Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

ÁREAS DE INTERVENCIÓN ESTRATÉGICA

Convenciones Temáticas

Áreas de Intervención Estratégica (AIE)

- AIE MED Borde Urbano Rural
- AIE MED Río
- AIE Transversalidades La Iguaná y Santa Elena

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000

Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35.000	Mayo del 2026	09/33

0 0,75 1,5 3 4,5 6 Kilometros

4.700.000 4.705.000 4.710.000 4.715.000 4.720.000 4.725.000

2.260.000 2.255.000 2.250.000 2.245.000

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SISTEMA PÚBLICO Y COLECTIVO

Convenciones Temáticas

- Estructura Ecológica Principal

Sistema Público y Colectivo

Subsistema de Espacio Público de Esparcimiento y Encuentro

- Existente
- Proyectado

Subsistema de equipamientos colectivos

- Equipamiento colectivo

Subsistema de patrimonio cultural inmueble

- Patrimonio cultural inmueble

Subsistema de Servicios Públicos

- Estación de Transferencia (Proyectada)
- Estación de Clasificación y Aprovechamiento -ECA-
- Punto de Acopio Temporal de RCD (Decreto 376/2023)
- Punto Limpio (Punto Naranja)
- Punto limpio de RCD (No pétreos)
- Punto limpio y Planta de Aprovechamiento de RCD
- Planta de Tratamiento de Agua Potable EPM
- Planta de Tratamiento de Agua Potable Veredal
- Subestación de energía

Subsistema de Movilidad

- Cicloruta existente
- Cicloruta proyectada/En estudio ***
- Camino y sendero peatonal
- Bienes arqueológicos valorados
- Corredores de transporte de pasajeros existente
- Corredores de transporte de pasajeros proyectado
- Red peatonal estructurante **
- Corredores verdes
- Zona y área verde *
- Red peatonal estructurante **

NOTAS

* Zonas y áreas verdes que están asociadas al sistema de movilidad en estructuras tales como: Glorietas, separadores viales, lazos, orejas y demás que no son contabilizados como espacio público efectivo.

** Red Peatonal Estructurante Contiene: Andenes, Vías Peatonales Dedicadas, Vías de Tráfico Calmado, Calles Peatonales, escaleras

*** Estos trazados pueden ser modificados y complementados en función de las necesidades de conectividad de la población

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000

Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

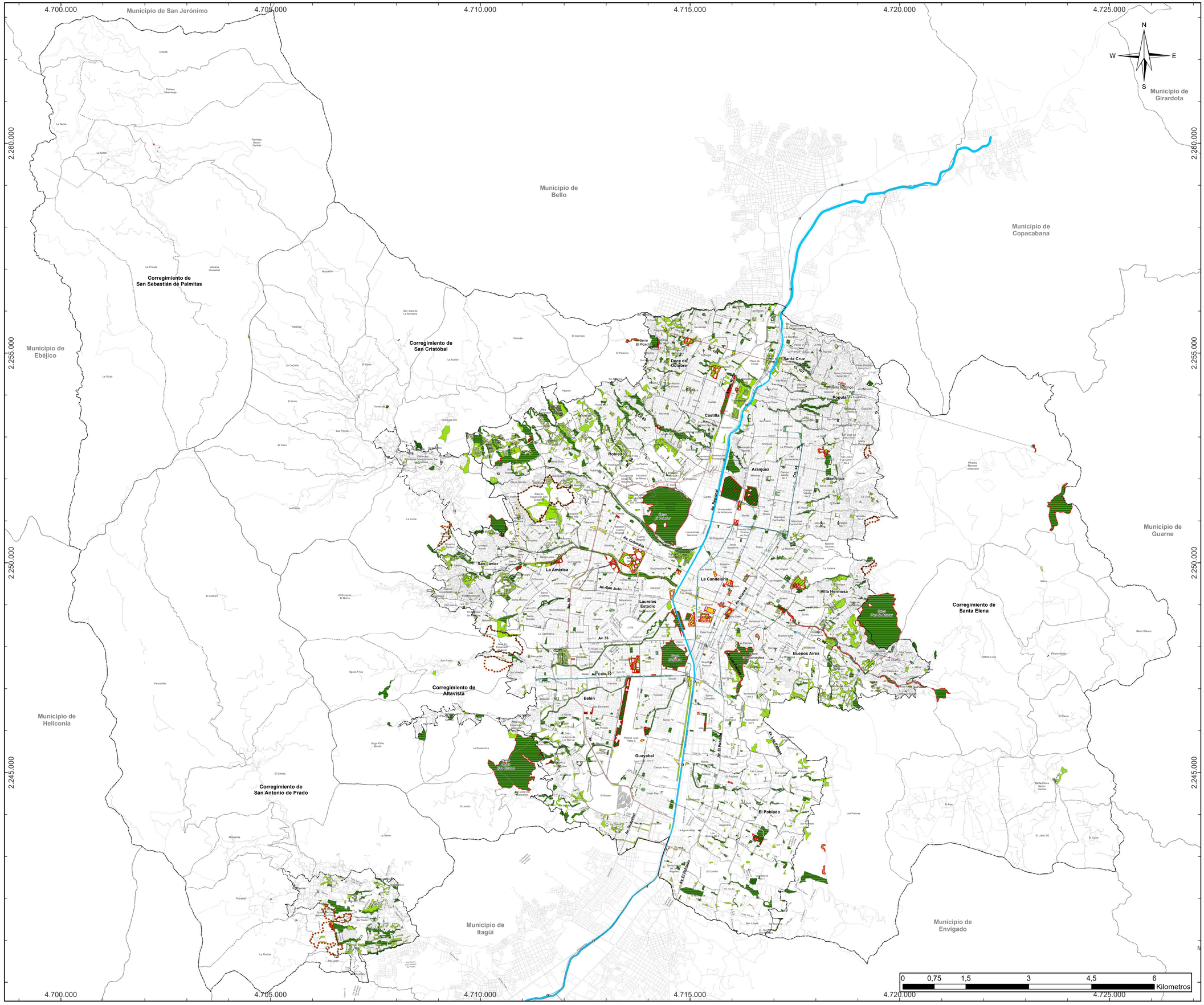
Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35,000	Mayo del 2026	10/33

