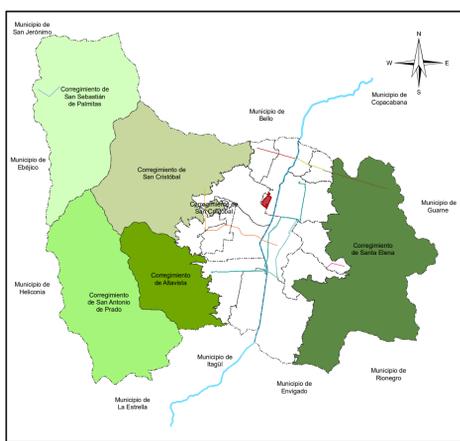


**LOCALIZACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS**

- Convenciones Temáticas**
- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Estaciones Metro de La 80</li> <li>Eje Metro de La 80</li> <li>Corredor Metro de La 80</li> <li>Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API</li> <li>Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API</li> <li>Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación</li> <li>Subsistema de espacio público y colectivo</li> <li>Equipamientos</li> <li>Zonas verdes asociadas al sistema de movilidad</li> <li>Espacio público proyectado</li> <li>Espacio Público Existente</li> <li>Jerarquización vial</li> <li>Autopista urbana o vía de travesía, Existente</li> <li>Autopista urbana o vía de travesía, Proyectado</li> <li>Vía arteria, Ampliación</li> <li>Vía arteria, Existente</li> <li>Vía arteria, Proyectado</li> <li>Vía colector, Existente</li> <li>Vía colector, Proyectado</li> <li>Vía férrea, Existente</li> <li>Vía férrea, Proyectado</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ejes Viales</li> <li>Unidades de Actuación Urbanística</li> <li>Área de Manejo Especial</li> <li>Ciclorruta</li> <li>Andén</li> <li>Vías Plan Parcial</li> <li>Sistema hidrográfico</li> <li>Equipamientos - Uso Dotacional</li> <li>Uso Dotacional</li> <li>Infraestructura de Transporte</li> <li>Categoría de Espacio Público</li> <li>Parque Cívico</li> <li>Parque-Parque Recreativo</li> <li>Parque-Parque Recreativo Pasivo</li> <li>Plaza-Plazuela</li> <li>Suelo para Equipamientos</li> <li>Zona Verde Recreacional</li> <li>Acceso - Espacio público no efectivo</li> <li>Vías Plan Parcial</li> <li>Vía Nueva</li> <li>Vías Existentes</li> </ul> |
|---|--|

- Convenciones Cartográficas**
- Área de Planificación Plan Parcial del Progreso Z2\_R\_42
  - Estaciones Sistema
  - METRO
  - Curvas de Nivel
  - Malla Vial
  - Líneas Existentes Metro
  - Red hídrica
  - Alineamiento quebrada Malpaso al interior del API
  - Alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación
  - Lotes
  - Construcciones
  - Cerros tutelares



**Sistema de Coordenadas**

Coordenadas: Magna Sirgas origen Nacional      Latitud Origen: 4.0  
 Proyección: Transversa de Mercator              Factor de escala: 0,9992  
 Falso Este: 5'000.000                                  Coordenadas Geográficas: GCS\_MAGNA  
 Falso Norte: 2'000.000                                  Datum: MAGNA  
 Longitud Origen: -73.0                                  Esferoide: GRS 1980

Fuente de Información: Acuerdo 048 de 2014  
 Empresa Metro de Medellín 2024  
 Elaboró: Empresa Metro de Medellín Gerencia de Desarrollo de Negocios Área de Gestión Urbana  
 Procesó: Lina María Duque - P1 Sistemas de Información Geográfica  
 Escala de Impresión: 1:2.000      Fecha de Elaboración: 12/01/2024      08/13

