

**REDES VIALES PLAN PARCIAL
EL PROGRESO**

Convenciones Temáticas

Estaciones Metro de La	Ejes viales
Eje Metro de La	Ocupación Torre
Corredor Metro de La	Ocupación Plataforma
Retro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API	Proyectos Viales
Retro alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación	Accesos
Sistema	Ciclorruta
Subsistema de espacio público y colectivo	Borde de Calzada
Autopista urbana o vía de travesía, Existente	Borde de Puentes
Autopista urbana o vía de travesía, Projectado	Franja de circulación peatonal
Vía arteria, Ampliación	Franja de amoblamiento
Vía arteria, Existente	Vías Plan Parcial
Vía arteria, Projectado	Vía Nueva
Vía colector, Existente	Vías Existentes Adecuación
Vía colector, Projectado	
Vía férrea, Existente	
Vía férrea, Projectado	
Equipamientos	
Zonas verdes asociadas al sistema de movilidad y al sistema hidrográfico	
Espacio público projectado	
Espacio público existente	

Convenciones Cartográficas

Área de Planificación Plan Parcial del Progreso Z2_R_42

Estaciones Sistema

METRO

Curvas de Nivel

Malla Vial

Líneas Existentes Metro

Red hídrica

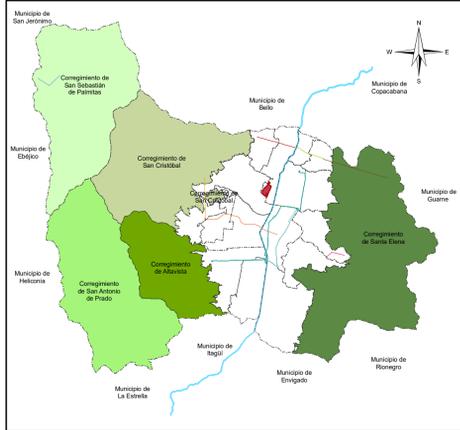
Alineamiento quebrada Malpaso al interior del API

Alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación

Lotes

Construcciones

Cerros tutelares



Sistema de Coordenadas

Coordenadas: Magna Sirgas origen Nacional	Latitud Origen: 4.0
Proyección: Transversa de Mercator	Factor de escala: 0.9992
Falso Este: 5'000.000	Coordenadas Geográficas: GCS_MAGNA
Falso Norte: 2'000.000	Datum: MAGNA
Longitud Origen: -73.0	Esferoide: GRS 1980

Fuente de Información: Acuerdo 048 de 2014
Empresa Metro de Medellín 2024

Elaboró: Empresa Metro de Medellín Gerencia de Desarrollo de Negocios Área de Gestión Urbana

Procesó: Lina María Duque - P1 Sistemas de Información Geográfica

Escala de Impresión: 1:2.000	Fecha de Elaboración: (12/01/2024)	03/13
---------------------------------	---------------------------------------	-------

