

**RED DE ACUEDUCTO PROPUESTA
PLAN PARCIAL EL PROGRESO**

Convenciones Temáticas

Estaciones Metro de La 80	Nodos propuestos
Eje Metro de La 80	Red de Acueducto Propuesta
Corredor Metro de La 80	Ejes Viales
Sistema hidrográfico	Unidades de Actuación Urbanística
Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API	Área de Manejo Especial
Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API	Áreas y zonas verdes asociadas a vías
Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación	Andén
	Ciclorruta
	Ocupación Torre
	Ocupación Plataforma
	Equipamientos - Uso Dotacional
	Uso Dotacional
	Infraestructura de Transporte
	Espacio Público
	Suelo para Equipamientos
	Área útil no edificable
	Acceso - Espacio público no efectivo
	Accesos
	Antejardín
	Retiro a obra hidráulica
	Retiro de Urbanización
	Suelo de protección
	Vías Plan Parcial
	Vía Nueva
	Vías Existentes Adecuación

Convenciones Cartográficas

Área de Planificación Plan Parcial del Progreso Z2_R_42

Estaciones Sistema

METRO

Curvas de Nivel

Malla Vial

Líneas Existentes Metro

Red hídrica

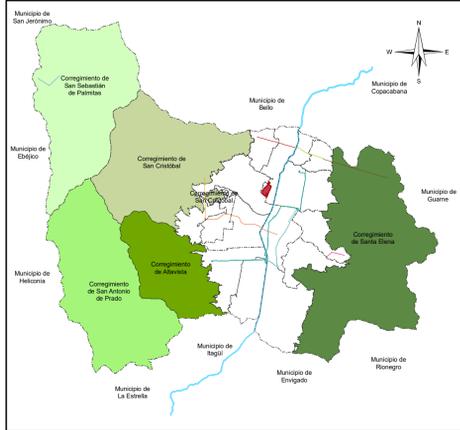
Alineamiento quebrada Malpaso al interior del API

Alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación

Lotes

Construcciones

Cerros tutelares



Sistema de Coordenadas

Coordenadas: Magna Sirgas origen Nacional	Latitud Origen: 4.0
Proyección: Transversa de Mercator	Factor de escala: 0,9992
Falso Este: 5'000.000	Coordenadas Geográficas: GCS_MAGNA
Falso Norte: 2'000.000	Datum: MAGNA
Longitud Origen: -73.0	Esferoide: GRS 1980

Fuente de Información: Acuerdo 048 de 2014
 Empresa Metro de Medellín 2024

Elaboró: Empresa Metro de Medellín Gerencia de Desarrollo de Negocios Área de Gestión Urbana

Procesó: Lina María Duque - P1 Sistemas de Información Geográfica

Escala de Impresión: 1:2.000	Fecha de Elaboración: (12/01/2024)	06/13
---------------------------------	---------------------------------------	-------