0 0.75 1.5 3 4.5 6 Kilometros

4,700,000 4,705,000 4,710,000 4,715,000 4,720,000 4,725,000

2,260,000 2,255,000 2,250,000 2,245,000



Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SUBSISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO DE ESPARCIMIENTO Y ENCUENTRO EXISTENTE

Convenciones Temáticas

Clasificación del sistema

Dominio

- Bienes de uso público
- Área libre del equipamiento público
- Área libre privada de uso público

Orden

- General
- Local

Función

- Parque
- Parque Civico
- Plaza
- Zona Verde Recreacional
- Mirador Panoramico

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000

Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

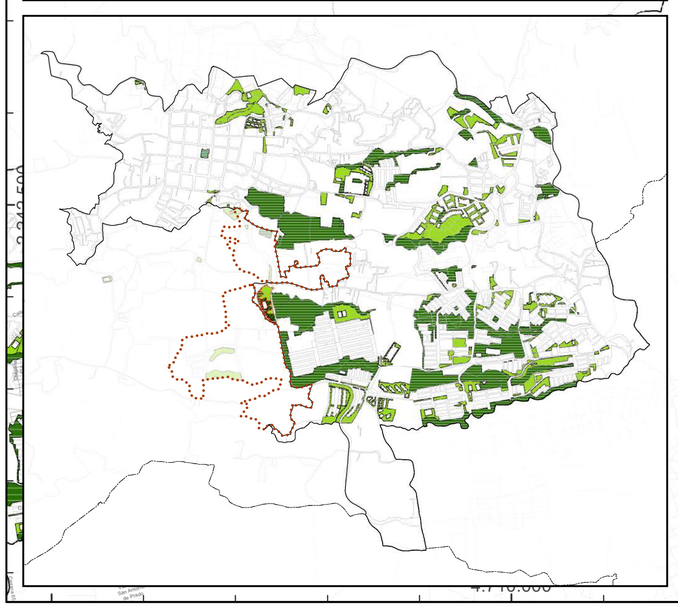
Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35.000	Mayo del 2026	11/33

ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO



SUBSISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO DE ESPARCIMIENTO Y ENCUENTRO EXISTENTE

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:20.000	Mayo del 2026	11a/33

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional.
Proyección: Transversa de Mercator.
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

Convenciones Temáticas

Clasificación del sistema

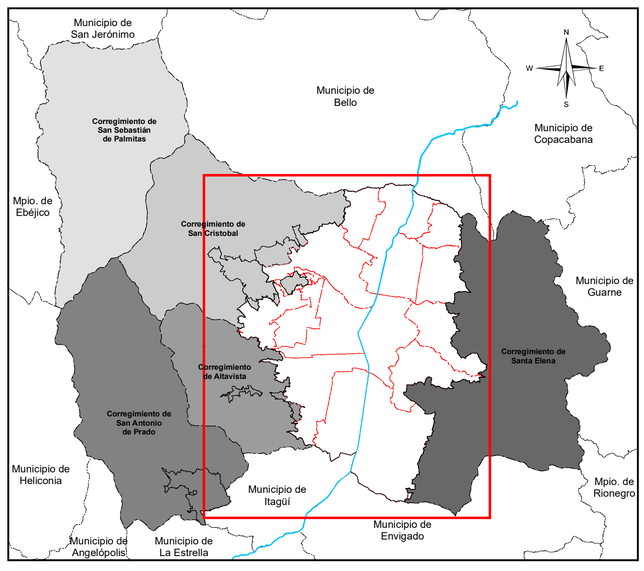
Dominio
- Bienes de uso público
- Área libre del equipamiento público
- Área libre privada de uso público

