



SECCIONES VIALES PARTE 8
MACROPROYECTO ÁREA DE INTERVENCIÓN
ESTRATÉGICA - TRANSVERSALIDAD LA IGUANÁ

Convenciones Temáticas

- Red hídrica
- Quebrada La Iguaná
- Manzanas
- AIEMED Transversalidad La Iguaná

Convenciones Cartográficas

- Perímetro Urbano Acdo. 048 de 2014
- Límite Suelo de Expansión
- Límite de Barrio - Vereda
- Límite de Comuna
- Límite de Corregimiento
- Límite Municipal
- Río Medellín
- METRO, Línea A, Niquia - La Estrella
- METRO, Línea B, San Antonio - San Javier
- METROCABLE, Línea J, San Javier - La Aurora
- METROCABLE, Línea P, Picacho
- METROPLUS, Línea 1, UdeM - Av. Ferrocarril - Parque Aranjuez
- METROPLUS, Línea 2, U. de M., Pretronal Oriental
- BUS ELÉCTRICO, Línea O, Caribe - Las Palmas
- TRANVÍA, Línea 1, San Antonio - Alejandro Echavarría
- Sectorización Política Administrativa por Definir

Sistema de Coordenadas

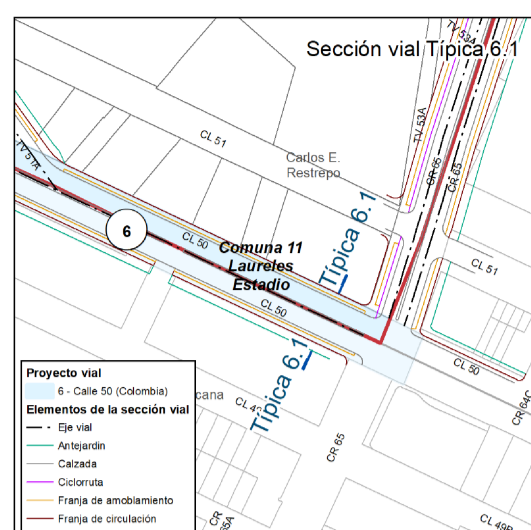
Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
 Proyección: Transversa de Mercator
 Falso Este: 5.000.000
 Falso Norte: 2.000.000
 Longitud Origen: 73° W
 Latitud Origen: 4° N
 Altura del Plano: 1510 Metros.
 Datum: MAGNA.

Fuente de Información:
 Equipo Áreas de Intervención Estratégica - UPE - DAP (2024)

