizados, entre 7 y 17 años de edad, componen el equipo denominado agentes infantiles y juveniles.
- Acuerdo 073 de 2021 Por medio del cual se “Institucionaliza el Programa de Agentes Infantiles y Juveniles de Movilidad a Niñas, Niños y Adolescentes”
- Formulación del Modelo de Gestión Cultural para la Movilidad Segura.
- Entrega de la primera pista de Tránsito a una institución educativa del Distrito fortaleciendo la Pedagogía en seguridad vial entre los niños y las niñas. Adicional a esto se entregó 21 bicicletas y 31 mesas y sillas que hacen parte del Mobiliario para seguir fortaleciendo la seguridad Vial desde los más pequeños.





Transformación Cultural

- Se recomienda incluir el Centro de Orientación a Víctimas dentro de la estructura organizacional con el fin de que cuente con recursos propios para su operación.
- Realizar o contratar un diagnóstico de cultura ciudadana en la movilidad, con el fin de contar con más información para el desarrollo de las estrategias de transformación cultural y permita contar con insumos de información para soportar las estrategias diferenciadas para cada tipo de actor vial.
- Asignación de más recursos para el contrato logístico que permita la adquisición de diferentes implementos lúdicos requeridos para las intervenciones en las diferentes estrategias y realizar campañas comunicacionales de alto impacto.
- Incrementar los recursos presupuestados para la vigencia 2024 con el fin de dar cumplimiento a los Acuerdos Distritales y los Indicadores de acuerdo al plan de desarrollo.





Unidad de Gestión estratégica vial y logística

- Administra y gestiona el recurso logístico para el apoyo operativo del cuerpo de agentes de tránsito.
- Adquisición y administración de vehículos propios y contratados.
- Equipos logísticos para la operatividad
- Mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos
- Telecomunicaciones





Unidad de Gestión estratégica vial y logística

22:58

Línea base

20:57

Disminución de
tiempo de atención



**Mejoramos
en 2 minutos**





Unidad de Gestión estratégica vial y logística

IPAT Digital

20

Motocicletas
Eléctricas

26

Bicicletas
Eléctricas

41

Cámaras
de Cuerpo

4

Drones

240

Radios de
Comunicación





Unidad de Gestión estratégica vial y logística

- Gestionar y garantizar las contrataciones del mes de compra 01 de acuerdo con el PAA en concordancia con los recursos asignados al POAI 2024
- Liquidaciones agentes de tránsito temporales
- Mantenimiento al parque automotor asignado a la SMM
- Renovar y reponer parque automotor vehículos tipo patrulla, motos, grúas y camiones actualmente acumulan un promedio de uso de 8 años.
- Incrementar la capacidad logística para alcanzar niveles aceptables de cumplimiento se requiere grúas y camiones propios o en su defecto contratar estos recursos a través de un tercero.





Unidad de Toxicología

Encargada de la medición de alcoholemia y la determinación de embriaguez generada por el consumo de alcohol y/o sustancias psicoactivas, mediante valoración clínica y/o métodos paraclínicos; con el propósito de ser soporte para los procesos contravencionales, penales y disciplinarios, y la atención de solicitudes de particulares que requieran el servicio.





Unidad de Toxicología

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ 2020-2023 - LABORATORIO DE TOXICOLOGÍA		
AÑO	PRUEBAS REALIZADAS	PRUEBAS POSITIVAS
2020	19377	646
2021	17420	578
2022	23064	721
2023*	13737	383
TOTAL CUATRIENIO	73598	2328
* Los datos del año 2023, corresponden al acumulado hasta el mes de Agosto		





Unidad de Toxicología

Se logró la renovación tecnológica del cromatógrafo de gases (equipo de alta tecnología de análisis instrumental) usado para la determinación directa de la concentración de etanol en sangre, para determinar la embriaguez.

Certificación del personal en el manejo de alcohosensores.

Donación de 4 alcohosensores por parte de la ANSV





Unidad de Toxicología

Cubrimiento de las 4 vacantes en la Unidad de Toxicología:
1 de médico general, 1 de secretario y 2 de auxiliar administrativo.

Contrato Mantenimiento de Cava y refrigeradores,
recolección de residuos y control interlaboratorio





Proyecto 200416 aprovechamiento del espacio público en las zonas de estacionamiento regulado

Aprovechamiento del espacio público en las zonas de estacionamiento regulado.

Hace referencia a la administración y operación de las zonas de estacionamiento regulado, arrastre y custodia de vehículos inmovilizados y el bloqueo de vehículos mal estacionados.





ZER

Zonas de
Estacionamiento
Regulado

4.587.098

Usuarios

**Gestión y
Operación**

2.245

Celdas

**Canales de Recaudo
Electrónico**



Fluypass



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



Proyecto 200416 aprovechamiento del espacio público en las zonas de estacionamiento regulado

Consecución de Patios

Aplicación de ley 1730 del 2017

En el mes de enero se debe contratar el proyecto 200416 debido a que la prestación del servicio es misional y no se debe interrumpir. Con el recurso disponible otorgado para la próxima vigencia (\$8.079.499.339) se puede operar al 50%, durante 5 meses, para operar al 100% se requieren aproximadamente 1.500 millones mensuales adicionales. Los servicios que deben tener continuidad en este proyecto son: (operación de 2.445 celdas de estacionamiento regulado, arrastre de vehículos inmovilizados, operación de grúas y camiones, custodia de vehículos inmovilizados en 111.000 mt^2 , bloqueo de vehículos mal estacionados).





Gerencia de Movilidad Humana



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Volver



DESCRIPCIÓN	PERIODICIDAD
Comité Primario de Visión Cero	Quincenal
Mesa distrital de la bicicleta en Medellín	Bimensual
Mesa Regional para la Movilidad Sostenible	Quincenal
Mesa de calidad de aire y ruido	Mensual
Mesa de cambio climático	Mensual
Mesa Técnica de ruido	Mensual
Mesa CAME Accesibilidad de Medellín	Mensual
Protocolos ambientales urbanísticos	Mensual
Comité Técnico Parques del Río Norte	Mensual





- Gestionamos ante organismos Internacionales el primer **contador ciclista del Distrito**.
- Creamos la **Mesa Distrital de la Bicicleta**, con una periodicidad bimensual.
- Incrementamos en un **43% la participación de mujeres** en los viajes en bicicleta en la red ciclista.
- Elaboramos, diseñamos y publicamos la **Guía metodológica de infraestructura para la movilidad activa y de género**.
- Promovemos el programa **Al Trabajo en Bici en Medellín** incentivando el uso del transporte sostenible, se logró un **42%** de los viajes peatonales. Los viajes en bicicleta se incrementaron en **3%**.
- Diseñamos **39.5 kilómetros de red ciclista** y el diseño del corredor de conexión en **1.820 metros lineales**, entre Universidad de Antioquia y la Universidad Nacional.
- Diseñamos la adecuación de **3 puentes viales existentes** sobre el Río Medellín contemplando con accesibilidad universal.
- Diseñamos **2 estaciones (parqueaderos para bicicletas)**, para la integración ciclista al transporte masivo.
- Realizamos un **documento técnico** que soporte la futura regulación de la micro movilidad.
- Gestionamos el **piloto de movilidad activa** para la zona media y alta pendiente de la ciudad con bicicletas eléctricas.



- Dar continuidad a los procesos de pacificación y peatonalización de las vías, con el respectivo cumplimiento de requerimientos técnicos y normativos que permiten su operación.
- Falta de insumos y recursos para el desarrollo de todos los proyectos de la Gerencia, tales como topografías, estudios de suelos, cálculos estructurales, aforos, estudios ambientales y personal.
- Fortalecimiento en el relacionamiento con la Dependencias que deciden sobre etapas fundamentales en el desarrollo y ejecución de los proyectos de la Gerencia.
- Priorización a los procesos de contratación para efectos de funcionamiento y cumplimiento de los fines de la GMH.
- Dar continuidad a la Metodología de Diseño de la densificación de la red ciclística y pacificación de vías.
- Garantizar el relacionamiento y articulación con Dependencias del Conglomerado, así como con Organismos de Cooperación Internacional, a fin de, lograr la implementación del Zona Urbana de Aire Protegido – ZUAP- y demás proyectos.



ZUAP

Zona Urbana de Aire Protegido

103.051

Personas sensibilizadas

- Logramos la **apertura peatonal** en las calles **Pichincha, Alhambra y Barbacoas**.

VIGENCIA DE APERTURAS PEATONALES

SECTOR	FECHA DE VENCIMIENTO
LLERAS	abr-24
PROVENZA	mar-24
ASTORGA	mar-24
MANILA	ene-24





Subsecretaría Técnica de Movilidad



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Unidades de Trabajo



CIRCULACIÓN



TRANSPORTE



PROSPECTIVA





Circulación

- Plan de mantenimiento de señalización vial
- Cuadrilla
- Semaforización
- Cierres viales por obra y por eventos PMT
- PQRS
- Apoyos a Inspecciones y Fiscalía sobre conceptos técnicos y normatividades.





Circulación
Señalización

1.299

Señales verticales instaladas

2.243 Km
carril

Señalización horizontal
en el cuatrienio.

