

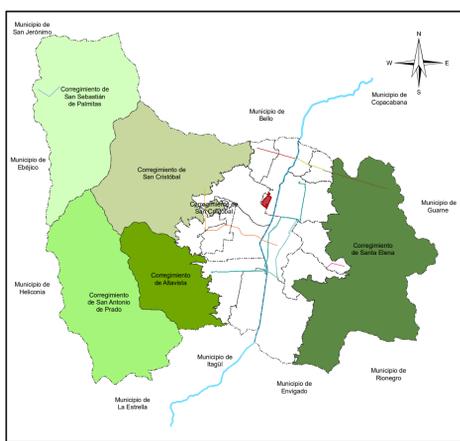


USOS Y APROVECHAMIENTOS DEL PLAN PARCIAL EL PROGRESO Z2_R_42

| Convenciones Temáticas | |
|------------------------|--|
| | Estaciones Metro de La 80 |
| | Eje Metro de La 80 |
| | Corredor Metro de La 80 |
| | Sistema hidrográfico |
| | Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API |
| | Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación |
| | Subsistema de espacio público y colectivo |
| | Zonas verdes asociadas al sistema de movilidad |
| | Espacio público proyectado |
| | Espacio público existente |
| | Jerarquización vial |
| | Autopista urbana o vía de travesía, Existente |
| | Autopista urbana o vía de travesía, Proyectado |
| | Vía arteria, Ampliación |
| | Vía arteria, Existente |
| | Vía arteria, Proyectado |
| | Vía colector, Existente |
| | Vía colector, Proyectado |
| | Vía férrea, Existente |
| | Vía férrea, Proyectado |
| | Usos y Aprovechamientos |
| | Ejes Viales |
| | Unidades de Actuación Urbanística |
| | Andén |
| | Ciclorruta |
| | Uso Mixto Torre |
| | Uso Mixto Plataforma |
| | Área de Manejo Especial |
| | Equipamientos -Uso Dotacional |
| | Uso Dotacional |
| | Infraestructura de Transporte |
| | Espacio Público |
| | Suelo para Equipamientos |
| | Espacio Público |
| | Sistema hidrográfico |
| | Área útil no edificable |
| | Acceso - Espacio público no efectivo |
| | Accesos |
| | Antejardín |
| | Retiro a obra hidráulica |
| | Retiro de Urbanización |
| | Suelo de protección |
| | Vías Plan Parcial |
| | Vía Nueva |
| | Vías Existentes Adecuación |

Convenciones Cartográficas

| | |
|--|---|
| | Área de Planificación Plan Parcial del Progreso Z2_R_42 |
| | Estaciones Sistema |
| | METRO |
| | Curvas de Nivel |
| | Malla Vial |
| | Líneas Existentes Metro |
| | Red hídrica |
| | Alineamiento quebrada Malpaso al interior del API |
| | Alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación |
| | Lotes |
| | Construcciones |
| | Cerros tutelares |



Sistema de Coordenadas

| | |
|---|------------------------------------|
| Coordenadas: Magna Sirgas origen Nacional | Latitud Origen: 4.0 |
| Proyección: Transversa de Mercator | Factor de escala: 0,9992 |
| Falso Este: 5'000.000 | Coordenadas Geográficas: GCS_MAGNA |
| Falso Norte: 2'000.000 | Datum: MAGNA |
| Longitud Origen: -73,0 | Esferoide: GRS 1980 |

Fuente de Información: Acuerdo 048 de 2014
 Empresa Metro de Medellín 2024

Elaboró: Empresa Metro de Medellín Gerencia de Desarrollo de Negocios Área de Gestión Urbana

Procesó: Lina María Duque - P1 Sistemas de Información Geográfica

| | | |
|------------------------------|------------------------------------|-------|
| Escala de Impresión: 1:2.000 | Fecha de Elaboración: (12/01/2024) | 09/13 |
|------------------------------|------------------------------------|-------|