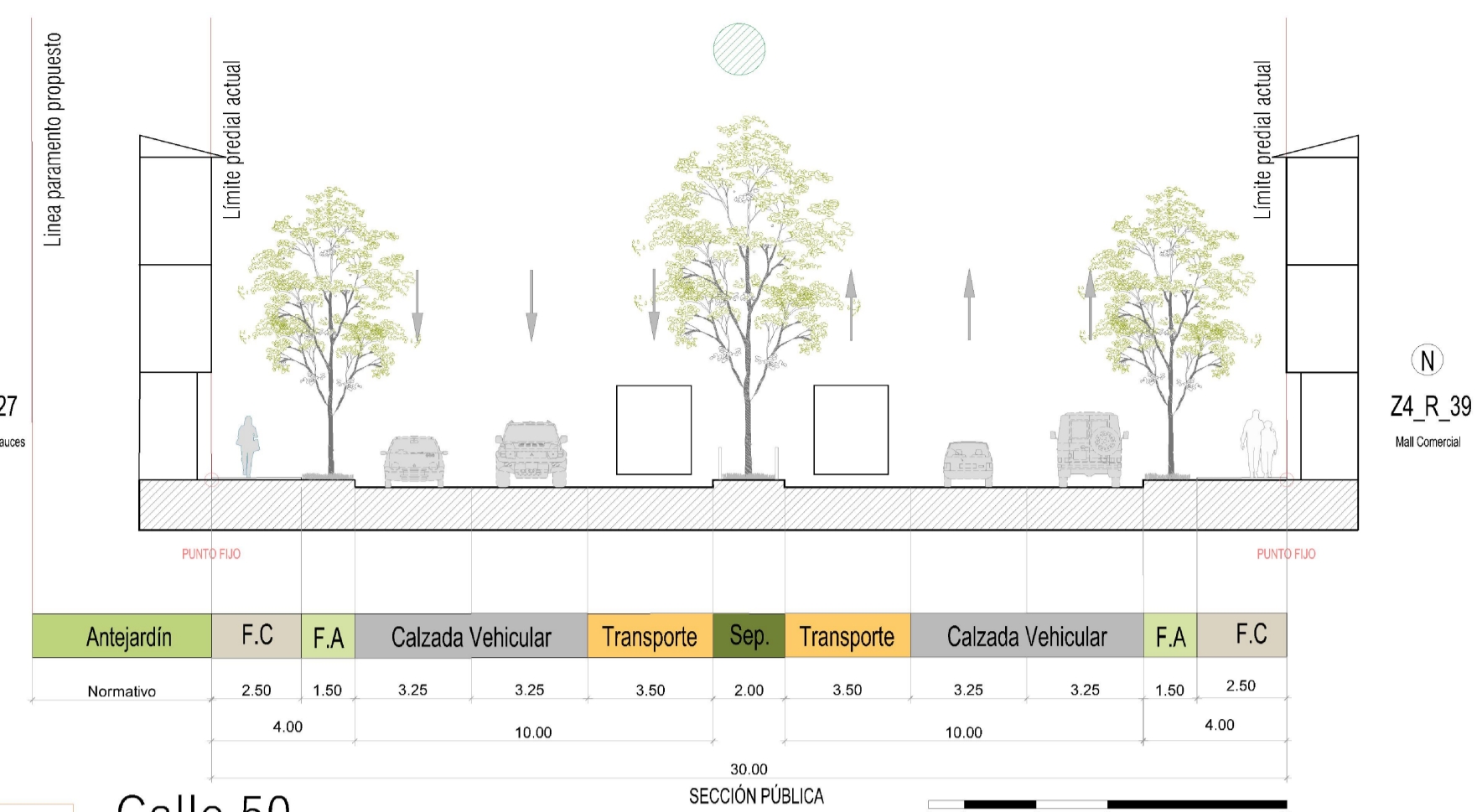
Elaboró: Equipo Áreas de Intervención Estratégica - UPE - DAP

Procesó: Equipo Áreas de Intervención Estratégica - UPE - DAP

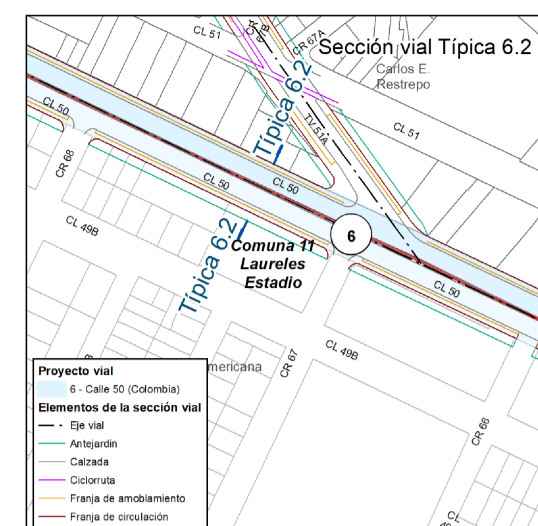
Escala de Impresión: Varías
 Fecha de Elaboración: 23/01/2025
 17H/24