347

Instituciones Educativas
señalizadas

\$24.475.106.712

Inversión



Circulación

Límites de velocidad

Implementación del límite de velocidad vial a 50Km/h.
Ley 2251 de 2022 Julián Esteban

Carrera 64C (Autopista Norte) y la Avenida 80, Calle 10, Avenida Guayabal, Avenida 33, Calle 44 San Juan y la Carrera 65.

Reducción de muertes por incidentes viales en:

30 %

Avenida 80

20 %

Carrera 64
Autopista Norte



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



Circulación Semaforización

702

Intersecciones semaforicas.

511

Controladores semaforicos.

105

Complementos peatonales
y/o ciclistas instalados.

867

Intervenciones en mantenimiento y
reparación por vandalismo.

28

Controladores de
semáforos renovados

36

Nuevas intersecciones
semaforizadas.

\$30.890.247.022

Inversión





Transporte

- Transporte público colectivo
- Transporte público individual
- Transporte masivo: metro, metrocable, tranvía, Metroplús y rutas alimentadoras.
- Escaleras eléctricas



Transporte Público



Metro

31,3 kilómetros de vías repartidos en dos líneas, 27 paradas y una flota de 80 unidades de tren.



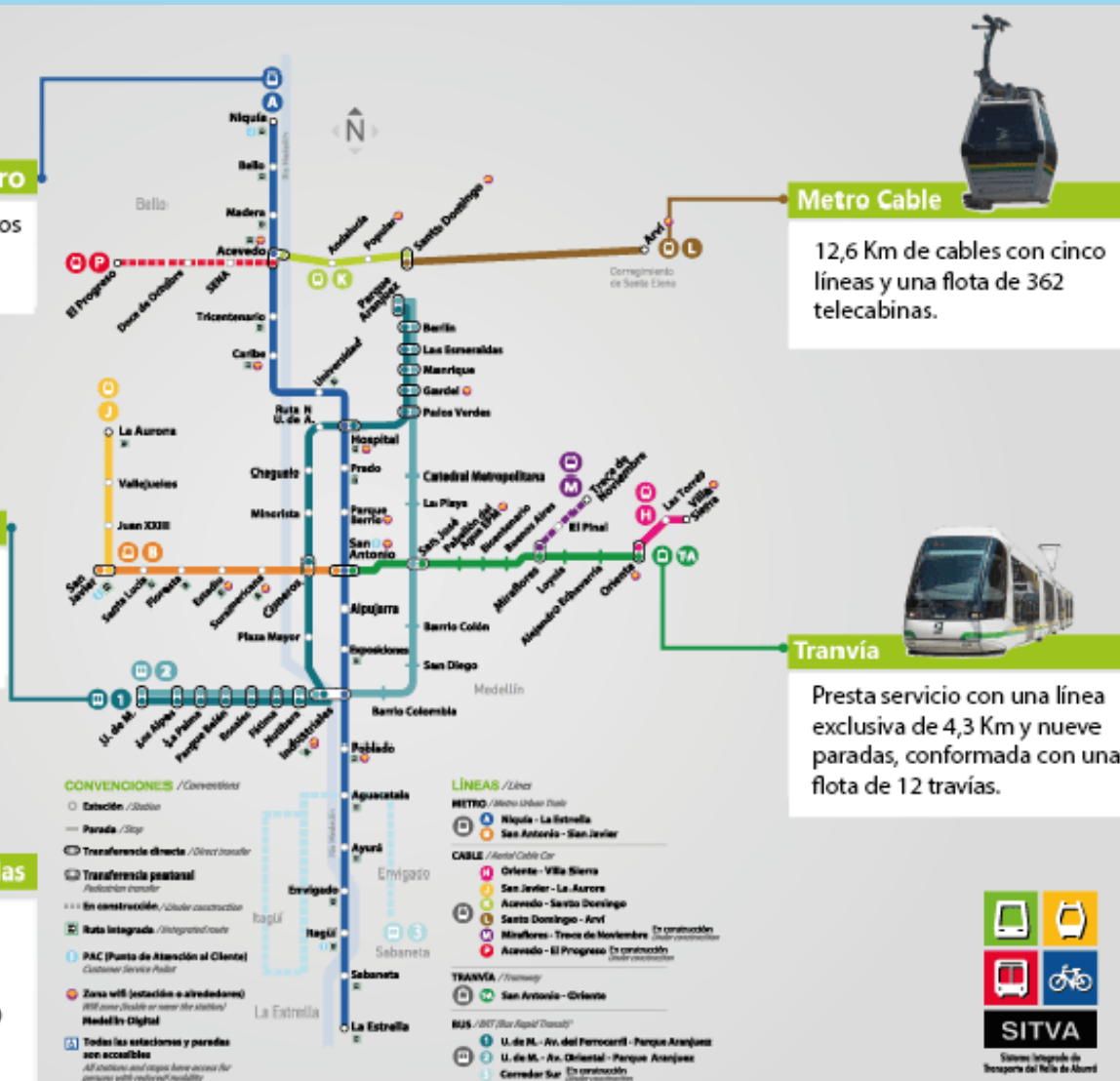
Metroplus

Tres líneas que suman 27 Km de recorrido, atendidas por una flota de 31 buses articulados y 57 padrones.



Rutas Integradas

Organizadas en cuencas, que comprenden 33 servicios operados por una flota de 370



Metro Cable

12,6 Km de cables con cinco líneas y una flota de 362 telecabinas.



Tranvía

Presta servicio con una línea exclusiva de 4,3 Km y nueve paradas, conformada con una flota de 12 travías.

- Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá, movilización total cuatrienio:
 - Metro de Medellín: 676.223.157, con 2 líneas.
 - Metrocable: 77.726.978, con 6 líneas.
 - Tranvía: 48.873.025.





Transporte Público

Información de
afluencia total desde
enero 2020 a julio 2023

Transporte Masivo

Metro

2 Líneas: Líneas A y B

Total: 853.795.754

Metrocable

6 Líneas: Línea K, J, L, H, M
y P (Picacho)

Total: 77.726.978

Tranvía

Total: 60.907.874

Metroplús

3 Líneas: Línea 1, Línea 2 y
Línea O

Total: 161.029.240

Rutas Alimentadoras

Total: 110.713.455



Transporte

Transporte Público Colectivo de Medellín TPM



38

empresas privadas que
prestan el servicio

246

246 rutas de transporte (54
integradas, 192 urbanas y
rurales a corregimientos).

3300

vehículos aproximadamente
entre Microbús, buseta y bus

Movilización Transporte Público
Colectivo

641.669.602

1.411

vehículos renovados



Transporte

Transporte Público Individual de Medellín

20

Empresas habilitadas

19.156

Taxis

174

A gas

12

De lujo

Taxis eléctricos

20

4 acopios para taxis eléctricos
y 20 puntos de recarga.

El distrito cuenta con **207 acopios** y **1312 celdas**



Transporte

Piloto de bus eléctrico en TPC

Participantes

- Consejo Internacional de Transporte Limpio.
- Red de Ciudades C40.
- Secretaría de Movilidad
- Navitrans.
- ENEL.X
- EPM
- Empresas TPC:
- Flota Nueva Villa y Expreso Campo Valdés.

Resultado: Este piloto permitió visualizar que este tipo de tecnología puede ser aplicable a los diferentes tipos de vías con los que se cuentan en el Distrito.





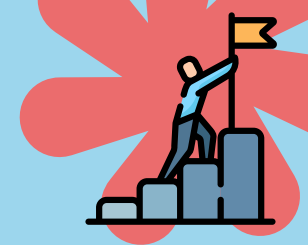
Transporte

Escaleras eléctricas

- Estas se encuentran ubicadas en la comuna 13.
- Adicionalmente, se renovó el sistema de energía con la instalación de 56 paneles solares
- Actualmente movilizan 250.000 usuarios por mes y estaban diseñadas para movilizar 12,000 usuarios al mes.

Fuente: Terminales Medellín





Transporte



CORREDOR	LOCALIZACIÓN	LONGITUD ESTIMADA SEGÚN PLANO (m)
16	Poblado – Tesoro (Loma Los Parra)	4.000
17	Tricentenario – Aldea Pablo VI	2.680
19	Caribe - Aures	3.220
21	Caribe – La Cruz - Oriente	4.530
23	La estrella – San Antonio de Prado	7.570

Nuevos Cables de movilidad

OBJETIVO: planificar corredores urbanos de movilidad y dentro de los cuales se encuentran las 5 líneas de deseo:

Poblado - Tesoro (Loma Los Parra).

Tricentenario - Aldea Pablo VI.

Caribe – Aures.

Caribe - La Cruz – Oriente.

Estudios de prefactibilidad

La Estrella - San Antonio de Prado (PRIORITARIO).

PARTICIPANTES:

Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

Alcaldía de Medellín (Representada por Secretaría de Movilidad).

