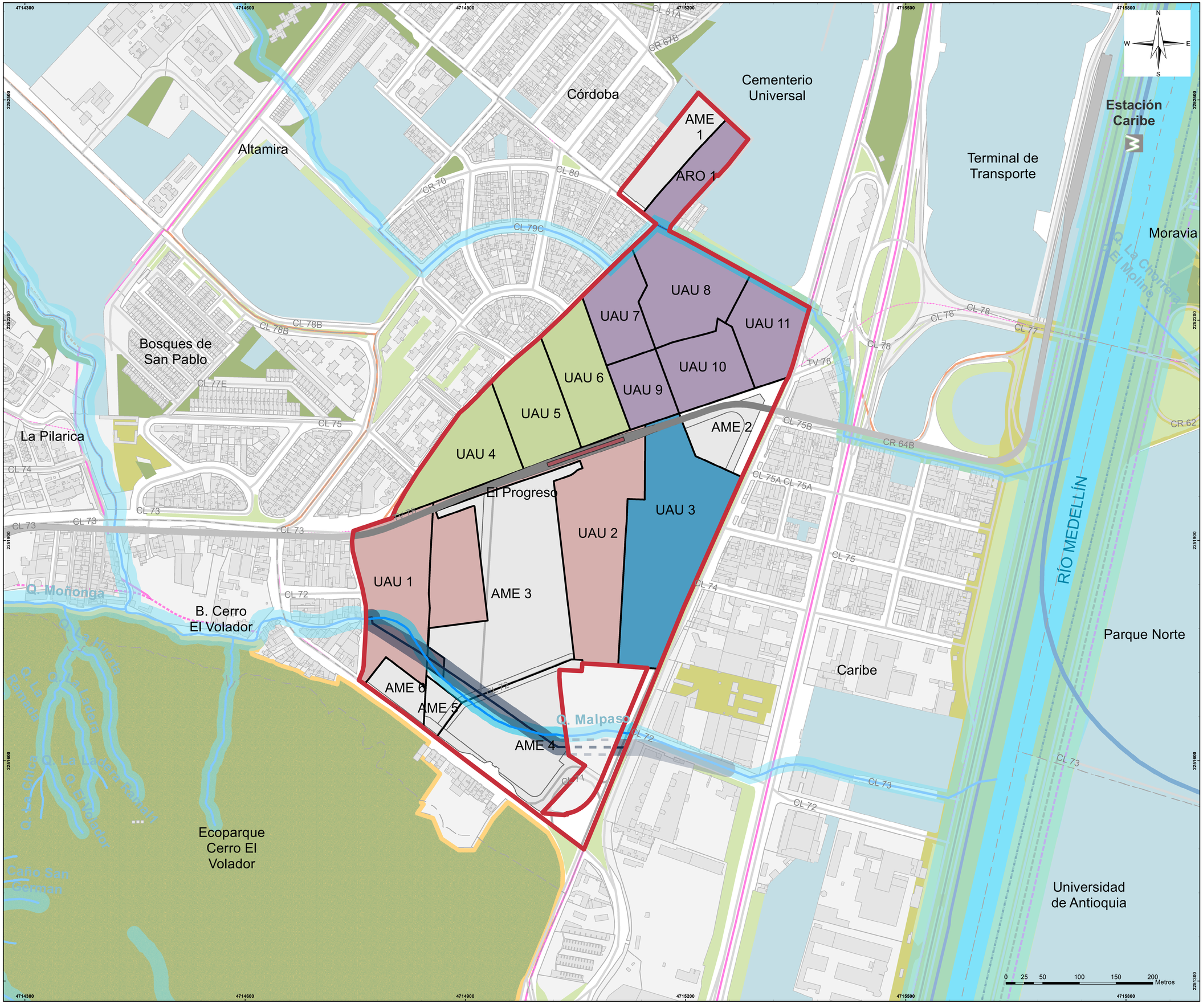


Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

DELIMITACIÓN ZONAS DE DESARROLLO

Convenciones Temáticas

- Estaciones Metro de La 80
- Eje Metro de La 80
- Corredor Metro de La 80
- Sistema hidrográfico
- Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del API
- Retiro alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación

Subsistema de espacio público y colectivo

- Equipamientos
- Espacio público existente
- Zonas verdes asociadas al sistema de movilidad y al sistema hidrográfico
- Espacio público proyectado

Jerarquización vial

- Autopista urbana o vía de travesía, Existente
- Autopista urbana o vía de travesía, Proyectado
- Vía arteria, Ampliación
- Vía arteria, Existente
- Vía arteria, Proyectado
- Vía colectora, Existente
- Vía colectora, Proyectado
- Vía férrea, Existente
- Vía férrea, Proyectado

Zonas de Desarrollo

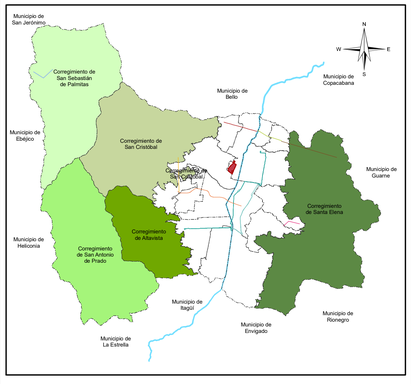
- Zona de desarrollo 1
- Zona de desarrollo 2
- Zona de desarrollo 3
- Zona de desarrollo 4

Convenciones Cartográficas

- Área de Planificación Plan Parcial del Progreso Z2_R_42

Estaciones Sistema

- METRO
- Curvas de Nivel
- Malla Vial
- Líneas Existentes Metro
- Red hídrica
- Alineamiento quebrada Malpaso al interior del API
- Alineamiento quebrada Malpaso al interior del Área de planificación
- Lotes
- Construcciones
- Cerros tutelares



Sistema de Coordenadas

Coordenadas: Magna Sirgas origen Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
Falso Este: 5'000.000
Falso Norte: 2'000.000
Longitud Origen: -73,0
Latitud Origen: 4,0
Factor de escala: 0,9992
Coordenadas Geográficas: GCS_MAGNA
Datum: MAGNA
Esferoide: GRS 1980

Fuente de Información: Acuerdo 048 de 2014
Empresa Metro de Medellín 2024

Elaboró: Empresa Metro de Medellín Gerencia de Desarrollo de Negocios Área de Gestión Urbana

Procesó: Lina María Duque - P1 Sistemas de Información Geográfica

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:2.000	(12/01/2024)	13/13