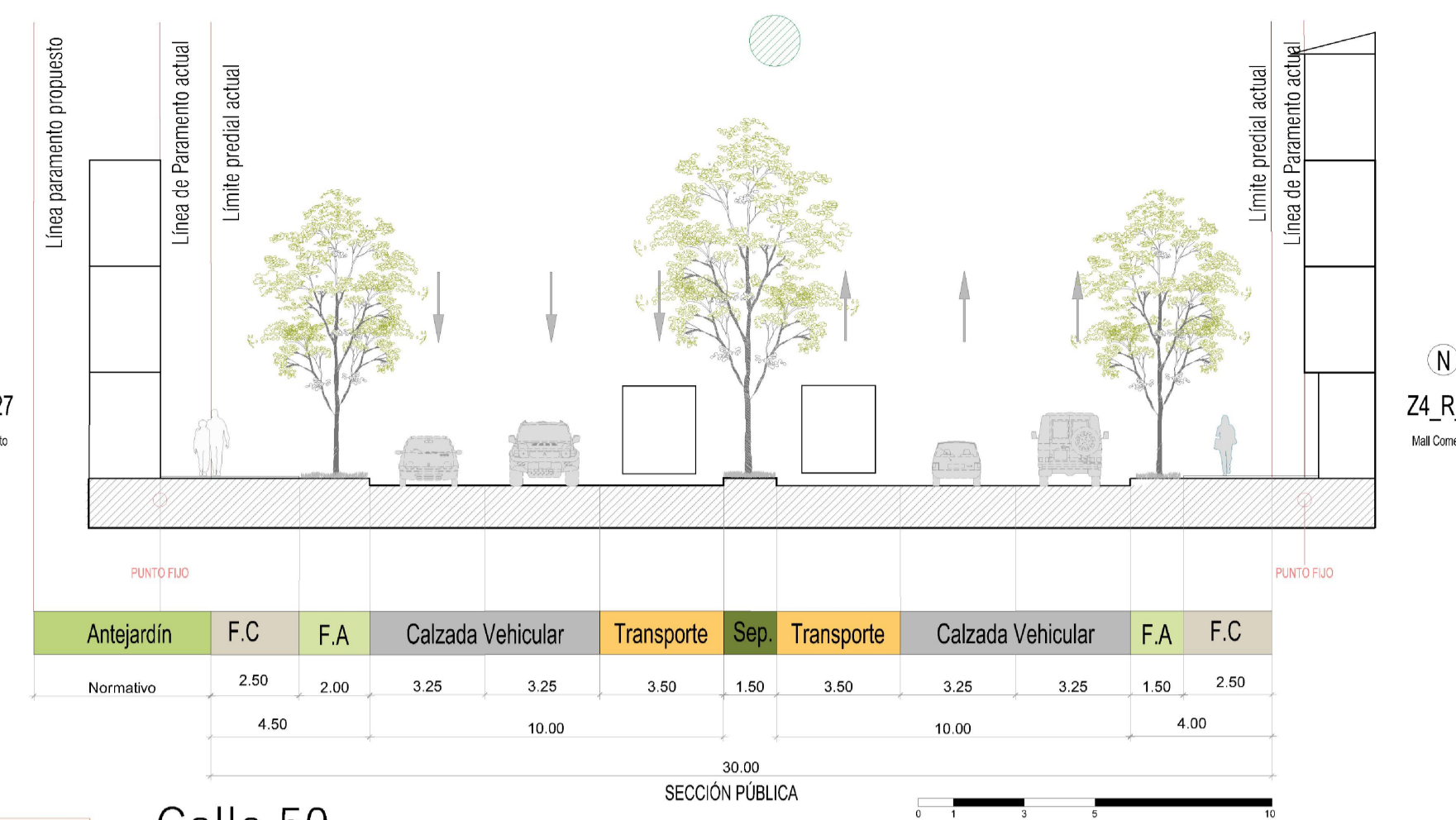
Z4_CN1_27
 Centro Comercial La Sábana



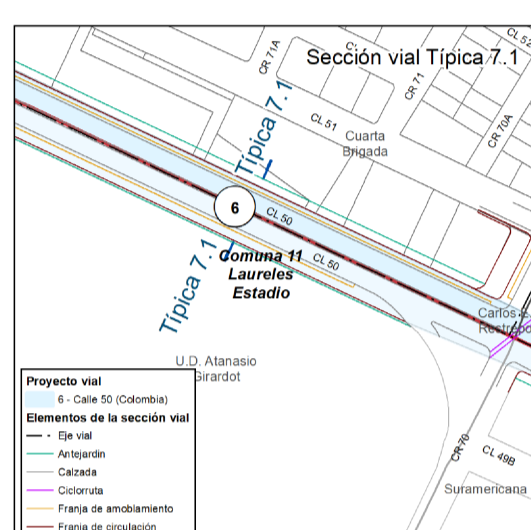
Típica T6.1 Calle 50
 Entre Cra 65 y Cra 67