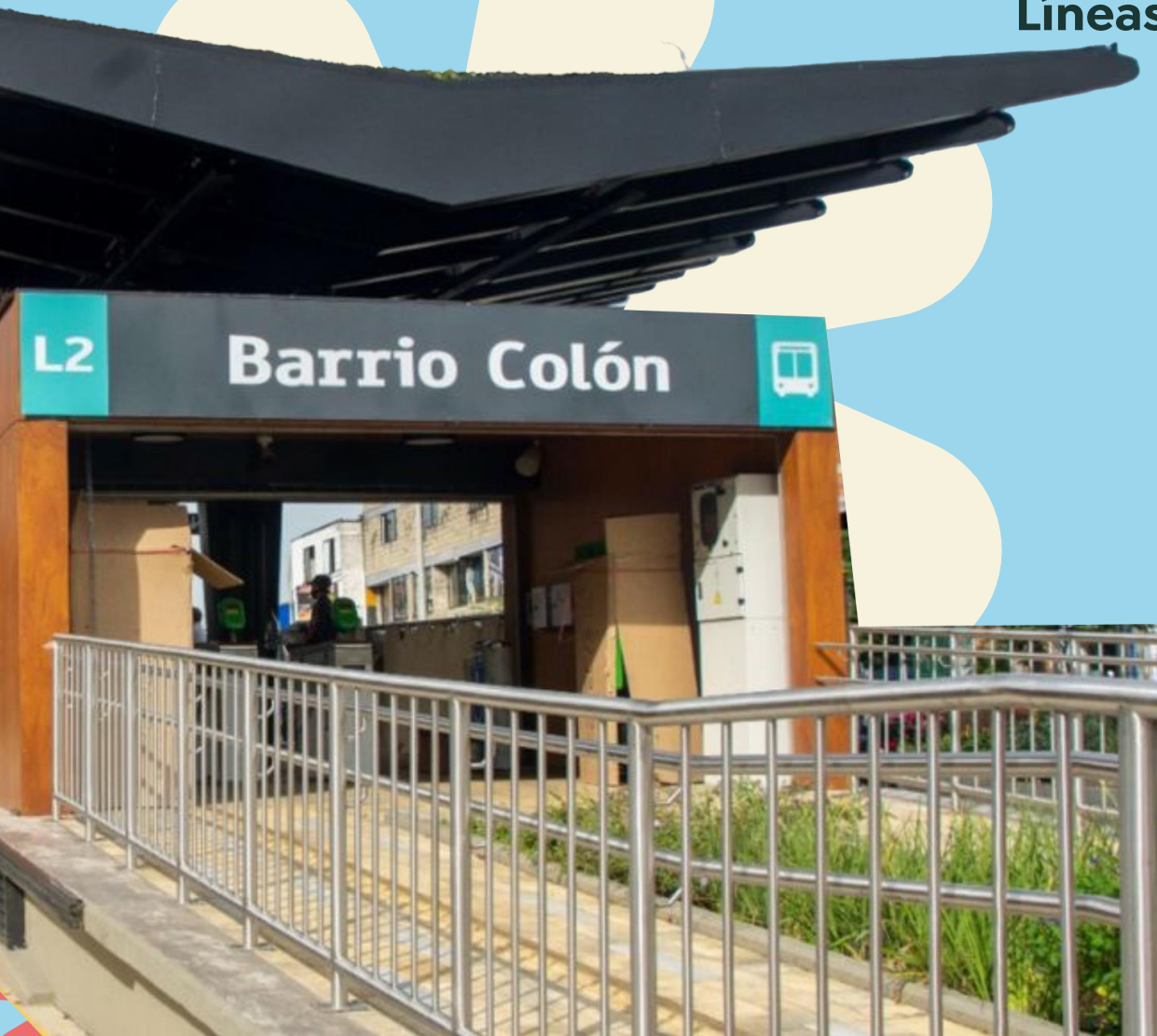
METRO.



Transporte

Sistema BRT Metroplús

Líneas 1 y 2 – Cuencas 3 y 6.



Línea 1 Y 2

FLOTA DE ARTICULADOS A GNV

30 Articulados

FLOTA DE PADRONES

47 Padrones a GNV (20 con menor explotación)

32 Padrones Eléctricos

21 estaciones centrales

•5 estaciones en Av. Oriental para línea 2

Cuencas 3 y 6

Cuenca 3: 108 buses 8 metros + 4 eléctricos

•15 Rutas

•604 paraderos

Cuenca 6: 241 buses de 8 metros (176 buses dedicados GNV y 65 buses a Diesel)

•29 Rutas



Transporte



Línea O

Es atendida por 17 Padrones Eléctricos y cuenta con una longitud de 9,2 kilómetros por sentido y 27 paradas autorizadas.

Entre las paradas hay tres de integración al Sistema Masivo, dos al Metro en las Estaciones Caribe y Floresta y una a Líneas 1 y 2 (Metroplús) en la Estación La Palma.





Unidad de Planeación y Prospectiva:

- Revisar de estudios de movilidad del sector público y privado.
- Evaluar y orientar los estudios de alternativas y medidas de ordenamiento en materia de tránsito.
- Orientar y liderar la planificación de la operación de la red semafórica.
- Participar en la formulación de las políticas públicas, planes, programas y proyectos.
- Apoyar la elaboración del Plan de Desarrollo al componente de movilidad.
- Realizar seguimiento al plan indicativo y al Plan de Acción.
- Coordinar y hacer seguimiento a la planeación físico financiera de los proyectos de inversión.





Unidad de Planeación y Prospectiva:

Estudios realizados

Planeación de la Movilidad:

Descripción	Total
Estudios públicos revisados	75
Estudios privados revisados	119
Estudios públicos elaborados	126
Total	320

Planes de manejo de tránsito:

Aprobados	Observados	Otros	Total
7035	2830	210	10075

5 nuevos corredores de movilidad:

- Cable San Antonio
- Metro Subterráneo
- Ruta Piloto Distrito Futuro
- Optimización de rutas para implementación de la **ZUAP**
- Metro de la 80





- Adición al CONTRATO INTERADMINISTRATIVO N° 4600096198 DE 2022 de la Interventoría técnica, socio-ambiental, administrativa, financiera, contable y jurídica al contrato de señalización vial, horizontal y vertical de diferentes vías de la ciudad y sus corregimientos. Sería para adicionarla el primero de enero al 15 de marzo por un valor de 180.000.000.
- Se requiere personal de apoyo para aforadores para los diferentes estudios que se generen desde la administración.

Cinco corredores de movilidad:

- Necesidad de continuar con estudios de prefactibilidad y factibilidad para la totalidad de corredores de movilidad, con el fin de ser presentados al Gobierno Nacional para su cofinanciación.

GTPC:

El principal riesgo a causa de no haber sido posible ejecutar el proyecto, está relacionado con las posibles demandas que lleguen ante el municipio por parte de las empresas transportadoras. Lo anterior, se debe a que, durante la implementación y operación del sistema, el Municipio les exigió a las empresas implementar los equipos y transmitir la información a la Secretaría, a tal punto que algunas de ellas, fueron sancionadas por incumplimientos en la implementación.





ESCALERAS ELÉCTRICAS:

El proyecto fue concebido para transportar 12.000 personas mensuales en promedio y al convertirse en un atractivo turístico el promedio aumento a 300.000 personas mensuales, lo que ocasiona un deterioro acelerado de las escaleras y aumento en los costos por mantenimientos correctivos.

Este sistema es utilizado por cerca de 250.000 personas/mes entre usuarios y visitantes. Proyecto en ejecución a la fecha se ha realizado Modificación 01 con ampliación hasta el 31 de diciembre de 2023 y adición por valor de \$512.870.144.

ZUAP:

La implementación de las demás optimizaciones de ruta, dependen de las intervenciones de infraestructura y aperturas peatonales a realizarse en el polígono de ZUAP.

Fondo de Estabilización Tarifaria:

Se requiere el traslado de recursos con el fin de cumplir con el pago de la diferencia tarifaria que a la fecha asciende a \$51.209.546.905, de igual manera se solicita que se realicen apropiaciones por valor promedio de \$5.590.000.000 millones promedio por mes (Según proyección de déficit realizada por la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburra) esto con el fin de aportar los recursos necesarios para cubrir las necesidades de la operación del año 2023 y así dar una estabilidad financiera vía Fondo de Estabilización Tarifaria y que la operación del Sistema de Metroplús no se vea afectada, por la falta de recursos, y el Distrito no incurra en intereses moratorios según lo establecido en el convenio interadministrativo no 4600031108 de 2011 y el otro sí No 6.



Subsecretaría Legal

Volver



Unidades de Trabajo

UNIDAD LEGAL Y CONTRATACIÓN

1 Líder, 14 vinculados y
63 contratistas.

UNIDAD DE INSPECCIONES

1 Líder, 25 Inspectores con
sus secretarios y auxiliares
distribuidos entre 44
vinculados y 3 contratistas.

UNIDAD DE COBRO COACTIVO

1 Líder, 12 vinculados y 117
contratistas.





- Se han gestionado más de **315.000 PQRS** a nuestros ciudadanos, siendo esta secretaría la que mayor número de solicitudes atiende en el Distrito.
- Gestionamos **309.972** expedientes de tránsito y transporte por procesos contravencionales.
- Logramos una recuperación de la cartera por **\$115.694.274.640**, en lo que va corrido del cuatrienio.
- Se han realizado **66.823 facilidades de pago**, por un valor de **\$84.122.010.773**
- Implementamos las **audiencias virtuales de tránsito**, aportando a la descongestión de los procesos administrativos que adelantan los Inspectores de Policía.
- Realizamos **168.582 audiencias**.





