

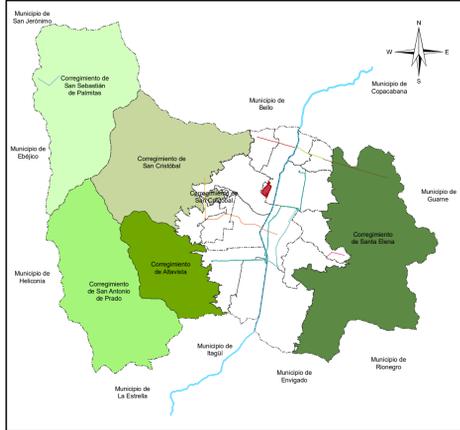
**DELIMITACIÓN UNIDAD DE ACTUACIÓN URBANÍSTICA - UAU, ÁREAS RECEPTORAS DE OBLIGACIONES - ARO Y ÁREAS DE MANEJO ESPECIAL - AME PLAN PARCIAL EL PROGRESO**

**Convenciones Temáticas**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #800000; border: 1px solid black;"></span> Estaciones Metro de La 80</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #666666; border: 1px solid black;"></span> Eje Metro de La 80</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #333333; border: 1px solid black;"></span> Corredor Metro de La 80</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00B0F0; border: 1px solid black;"></span> Sistema hidrográfico</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed black;"></span> Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border: 1px dashed black;"></span> Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black;"></span> AME 1</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black;"></span> AME 2</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF8C00; border: 1px solid black;"></span> AME 3</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black;"></span> AME 4</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF4500; border: 1px solid black;"></span> AME 5</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black;"></span> AME 6</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #DC143C; border: 1px solid black;"></span> UAU 3</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #9ACD32; border: 1px solid black;"></span> UAU 4</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #3CB371; border: 1px solid black;"></span> UAU 5</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #3CB371; border: 1px solid black;"></span> UAU 6</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00CED1; border: 1px solid black;"></span> UAU 7</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #4682B4; border: 1px solid black;"></span> UAU 8</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> UAU 9</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black;"></span> UAU 10</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black;"></span> UAU 11</li> </ul> |
|--|--|---|
- Subsistema de espacio público y colectivo**
- Equipamientos
  - Zonas verdes asociadas al sistema de movilidad
  - Espacio público proyectado
  - Espacio público existente
- Jerarquización vial**
- Autopista urbana o vía de travesía, Existente
  - Autopista urbana o vía de travesía, Proyectado
  - Vía arteria, Ampliación
  - Vía arteria, Existente
  - Vía arteria, Proyectado
  - Vía colector, Existente
  - Vía colector, Proyectado
  - Vía férrea, Existente
  - Vía férrea, Proyectado

**Convenciones Cartográficas**

- Área de Planificación Plan Parcial del Progreso Z2\_R\_42
- Estaciones Sistema**
- METRO
  - Curvas de Nivel
  - Malla Vial
  - Líneas Existentes Metro
  - Red hídrica
  - Alineamiento quebrada Malpaso al interior del API
  - Alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación
  - Lotes
  - Construcciones
  - Cerros tutelares



**Sistema de Coordenadas**

Coordenadas: Magna Sirgas origen Nacional      Latitud Origen: 4.0  
 Proyección: Transversa de Mercator      Factor de escala: 0,9992  
 Falso Este: 5'000.000      Coordenadas Geográficas: GCS\_MAGNA  
 Falso Norte: 2'000.000      Datum: MAGNA  
 Longitud Origen: -73.0      Esferoide: GRS 1980

Fuente de Información: Acuerdo 048 de 2014  
 Empresa Metro de Medellín 2024

Elaboró: Empresa Metro de Medellín Gerencia de Desarrollo de Negocios Área de Gestión Urbana

Procesó: Lina María Duque - P1 Sistemas de Información Geográfica

Escala de Impresión: 1:2.000	Fecha de Elaboración: (12/01/2024)	10/13
------------------------------	------------------------------------	-------