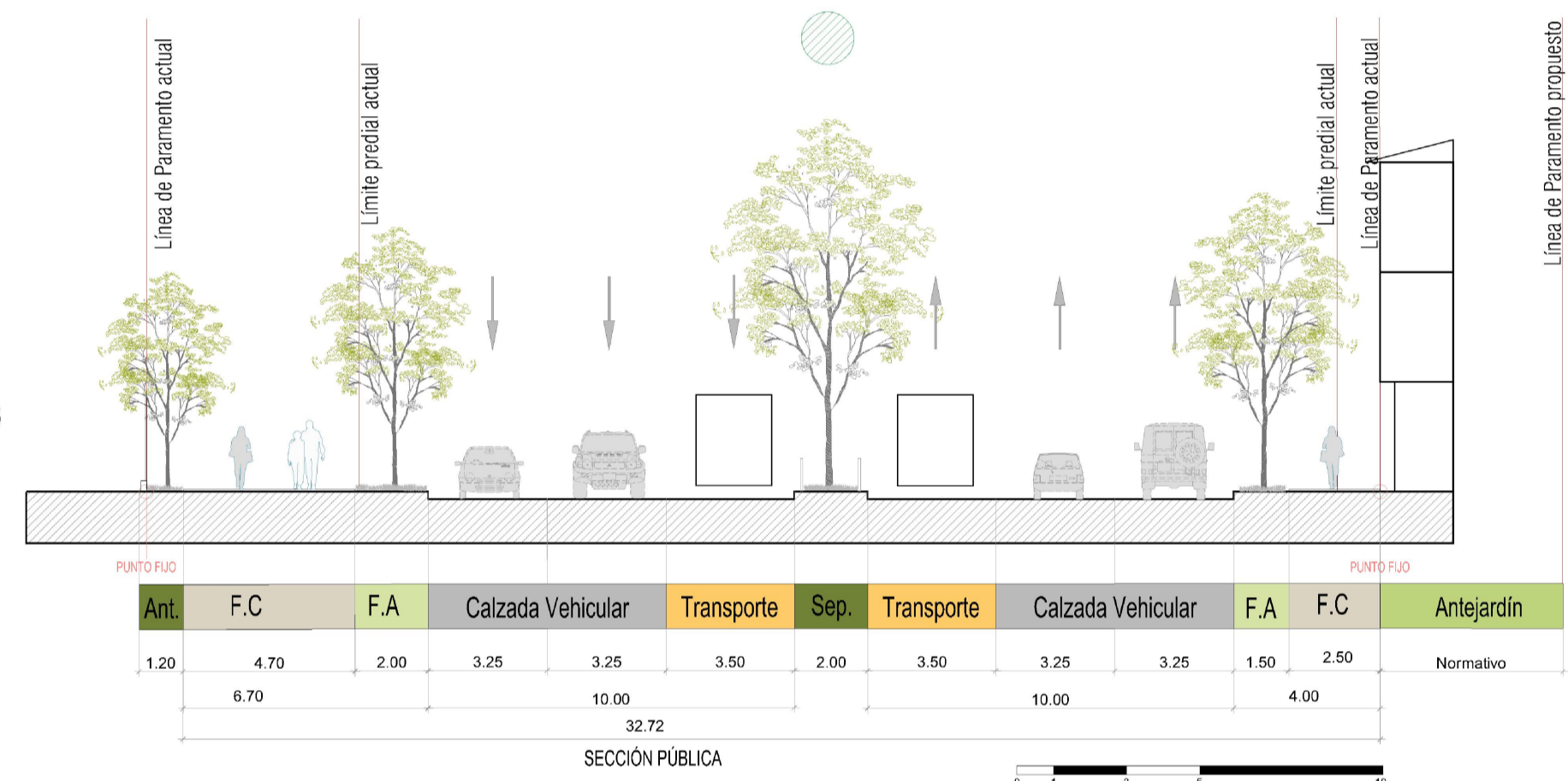
Z4_CN1_27
 Centro Comercial Edo



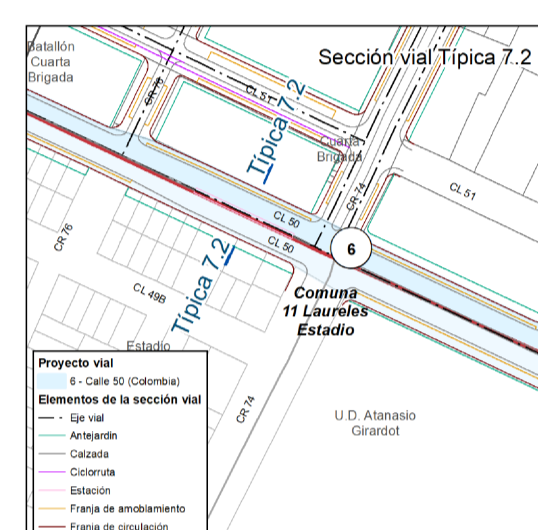
Típica T6.2 Calle 50
 Entre Cra 67 y Cra 70