- Se estableció el **procedimiento para la digitalización de expedientes contravencionales** de tránsito y transporte para resolver recursos de apelación.
- Se han atendido aproximadamente **24.500 tutelas** a la ciudadanía.
- En el año 2020 ingresaban en promedio por día 50 tutelas por fotodetección. A la fecha se ha logrado **reducir más del 50%** (promedio 20 diarias)
- **Entregamos a la comunidad 133.955** vehículos que se encontraban inmovilizados.
- **Se celebraron 450 contratos** en el cuatrienio en las diferentes modalidades.
- Se encuentra en **proceso de trámite de cobro coactivo** 714.359 procesos para un valor de 458.794 millones.



Prescripciones

Vigencia	Cantidad
2020	13.518
2021	13.610
2022	17.542
2023 a octubre	30.521
TOTAL	75.191



Contratos legalizados

Contratos por Modalidad 2020 a 2023									
Vigencia	Concurso de Méritos	Contratación Directa	Ley 489 Artículo 95	Licitación Pública	Mínima Cuantía	Régimen Especial	Selección Abreviada	Total general	Valor total contratado por vigencia
2020	3	60	1	2	9		6	81	55.690.116.122
2021	6	105		2	13	3	4	133	113.123.828.590
2022	2	128		2	10	1	4	147	84.272.254.275
2023		79			8	2		89	59.335.456.874
Total general	11	372	1	6	40	6	14	450	312.421.655.861



Estado liquidaciones

ESTADO DE LOS CONTRATOS TERMINADOS A 2023						
Vigencia		Pendientes por liquidar		Liquidados		orden de archivo
2011		0		0		1
2015		0		1		1
2016		1		1		0
2017		0		5		1
2018		2		10		2
2019		5		24		8
2020		20		41		4
2021		73		49		0
2022		116		27		0
RESUMEN DE CONTRATOS PENDIENTES DE LIQUIDACIÓN						
Vigencia	Concurso de Méritos	CONTRATACION DIRECTA	LICITACION PUBLICA	MINIMA CUANTIA	SELECCION ABREVIADA	TOTAL CONTRATOS
2020	3	48	3	8	3	65
2021	5	98	2	14	3	122
2022	2	132	0	8	1	143
2023	0	49	0	0	0	49
Total general	10	327	5	30	7	379



Logros Estratégicos Inspecciones



- Reducción significativa de la tutelas interpuesta por los ciudadanos 50 a 20.
- Custodia de expedientes de apelaciones
- Riesgo en pérdida de expedientes, disminución
- Implementación de audiencias virtuales en fotodetecciones de 3 a 15 audiencias diarias
- Disminución en los tiempos para entrega de vehículos de 6 a media hora en la atención.
- Disminución en los tiempos de asignación de citas
- Programación de audiencias reducción de asignación de 7 a 3 meses





- Dar continuidad a los contratos de: ZER-AVI, Escaleras Eléctricas, Apoyo a la supervisión al contrato de UNE, Cobro Coactivo, Fortalecimiento y Servicio a la Ciudadanía, Semáforos y Señalización.
- Expedir el decreto de pico y placa en el mes de enero.
- Continuar con el saneamiento contable de la cartera de cobro coactivo.
- Adelantar el proceso precontractual para la mensajería certificada del desarrollo de la labor del debido cobro
- Proyecto de Ley 165 de 2023, Reforma al Código Nacional de Tránsito.





Unidad de Proyectos de Innovación en Movilidad





La Unidad de Proyectos de Innovación en Movilidad tiene el siguiente personal:





Unidades de Trabajo

**CENTRO
INTEGRADO DE
INFORMACIÓN
DE TRÁNSITO Y
TRANSPORTE
CITRA.**

**OBSERVATORIO
DE MOVILIDAD
DE MEDELLÍN.**

**UNIDAD DE
GESTIÓN PARA
LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE**

**GESTIÓN
AMBIENTAL DE
LA SECRETARÍA
DE MOVILIDAD**

El personal encargado de la operación, desempeño y sostenimiento de estos procesos son contratistas.





De acuerdo con la misionalidad de creación de esta Unidad, además del Centro Integrado de Información de Tránsito y Transporte CITRA y el Observatorio de Movilidad, le corresponde la gestión de programas y proyectos estratégicos de Movilidad que le sean asignados por el Secretario (a) de Movilidad y el Alcalde de la Ciudad, como fue el caso de la Unidad de Gestión para la Movilidad Sostenible.





CITRA

Centro Integrado de Tráfico y transporte



101

Cámaras VDS y
CCT propias

15

Paneles

12

Estaciones de
trabajo

32

Servidores de
procesamiento

2

Servidores de
almacenamiento

3

Software





Comités a los que asiste

Plan Maestro ITS con Ministerio de Transporte. Reuniones a demanda
Comité de Explotación de Datos. Reuniones a Demanda.
Comité SIGAM Aire y Ruido. Mensual
Comité SIGAM producción y consumo sostenible. Mensual
Comité SIGAM Cambio climático. Mensual
Mesa Técnica de Ruido. Mensual
Mesa Técnica ZUAP. A demanda
Comité Visión Cero. Quincenal
Comité de control. Semanal
Comité de calidad del dato. A demanda
Comité de business intelligence. Semanal
Comité GIS. Mensual
Encuentro de observatorios. A demanda
IDOM/C40 Gestión de la demanda - quincenal
GIZ PROMOVIS Medellín – quincenal
Programa de carga C40. Quincenal



- Referente de construcción de lago de datos de tránsito, movilidad y ambientales surgidos desde la movilidad, así como el de aprovechamiento de los datos para la construcción de herramientas puestas a disposición del tomador de decisiones.
- Pioneros en integraciones de datos de movilidad provenientes de diferentes tecnologías
- Ejecución del convenio interinstitucional para la gestión de la Movilidad Sostenible con el adelantamiento de la política pública de renovación vehicular.
- Reestructuramos el Observatorio de Movilidad de Medellín, consolidando la base de datos de muertes desde el 2008 con reportes diarios.
- Datos cartográficos para la construcción del anuario de siniestralidad vial de Medellín, publicado por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
- Con C40 y The Climate Pledge estamos adelantando un programa para transporte de Carga, para acelerar el despliegue de vehículos de carga cero emisiones en flotas urbanas.
- Apoyo y soporte para la formulación del Plan de aprovechamiento de Datos de Distrito.



Extrema Urgencia:

1. Alerta de Riesgo de suspensión de la operación y soporte de plataformas tecnológicas del Centro Integrado de Información de Tránsito y Transporte CITRA: Por terminación del Contrato de los operadores y analistas actuales de CITRA, cuyo contrato está vigente hasta el 31/12/2023 y no se cuentan con recursos para garantizar operación los primeros meses de 2024.
2. Software de Back Up de Citra para Sistemas operativos y bases de datos, cuyo riesgo más representativo es la pérdida definitiva de bases de datos.
3. Contrato de mantenimiento nivel 1 y 3 de Citra. Actualmente el 46% de los dispositivos de campo está fuera de Operación porcentaje que se puede incrementarse en lo que resta de 2023.
4. Mantenimiento Correctivo locativo de aire acondicionado del Citra y cubiertas.

Urgencia moderada:

1. Cumplimiento de la Resolución 0223040028675, proferida por el Ministerio de Transporte de Colombia, para la definición del Plan Maestro ITS Local, el cual deberá estar proferido hasta un plazo máximo del 22 de mayo de 2024
2. Operación del CITRA VRS la operación del Centro de Control CCT y el Sistema Inteligente de Movilidad de Medellín SIMM, operado bajo la concesión TIGO-UNE.



