

**RED DE ALCANTARILLADO PROPUESTA  
PLAN PARCIAL EL PROGRESO**

**Convenciones Temáticas**

Estaciones Metro de La 80	Camaras Propuestas
Eje Metro de La 80	Red Alcantarillado
Corredor Metro de La 80	Ejes Viales
Sistema hidrográfico	Unidades de Actuación
Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API	Área de Manejo Especial
Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planeación	Áreas y zonas verdes asociadas a vías
	Andén
	Ciclorruta
	Ocupación Torre
	Ocupación Plataforma
	<b>Equipamientos - Uso Dotacional</b>
	Uso Dotacional
	Infraestructura de Transporte
	<b>Espacio Público</b>
	Espacio Público
	Suelo para Equipamientos
	<b>Área útil no edificable</b>
	Acceso - Espacio público no efectivo
	Accesos
	Antejardín
	Retiro a obra hidráulica
	Retiro de Urbanización
	Suelo de protección
	<b>Vías Plan Parcial</b>
	Vía Nueva
	Vías Existentes

**Convenciones Cartográficas**

Área de Planeación Plan Parcial del Progreso Z2\_R\_42

**Estaciones Sistema**

METRO

Curvas de Nivel

Malla Vial

Líneas Existentes Metro

Red hídrica

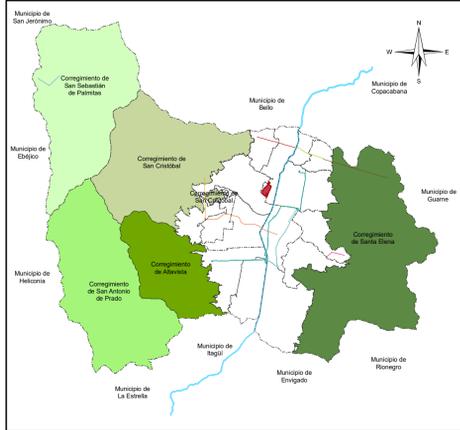
Alineamiento quebrada Malpaso al interior del API

Alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planeación

Lotes

Construcciones

Cerros tutelares



**Sistema de Coordenadas**

Coordenadas: Magna Sirgas origen Nacional	Latitud Origen: 4.0
Proyección: Transversa de Mercator	Factor de escala: 0,9992
Falso Este: 5'000.000	Coordenadas Geográficas: GCS_MAGNA
Falso Norte: 2'000.000	Datum: MAGNA
Longitud Origen: -73.0	Esferoide: GRS 1980

Fuente de Información: Acuerdo 048 de 2014  
 Empresa Metro de Medellín 2024

Elaboró: Empresa Metro de Medellín Gerencia de Desarrollo de Negocios Área de Gestión Urbana

Procesó: Lina María Duque - P1 Sistemas de Información Geográfica

Escala de Impresión: 1:2.000	Fecha de Elaboración: (12/01/2024)	07/13
------------------------------	------------------------------------	-------