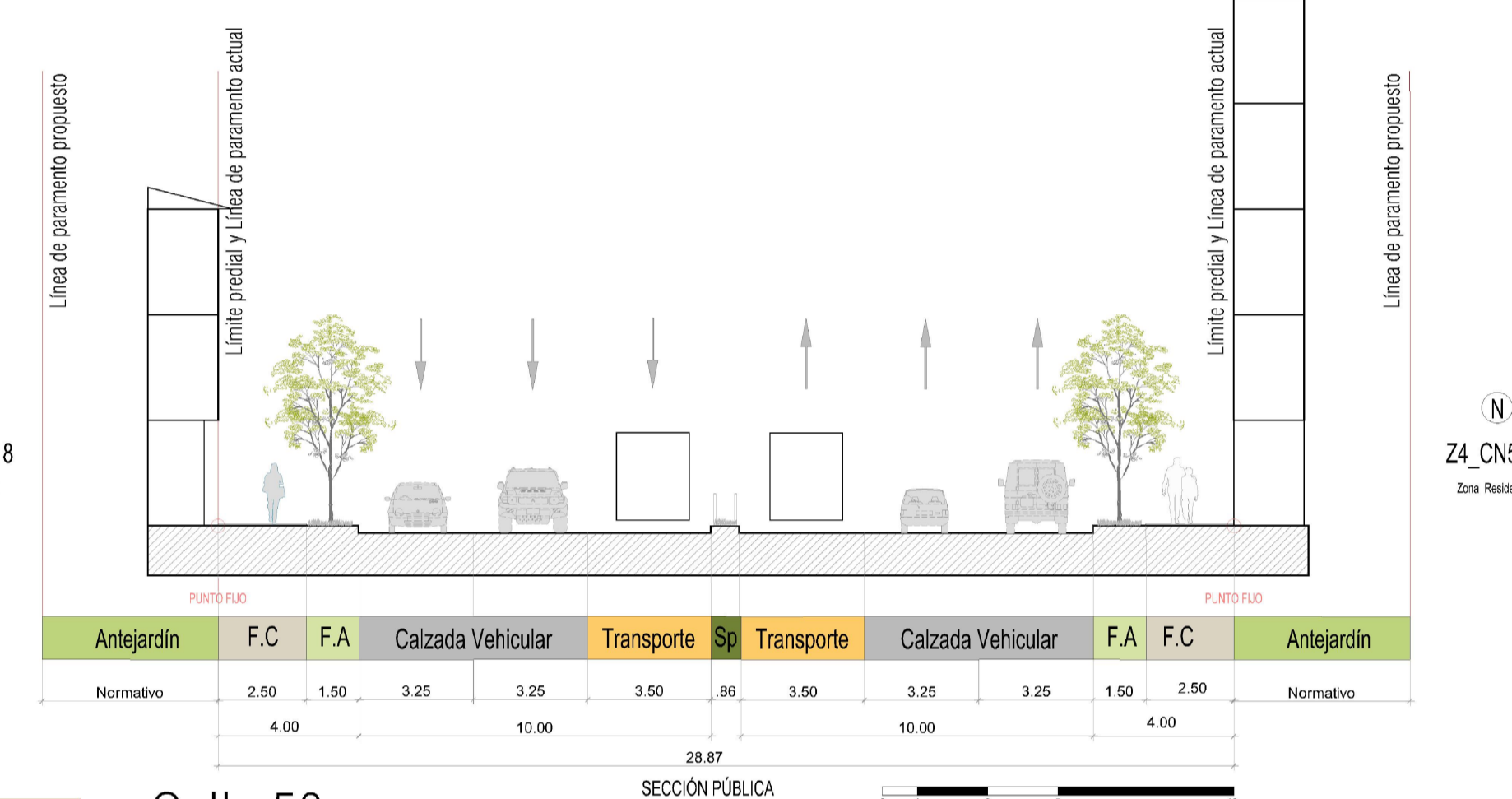
Z4_API_46
 Unidad Operativa AG



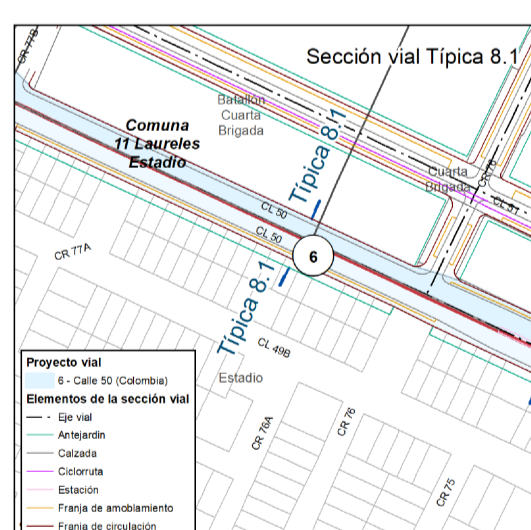
Típica T7.1 Calle 50
 Entre Cra 70 y Cra 74