Dirección Técnica



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Mesas de Movilidad

21

Mesas

16

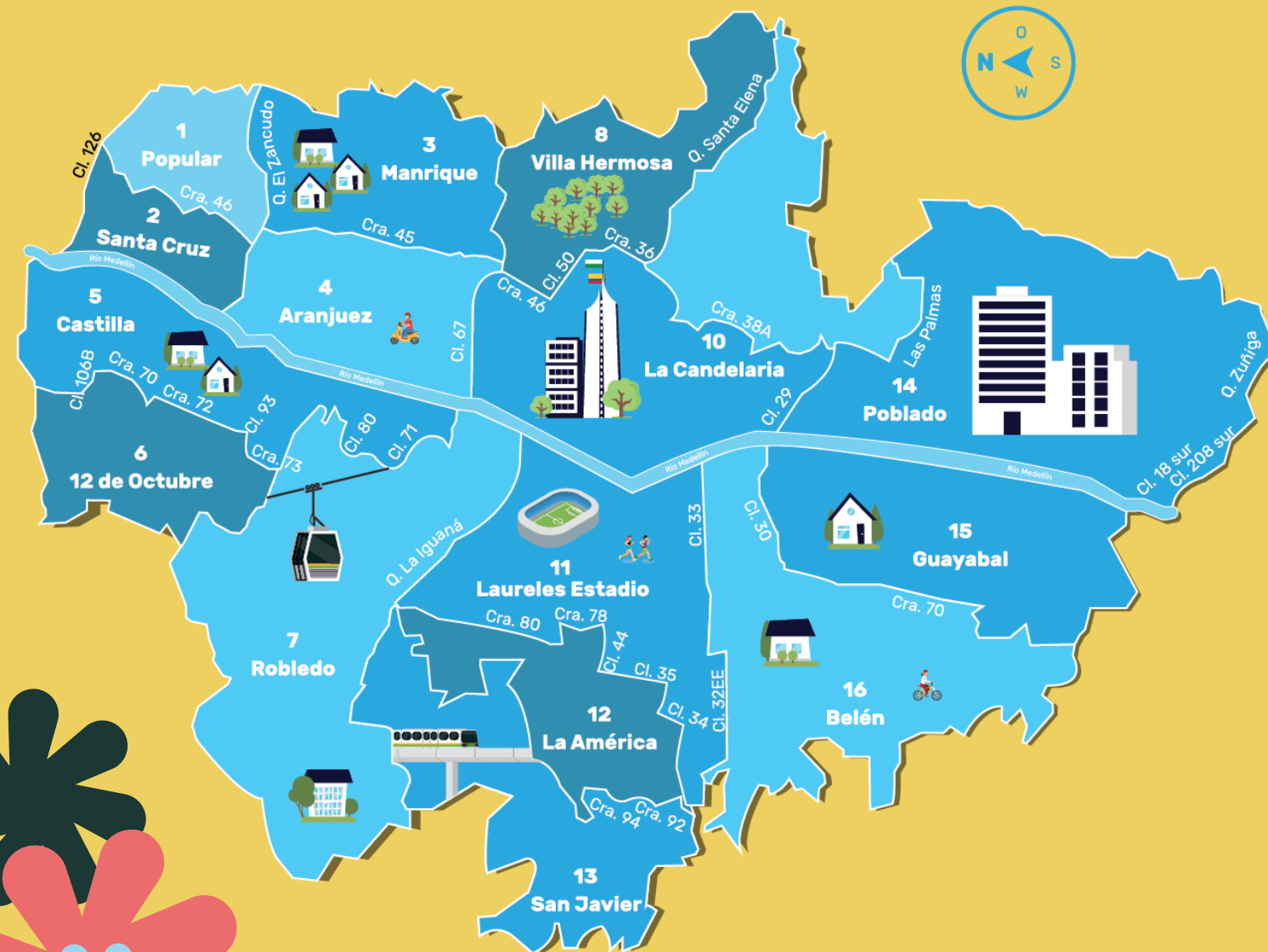
Comunas

5

Corregimientos

● Presididas por las Juntas Administradoras Locales.





En este cuatrienio se han instalado en las 16 comunas y 5 corregimientos las **21 mesas de movilidad**. Como un referente histórico para nuestra ciudad, presididas por las JAL citando a los CCCP Y JUANTAS DE ACCION COMUNAL.

A continuación, presentamos los principales logros





1 Popular

Comuna 1

- Restricción de vehículos de más de 4 tanelas en la vía arteria de la comuna.
- Infraestructura para la parada de buses de santo domingo en la Comuna 1.
- Se autorizó la apertura de la Primera ciclovía de la comuna.
- Reubicación de parqueadero terminal de buses de santo domingo.
- Adecuación de glorieta santo domingo sabio sector terminal.
- 2 agentes de tránsito permanentes en la comuna.
- Señalización de más de 10 instituciones educativas y vías arterias.



Comuna 2

2
Santa Cruz

- Señalización de 100% de instituciones educativas





Comuna 3

3 Manrique

- Ampliación del tiempo de ingreso de la ruta Cootracovi a la minorista.
- Prueba piloto glorieta virtual vía Santo Domingo sector san Blas.
- Operativos control vía metro plus la 45.
- Ampliación de las rutas flota villa hermosa y Cootracovi para el ingreso al centro de salud la piloto “palos verdes”.





Comuna 4

4
Aranjuez



- Estudios de peatonalización la 91 san Cayetano
- Estudios cambios viales la 92 - 93 Aranjuez



5 Castilla

- Autorización y ejecución de cambios viales
- Peatonalización la 68.



Comuna 6

6
12 de Octubre

- Señalización instituciones educativas
- Señalización reductores de velocidad.





Comuna 8

8 Villa Hermosa

- Elaboración acto administrativo restricción ingreso de vehículos de más de 4.5 toneladas a la comuna.
- Señalización de reductores de velocidad
- Señalización instituciones educativas.





Comuna 11



- Mayor control vial en los parques de laureles, así como en el barrio naranjal y arrabal en donde se ha trabajado con seguridad y espacio público en la recuperación de las vías y del espacio público peatonal.





Comuna 13

- Articulación de 4 empresas de transporte público (Conducciones La América, Metrosant, Tax Maya, Coonatra) para atender 2 sectores de la comuna que no cuentan con transporte público (4 esquinas, Guadarrama)
- Operativos escaleras eléctricas mal paqueo y vías arterias.





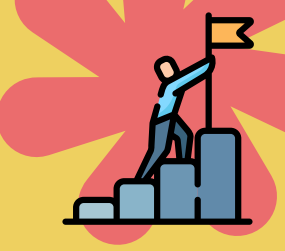
Comuna 15



15
Guayabal

- Priorización de Presupuesto participativo en materia de movilidad, cultura vial.





Corregimientos aledaños

Corregimiento Altavista.

- Articulación con las empresas del territorio (ladrilleras, alfareras) para mejorar el ingreso al corregimiento.
- Señalización con lineamiento con la JAL.

Corregimiento san Sebastián de palmitas

- Realización de aforos en 2 veredas (la suiza y la frisola) para posiblemente apertura ruta de buses para estos sectores.
- Cobertura por parte de la empresa de transporte a 2 zonas que se encontraban sin el servicio.

Corregimiento de san Antonio de prado

- Se logró un agente más en sitio por turno en el corregimiento para la articulación de la mejora de algunas zonas críticas en el puente el limonar con el área metropolitana y se está trabajando en la señalización de algunas zonas escolares.





Mesa de Movilidad FENALCO

Los empresarios, su iniciativa y capacidad empresarial son la esencia de la economía del país, arquitectos del devenir económico, del porvenir de nuestra nación.

Su reconocimiento debería ser, entonces, una prioridad. Teniendo en cuenta esto desde la secretaria los hemos acompañado en las sesiones de la mesa de movilidad trabajando articuladamente resolviendo y proponiendo soluciones para el mejoramiento de la movilidad en nuestra ciudad.





- El relacionamiento con los diferentes actores institucionales y políticos. Apropiación de dichos espacios por parte de los diferentes componentes de la secretaría y centralización de la información territorial para efectos publicitarios.
- Articulación interna para el acompañamiento y seguimiento a las mesas.
- Generar más compromiso por parte del nivel directivo para el cumplimiento de los compromisos que surjan de estas mesas.
- La estrategia de Mesas de movilidad en cabeza de los ediles.
- Buen relacionamiento con los diferentes actores territoriales, transformándolos en legitimadores de la secretaría en las comunas.
- Reglamentación o protocolo interno para la apropiación del espacio.
- Las JAL de las 21 comunas definieron en su reglamento interno que una vez al mes citan a la secretaría de Movilidad para llevar a cabo la mesa, como requisito debe asistir un directivo con su equipo de trabajo



**Unidad
Administrativa**





4.490.505

Usuarios nuevos registrados

52.053

Trámites

- Movilidad en Línea
- Redes sociales: FB, X, Instagram.
- Medios masivos: Televisión y radio
- WhatsApp – Chatbot – SID.





Puntos de Pago

Ahora los ciudadanos cuentan con más de

10.000

Puntos de pago de multas y acuerdos de pago en todo el país en la red de oficinas de **Davivienda y Cotrafa**.



Unidad

CONDUCTOR	8
SECRETARIO	1
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1
LIDER DE PROGRAMA	1
TOTAL	12

Equipo Administrativo

AUXILIAR ADMINISTRATIVO	8
LIDER DE PROYECTO	1
PROFESIONAL ESPECIALIZADO	1
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	8
SECRETARIO	1
TECNICO ADMINISTRATIVO	2
Total general	21

Supervisión administrativa,
financiera y tecnológica
convenio UNE



Aspectos Administrativos



Equipo Financiero y Presupustal

AUXILIAR ADMINISTRATIVO	2
LIDER DE PROYECTO	1
PROFESIONAL ESPECIALIZADO	1
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	1
SECRETARIO	1
Total general	6

Equipo de Sistemas de Información

PROFESIONAL ESPECIALIZADO	3
SECRETARIO	1
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	1
LIDER DE PROYECTO	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1
Total general	7



Apoyo Gestión Talento Humano

- Informe de situaciones administrativas.
- Seguimiento implementación del SGSST
- Apoyar el proceso de practicantes de excelencia.

Servicio a la ciudadanía

- Apoyo a la gestión del servicio.
- Apoyo a la supervisión convenio UNE componente servicio.

Sistema de calidad

- Proceso Gestión de la Movilidad. 15 documentos específicos, 42 Instructivos, 22 procedimientos y 84 formatos.



Gestión documental

- Apoyo en Administración, custodia y transferencia de archivos.
- Apoyo en Alistamiento y envío de notificaciones y demás documentos físicos.

Aspectos Administrativos

Espacios Físicos

- Apoyar la gestión y Mantenimiento
-Sede Caribe.
-Centro CIOS- Sede semáforos (Museo de Antioquia)
- Apoyar la gestión Administración Bienes Muebles e inmuebles: 2 Comodatos
- Administración uso de parqueadero.-Auditorio

Servicios generales

- Vigilancia: 25 Unidades, 70 Cámaras de TV.
- Aseo: 23 Operarios.
- Administración: almacén.



Verificación informes de ingresos

- Informe de Recaudo diario
- Informes de Cartera mensual
- Informe de distribución por código contable
- Validación ingresos facturados en SAP
- Factura electrónica

Seguimiento ejecución de gastos

- Programación POAI
- Ejecución de gastos inversión y funcionamiento
- Movimientos presupuestales
- Enlace con las áreas SMM, acompañamiento

Relacionamiento con S. Hacienda

- GASTOS
- INGRESOS
- MFMP
- Devoluciones



**Equipo
Financiero y
Presupuestal
administrativo**

Relacionamiento con los Bancos

- Recaudo: efectivo y tarjetas
- Proyectos con los Bancos: WS. Tarjetas
- Enlace entre Une y los Bancos
- Bancos: Davivienda, Popular y Cotrafa

Aspectos Administrativos



Proyectos

- Calidad del dato para Traspasos
- Web Services con Davivienda y Popular
- Recaudo con tarjetas multas y Arrastre y C

Logros

- Disminuir reclamaciones sobre información exógena
- Más de 10.000 puntos de pago de multas, comparendos y cuotas de acuerdos de pago en todo el país
- Agilidad en la devolución de dinero a usuarios

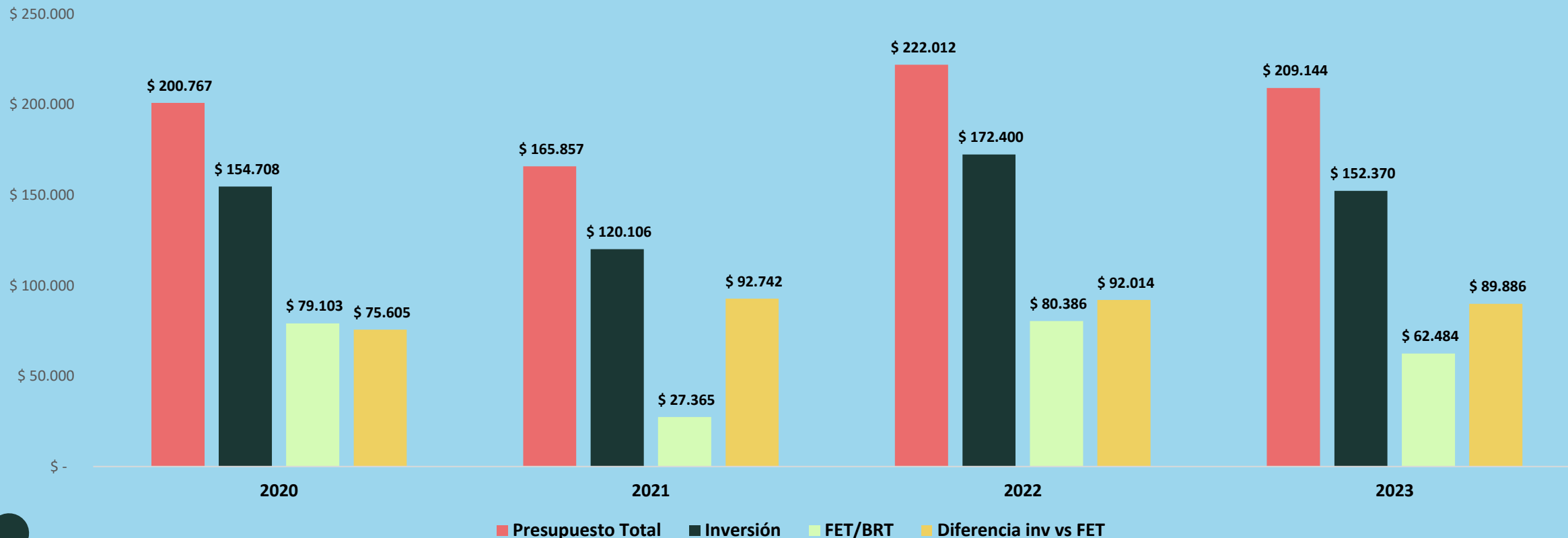
Otros Informes

- Base de datos de deudores morosos del Estado
- Informe de Cartera de Entidades Públicas
- Retención en la fuente por traspasos
- Información Exógena para la Dian





PRESUPUESTO DE GASTOS



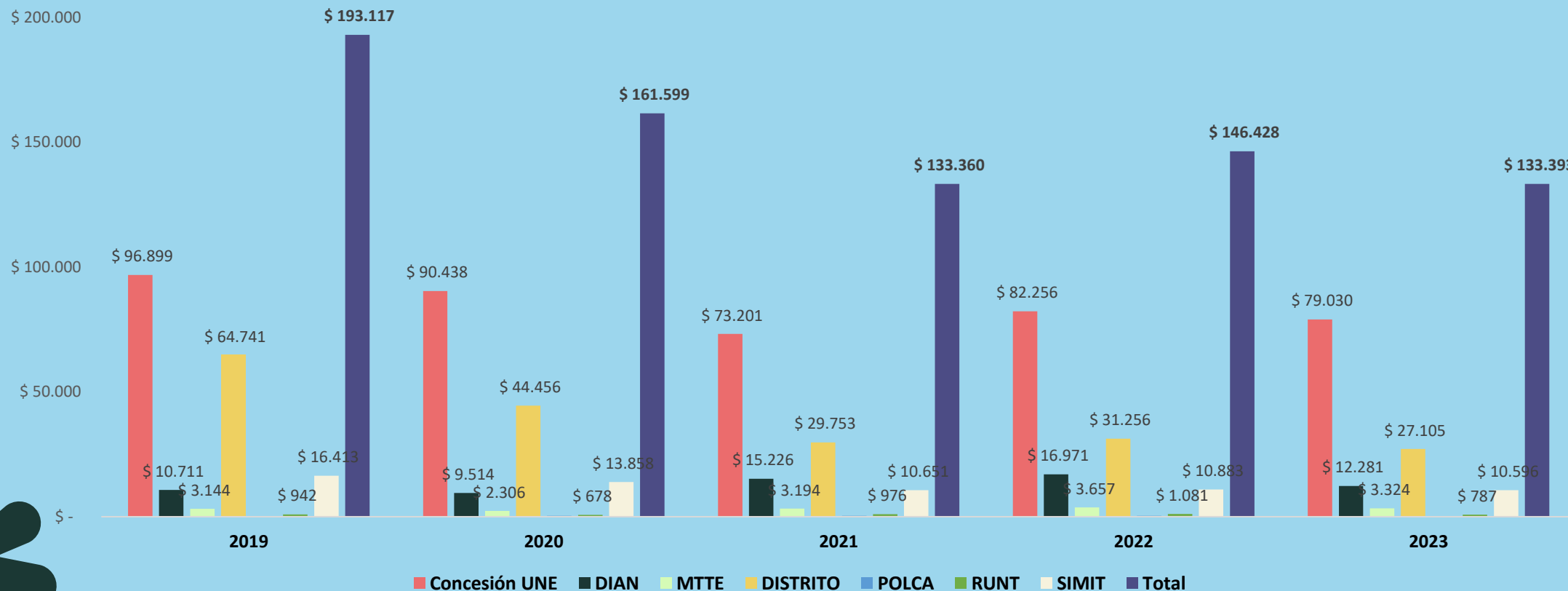
Fuente: SAP Corte 31/10/2023

Cifras en millones





INGRESOS CONCESIÓN UNE



Fuente: Convenio Une – validación Equipo Financiero y Presupuestal

Cifras en millones
Corte 30/09/2023



SUPERVISIÓN TECNOLÓGICA CONVENIO UNE

- Verificación Planes de Implementación
- Eficacia de los procesos de software
- Cargue y descargue comparendos SIMIT
- Flujos de Información, Informes y Reportes
- Verificaciones Infraestructura tecnológica
- Verificación Tecnológica Proceso contravencional
- Relacionamento con CITRA

Proyectos Clave

- Servicios Digitales (Movilidad en Línea):
 - QX Tránsito
 - Logística
 - Comparenderas electrónicas
- Software de apoyo para Audiencias (Audiencias Web)
- Software de Cobro.

Relacionamiento UNE con Entes Externos

- SIMIT: información y comparenderas.
- RUNT
- REGISTRADURIA: Pendiente firmas Secretaria.
- DIAN: facturación
- Bancos.



Equipo Sistemas de Información

Apoyo a implementación Proyectos SMM

- IPAT Electrónico : Informes Accidentes de tránsito
- MAPGIS-SIGMOV: PMT, indicadores, información geográfica.
- Drones y cámaras de cuerpo para agentes.
- Mejora tecnológica en procesos
 - *Toxicología
 - *Transformación cultural
 - *Página web

Logros

- Disminuir Tiempos de atención a trámites y servicios.
- Mejoramiento tecnológico de los procesos de Movilidad
- Mejoramiento de la calidad de información entre SMM y las partes interesadas.