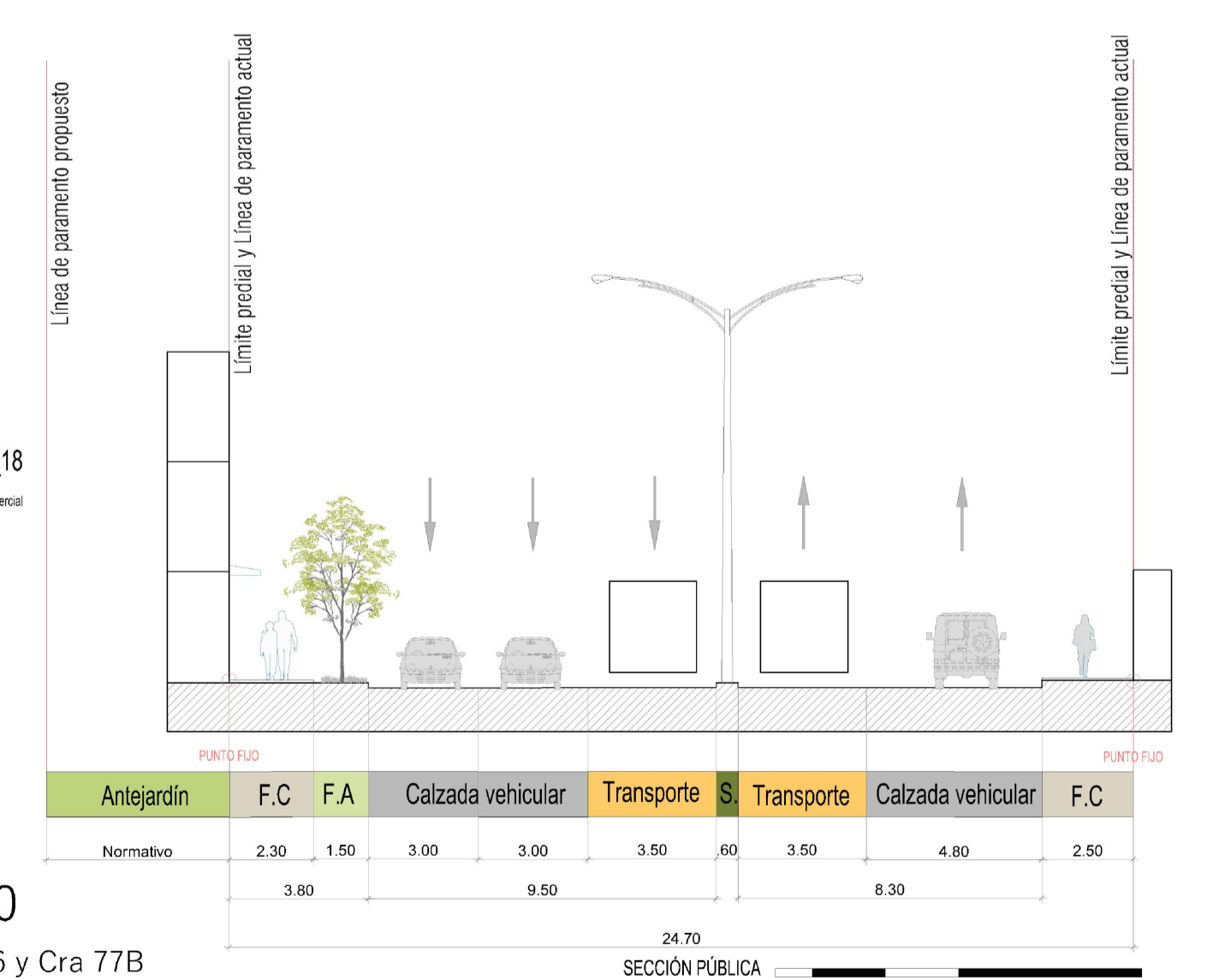
Z4_CN1_18
 Zona Residencial



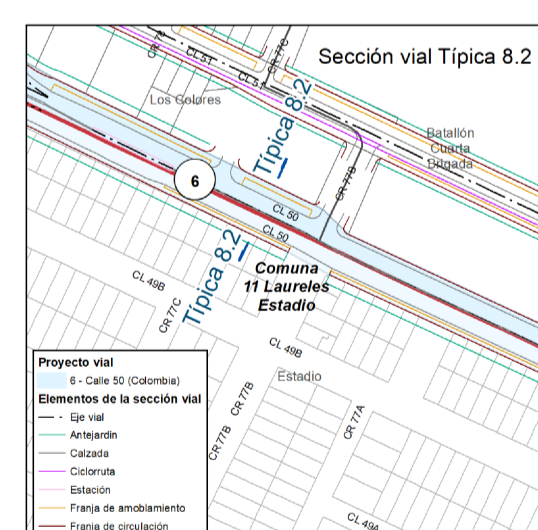
Crítica T7.2 Calle 50
 Entre Cra 74 y Cra 76