Relacionamiento con Entidades Públicas

- Bases de datos abiertos actualizadas –MEDATA-OPEN DATA.
- Transparencia y acceso a la información
- Apoyo a Plan estratégico de TI: SMM –SID
- Apoyo a MIPG.
- CITRA es el Centralizador de Información para entes externos.

Aspectos Misionales





- El Convenio de Une finaliza el 31 de diciembre de 2025. Es necesario que desde la Alta Gerencia se defina cómo se va a proceder para convocar a un nuevo operador o continuar con el actual.
- Es urgente contratar una interventoría para hacer control a los servicios concesionados de Une: Control diario y para adelantar un adecuado proceso de reversión al término de la concesión.
- La red hidrosanitaria del edificio está colapsada. Es urgente impulsar y celebrar los contratos de obra e interventoría para hacer la renovación y que todo el personal trabaje en Sede.
- El Edificio Caribe tiene más de 45 años de construido. Es necesario apropiar más recursos de los asignados para resolver todas las necesidades y recomendaciones del SGSST.



Contratante:	Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín
Contratista:	UNE EPM Telecomunicaciones S.A.
Objeto:	Modernización y optimización de la gestión de los servicios administrativos de la SMM a través de una solución integral de tecnología, información, comunicaciones y operación de TIC's.
Cuantía:	<p>-Para efectos sancionatorios, cláusula penal y garantía única de cumplimiento: \$6.023.000.000,00</p> <p>-Valor del contrato luego de adiciones: \$74.275.396.943</p> <p>-Cuantía indeterminada para los demás aspectos del convenio.</p>
Fecha de celebración:	Enero 20 de 2006
Acta de inicio:	Febrero 7 de 2006
Fecha terminación:	Diciembre 31 de 2025
Plazo total con adiciones:	19 años, 10 meses, 25 días.



Retribución

Núcleo 1 Gestión de Servicios
Administrativos: 47,6%.

Núcleo 2 Sistema Inteligente de
Movilidad: 67,5% base 100% del
ingreso para pagos con descuento y
71,77 base 100% del ingreso sin
descuento.



Registros Municipales

- Automotor RMA
- Conductor RMC
- Infractor RMI
- Transporte RMT



Sedes Descentralizadas

- Belén
- Poblado
- Sao Paulo
- Premium Plaza



Proyectar respuesta de PQRs



Portal de Internet



**OPERACIÓN
NÚCLEO 1**

Movilidad en línea



Componentes Otrosí 4

- Contact Center
- Ventanillas
- Apoyo a comparendos
- GIC
- Apoyo a Coactivo



**Gestión de Contacto y Gestión
de Cobro Persuasivo de Infractores**



Software de Cobro Coactivo de la SSM



**Comparendas Manuales
y electrónicas**



Núcleos de Gestión:

Cámaras de Fotodetección
- 40 Cámaras
- 70 puntos de rotación



Circuito Cerrado de TV
- 80 Cámaras



Paneles Informativos
- 22 PMV



Web 2.0 / Redes sociales
- 2567 seguidores



OPERACIÓN NÚCLEO 2

Optimización de Semáforos
- ARS 200 Cámaras instaladas



**Software de Recursos Humanos
y Logísticos**



Centro de Control de Tránsito



3 Cámaras Móviles
- Mal parqueo (2)
- Radar estático (1) (14 puntos)



Supervisión e Interventoría

Contrato de Interventoría No.
4600021753 de 2009 - **AXON360**
S.A.S. Vigencia 2009-2017

Supervisión Directa
Vigencia Enero - Agosto 2018.

Contrato de Interventoría No. 4600077047 de
2018 - **GEXTION S.A.S.** Vigencia 2008-2021.

Procedimiento sancionatorio.
Procesos contractuales para nueva interventoría

Supervisión Grupal
Vigencia julio de 2021 a la fecha



2. Integración de las 400 comparenderas electrónicas entregadas en comodato por PROMOTECNO, pendiente de otrosí al convenio con UNE para su puesta en operación.

1. Análisis de alto nivel de las decisiones tomar frente a la finalización del convenio suscrito con UNE (31 de diciembre de 2025): Proceso de reversión al término del convenio actual, modalidad de contratación para la próxima operación.

3. Cambio de unidades móviles de mal parqueo por unidades fijas y consecuente cambio de la obligación contractual del Operador. En trámite de formalización del otrosí al convenio suscrito con UNE.

4. Reinversiones del convenio: Pendiente de aprobación de las reinversiones realizadas y por ejecutar de parte de UNE.

5. Bienes entregados en comodato a la Operación: Se advierte que el plazo de ejecución de los mismos ya expiró y es necesario determinar la procedencia de su renovación.

**Asuntos
importantes a
tener en
cuenta a corto
plazo**

6. Web Service: Pendiente de los últimos ajustes con los bancos Davivienda (WS servicios) y Popular para implementar este servicio en su totalidad.



Lecciones Aprendidas

- El control a los servicios concesionados a por su bastedad y complejidad, debe ser realizado una **interventoría** que reemplace la supervisión grupal que se tiene hasta el momento.
- Un **nuevo proceso de contratación** debe contener cláusulas y condiciones que se adecúen a las necesidades y nuevas realidades del ambiente, el mercado, la tecnología, la atención al ciudadano, los sistemas de gestión, las normas y otros aspectos que deban evolucionar al mismo tiempo del desarrollo de un contrato.



Dificultades que se presentan o con riesgo de que se presenten:

1. Interpretación y entendimiento disímil del alcance del convenio y sus servicios por cada Administración Distrital y el mismo Operador UNE.

2. Aumento de PQRS por parte de la ciudadanía, debido a falencias en la ejecución de las actividades a cargo del Operador.

3. Obsolescencia de las TICs por las demoras en aprobación.

4. Cambios administrativos internos o temas de ciudad que impacten de manera urgente o inmediata los procesos de atención a la ciudadanía en los diferentes canales de atención

5. Desistimiento por parte del Operador UNE para continuar con la ejecución del convenio al momento de expirar la fecha de su vigencia.

6. Dependencia de UNE al ser el único Operador que conoce los procesos de la Secretaría de Movilidad.

7. Falta de capacidad institucional para atender los servicios que presta UNE por parte del personal de la Secretaría de Movilidad, así como para entregarlos a un eventual nuevo Operador.





Comunicaciones

Volver



Eventos



Equipo Audiovisual



Equipo de Diseño



Equipo de Prensa



Equipo de Digital

Asesor de Comunicaciones



Comunicaciones
Subsecretaría de Control



Comunicaciones
Subsecretaría Técnica



Comunicaciones
Subsecretaría Legal y CITRA



Comunicaciones
Gerencia de Movilidad Humana



Comunicaciones
Transformación Cultural, Visión Cero



Comunicación Interna

Total 19 contratistas

En este momento contamos con 17 contratistas





Campañas comunicacionales

- **Visión Cero.**
- **Vive la Vía.**
- **Me muevo a lo bien.**
- **Riesgo público (agresiones a los agentes).**





Visión Cero

Visión Cero es una estrategia mundial de seguridad vial, cuyo propósito es **reducir a cero el número de víctimas** mortales o heridos graves en incidentes viales. Bajo la premisa de que como humanos cometemos errores, este enfoque establece que la pérdida de una vida en un incidente vial es moralmente inaceptable y considera que el sistema vial debe proteger todos los actores viales.

Esta estrategia se realiza con el acompañamiento del equipo social del Proyecto de Transformación cultural, en el cual se diseñan e implementan estrategias que faciliten la construcción de la **#MovilidadSegura** que todos queremos.

¡Ninguna muerte en la vía es aceptable!.





Vive la Vía

En la vía **#LaVidaPrimero**

Mediante contenido digital (Reels, post, historias) llegamos a las redes sociales con el hashtag **#LaVidaPrimero**.

Esta campaña digital pretende sensibilizar a la ciudadanía, sobre la importancia de cumplir con las normas de tránsito y cuidar no sólo nuestra vida, sino también la de los demás.





Riesgo Público

Desestigmatizar a la ciudadanía sobre el concepto que tienen de los **Agentes de Tránsito**, en torno a su **valor como seres humanos** sociales e inmersos en rutinas diarias cuando están sin el uniforme (Historias de vida)

Reforzando su calidad humana cuando realizan las funciones en la vía pública para cuidar la vida de todos.





Me Muevo a lo Bien

Incentivar el uso del transporte público colectivo, masivo e individual de la ciudad es la principal apuesta por la que nace la estrategia de **Me Muevo a Lo Bien**.

Las buenas prácticas por parte de empresas, conductores y usuarios del transporte mejora sustancialmente la calidad en la prestación del servicio público de transporte de pasajeros. Además, también busca **enfrentar los impactos** que tiene para el sector transporte el uso de las **plataformas digitales, chiveros, carros colectivos y prácticas ilegales**.

Esta estrategia se realiza de la mano de las empresas de **Transporte Público Colectivo** (Buses), de **Transporte Público Individual** (taxis) y con el **sistema masivo de transporte**.





Articulación Secretaría de Comunicaciones





Indicadores del Plan de Desarrollo

Seguimiento corte a 31 de Octubre de 2023



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Volver

Indicadores de Resultado

Nombre Indicador	Línea Base	Unidad de Medida	Meta Plan 2020 - 2023	Avances Octubre 2023	Porcentaje avance Cuatrienio	Observación y/o Alertas
Emisiones evitadas de CO2 en el transporte público colectivo y de mediana capacidad	3723	Ton/año	7446	3952	53%	Corresponde a los 65 buses de la línea base, más los cuatro (4) buses que ingresaron en el año 2020. No se cumplirá debido a que no se incorporaron nuevos buses eléctricos
Emisiones evitadas de PM2.5 en el transporte público colectivo y de mediana capacidad	0,089	Ton/año	0,179	0,094	53%	Corresponde a los 65 buses de la línea base, más los cuatro (4) buses que ingresaron en el año 2020. No se cumplirá debido a que no se incorporaron nuevos buses eléctricos
Participación de los viajes en bicicleta en los viajes totales de la ciudad	1	Porcentaje	4	3	75%	Este indicador se mide a través de la EOD (Encuesta Origen y Destino), la cual realiza el AMVA cada 5 años.
Participación de los viajes peatonales en los viajes totales de la ciudad	26,5	Porcentaje	26,5	42,0	158%	Este indicador se mide a través de la EOD (Encuesta Origen y Destino), la cual realiza el AMVA cada 5 años.
Mortalidad por incidentes de tránsito	9,9	Tasa por 100.000 habitantes	5	9,7	4%	En el Distrito de Medellín entre los meses de enero a octubre del presente año se han perdido 217 vidas humanas por incidentes viales.
Participación de mujeres en los viajes en bicicleta en la red ciclista	12,3	Porcentaje	20	43	215%	Este indicador se mide a través de la EOD (Encuesta Origen y Destino), la cual realiza el AMVA cada 5 años.
Tiempos de respuesta a incidentes de tránsito	22,98	Minutos	22,98	21,20	108%	Acompañamiento con agentes en los casos de accidentes con personas lesionadas o incidentes fatales.
Concentración promedio anual de PM2.5 en el municipio de Medellín	24	Microgram o/metro cúbico	22	24	0%	La medición de este indicador es realizada anualmente por el AMVA a través del Informe de Calidad del Aire,

Seguimiento corte a 31 de Octubre de 2023

Indicadores de Producto

Nombre Indicador	Línea Base	Unidad de Medida	Meta Plan 2020 - 2023	Avances Octubre 2023	Porcentaje avance Cuatrienio	Observación y/o Alertas
Emisiones evitadas de CO2 en el transporte público colectivo y de mediana capacidad	3723	Ton/año	7446	3952	53%	Corresponde a los 65 buses de la línea base, más los cuatro (4) buses que ingresaron en el año 2020. No se cumplirá debido a que no se incorporaron nuevos buses eléctricos
Emisiones evitadas de PM2.5 en el transporte público colectivo y de mediana capacidad	0,089	Ton/año	0,179	0,094	53%	Corresponde a los 65 buses de la línea base, más los cuatro (4) buses que ingresaron en el año 2020. No se cumplirá debido a que no se incorporaron nuevos buses eléctricos
Participación de los viajes en bicicleta en los viajes totales de la ciudad	1	Porcentaje	4	3	75%	Este indicador se mide a través de la EOD (Encuesta Origen y Destino), la cual realiza el AMVA cada 5 años.
Participación de los viajes peatonales en los viajes totales de la ciudad	26,5	Porcentaje	26,5	42,0	158%	Este indicador se mide a través de la EOD (Encuesta Origen y Destino), la cual realiza el AMVA cada 5 años.
Mortalidad por incidentes de tránsito	9,9	Tasa por 100.000 habitantes	5	9,7	4%	En el Distrito de Medellín entre los meses de enero a octubre del presente año se han perdido 217 vidas humanas por incidentes viales.
Participación de mujeres en los viajes en bicicleta en la red ciclista	12,3	Porcentaje	20	43	215%	Este indicador se mide a través de la EOD (Encuesta Origen y Destino), la cual realiza el AMVA cada 5 años.
Tiempos de respuesta a incidentes de tránsito	22,98	Minutos	22,98	21,20	108%	Acompañamiento con agentes en los casos de accidentes con personas lesionadas o incidentes fatales.
Concentración promedio anual de PM2.5 en el municipio de Medellín	24	Microgramo/metro cúbico	22	24	0%	La medición de este indicador es realizada anualmente por el AMVA a través del Informe de Calidad del Aire,

Indicadores de Producto

Nombre Indicador	Línea Base	Unidad de Medida	Meta Plan 2020 – 2023	Avances Octubre 2023	Porcentaje e avance Cuatrienio	Observación y/o Alertas
Guía de intervención con criterios para la movilidad activa con enfoque de género formulada	N/A	Número	1	1	100%	Terminamos la formulación de la Guía de intervención con criterios para la movilidad activa con enfoque de género.
Puentes viales existentes sobre el Río Medellín diseñados para ser adecuados con accesibilidad universal	2	Número	5	5	100%	Se diseñó puente el Mico , San Juan y Colombia con accesibilidad universal.
Estación para la integración ciclista al transporte masivo diseñada	N/A	Número	2	1	100%	Se diseñaron las estaciones Estadio y Santa Lucia
Red ciclista diseñada, articulada a la red existente para conectar el norte y el sur de la ciudad	6	Kilómetros	20	7,4	37%	La GMH se encuentra revisando diseños, el indicador no alcanzará a cumplirse a diciembre de 2023.
Corredor de conexión de la Universidad de Antioquia y la Universidad Nacional (sede El Volador) con la red ciclista existente, diseñado y ejecutado	N/A	Metros lineales	1820	910	50%	La GMH en términos de diseños los realizó en su totalidad. El indicador enuncia la ejecución y este componente no se alcanzará a llevar a cabo porque requiere proceso constructivo.
Piloto de cicloparqueadero con carga para bicicletas eléctricas y vehículos de micromovilidad implementado	N/A	Número	1	0,5	50%	La GMH en términos de diseños se llevo a cabo en su totalidad, no se logró el proceso de implementación con la Secretaría de Suministros y Servicios
Racks de cicloparqueaderos construidos en espacio público y en sedes del conglomerado municipal	484	Número	964	540	56%	La SIF es la dependencia responsable del proceso constructivo, no cuenta con los recursos suficientes para llevar a cabo la construcción de los faltantes.
Documento técnico que soporte la futura regulación de la micromovilidad formulado	N/A	Número	1	1	100%	Se realizó la formulación del documento técnico que soporte la futura regulación de la micromovilidad

Seguimiento corte a 31 de Octubre de 2023

Indicadores de Producto

Nombre Indicador	Línea Base	Unidad de Medida	Meta Plan 2020 - 2023	Avances Octubre 2023	Porcentaje avance Cuatrienio	Observación y/o Alertas
Piloto de movilidad activa para la zona media y alta pendiente de la ciudad que contemple bicicletas eléctricas, gestionado	N/A	Número	1	1,000	100%	Ejecutamos en el ITM Fraternidad el piloto de movilidad activa para la zona media y alta pendiente de la ciudad.
Mantenimiento y demarcación de señalización vial realizado	1848	Kilómetros	1.850	2243,3	121%	Se ha superado la meta de mantenimiento a la señalización vial.
Complementos peatonales y ciclistas en la red semafórica instalados y mantenidos	513	Número	613	618	101%	Se ha superado la meta de mantenimiento a la señalización vial.
Estrategia de gestión electrónica de las zonas de estacionamiento regulado implementadas	N/A	Número	1	1,00	100%	Se cumple con la estrategia electrónica del recaudo de la Tasa de Uso por Estacionamiento en las ZER con Código QR BANCOLOMBIA y Flypass.
Vehículos de servicio público con recaudo electrónico interoperable en funcionamiento	11,5	Porcentaje	27,4	16,42	60%	Continúa la formulación de la estructuración de los parámetros de reglamentación del ecosistema de recaudo electrónico.
Ruta piloto de buses eléctricos en el Distrito F, formulada e implementada	N/A	Porcentaje	100	50	50%	Se continúa adelantando las gestiones para la implementación.
Actores viales intervenidos con estrategias de gestión social y educativa para la transformación cultural hacia la Movilidad Sostenible y segura	670.000	Número	700.000	736.923	105%	Se superó la meta programada en el cuatrienio.
Campañas de comunicación realizadas para la transformación cultural hacia la Movilidad Sostenible y segura fundamentados en los enfoques de visión cero, perspectiva de género y accesibilidad universal	3	Número	3	2	67%	Para el logro del indicador no cuenta con los recursos financieros suficientes.
Sede de la Secretaría de Movilidad mantenida y adecuada	1	Número	1	1	100%	En ejecución de los contratos seguridad y mantenimiento del ascensor, conforme a lo planeado.
Expedientes tramitados de tránsito y transporte	291988	Expediente tramitado	320.000	325.078	102%	Se superó la meta programada en el cuatrienio.

Medellín

Aquí todo florece



Alcaldía de Medellín
— Distrito de —
Ciencia, Tecnología e Innovación