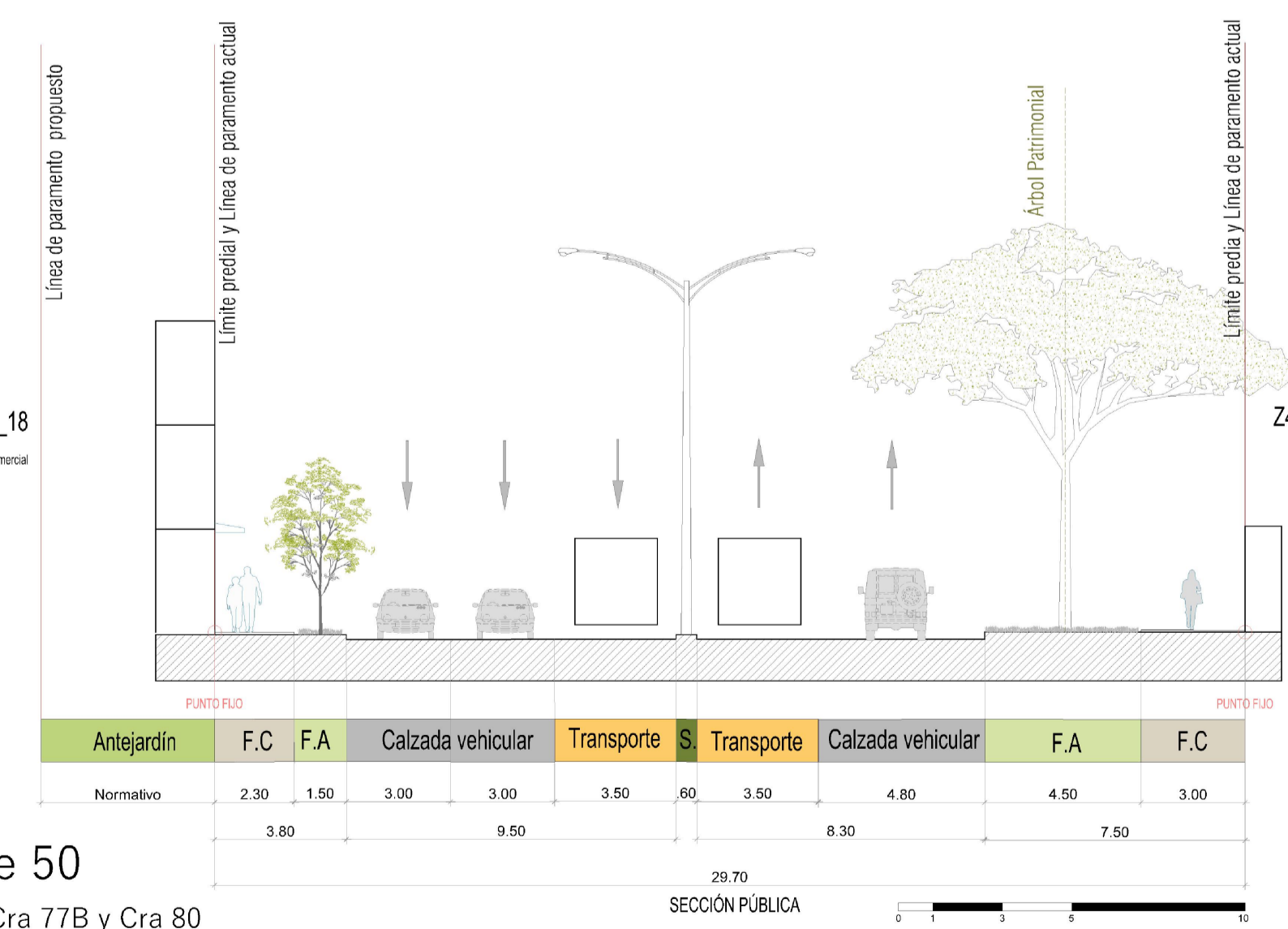
Z4_CN1_18
 Residencial y comercial



Típica T8.1 Calle 50
 Entre Cra 76 y Cra 77B



Z4_CN1_18
 Residencial y comercial



Típica T8.2 Calle 50
 Entre Cra 77B y Cra 80