Orden
- General
- Local

Función
- Parque
- Parque Cívico
- Plaza
- Zona Verde Recreacional
- Mirador Panoramico

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2
- Línea O



Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SUBSISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO DE ESPARCIMIENTO Y ENCUENTRO PROYECTADO

Convenciones Temáticas

Espacio público proyectado

- Espacio público de esparcrimiento y encuentro proyectado

Espacio público existente

- Zonas verdes públicas asociadas al sistema de movilidad
- Espacio público de esparcimiento y encuentro existente

Equipamientos

- Equipamientos

Macroproyectos

- Áreas de Intervención Estratégica (AIE)

OBSERVACIÓN: Este mapa recopila diferentes actuaciones propuestas para consolidar el sistema de espacio público de esparcimiento y encuentro formuladas en planes y proyectos (BIO 2030, Plan Especial de Espacio Público y Equipamientos, Planes Parciales, Planes de Regularización Urbanística, Cinturón Verde, Planes Especiales Corregimentales, Macroproyecto Río y Borde, entre otros).

Se identifican posibles intervenciones que requieren de un estudio detallado de viabilidad técnica.

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000

Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

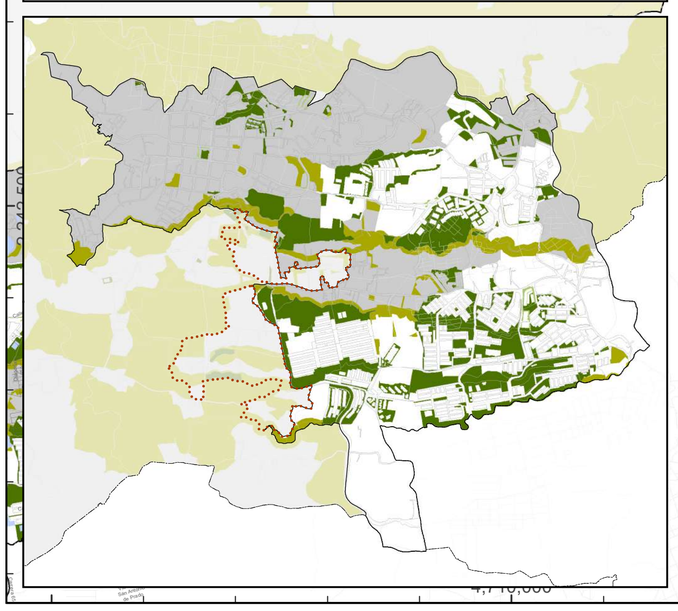
Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35,000	Mayo del 2026	12/33

ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO



Municipio de Bello
Corregimiento de San Cristóbal
Corregimiento de Altavista
Municipio de Itagüí
Corregimiento de Santa Elena
Municipio de Envigado
Municipio de Medellín
Municipio de Bello
Corregimiento de San Cristóbal
Corregimiento de Santa Elena
Municipio de Itagüí
Municipio de Envigado
Municipio de Medellín
Cerro El Picacho
Cerro El Volador
Cerro Santo Domingo
Cerro Pan de Azúcar
Cerro de las Tres Cruces
Cerro Nutibara
Cerro La Asomadera
Doce de Octubre
Santa Cruz
Popular
Castilla
Robledo
Aranjuez
Manrique
San Javier
La América
Laureles Estadio
Belén
La Candelaria
Villa Hermosa
Buenos Aires
Guayabal
El Poblado
Av. Regional
Av. Colombia
Av. San Juán
Av. 33
Av. Calle 30
Av. 80
Av. Guayabal
Av. El Poblado
Av. Las Palmas
Av. Oriental
Av. Picacho Verde
Cra. 45
Cra. 107
Cl. 104
Cl. 80
Cl. 49
Cra. 50
Cra. 65
Cra. 70
Cra. 80
Cra. 90
Cra. 95
Cra. 110
Cra. 116
Cra. 130
Cra. 140
Cra. 150
Cra. 160
Cra. 170
Cra. 180
Cra. 190
Cra. 200
Cra. 210
Cra. 220
Cra. 230
Cra. 240
Cra. 250
Cra. 260
Cra. 270
Cra. 280
Cra. 290
Cra. 300
Cra. 310
Cra. 320
Cra.

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SUBSISTEMA DE EQUIPAMIENTOS COLECTIVOS

Convenciones Temáticas

Orden
- General
- Local
- No aplica

Categoria
- Uso Dotacional
- Equipamientos Básicos Comunitarios
- Equipamientos Básicos Sociales
- Equipamientos de Infraestructuras
- Equipamientos Institucionales
- Equipamientos de Seguridad y Convivencia

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000

Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

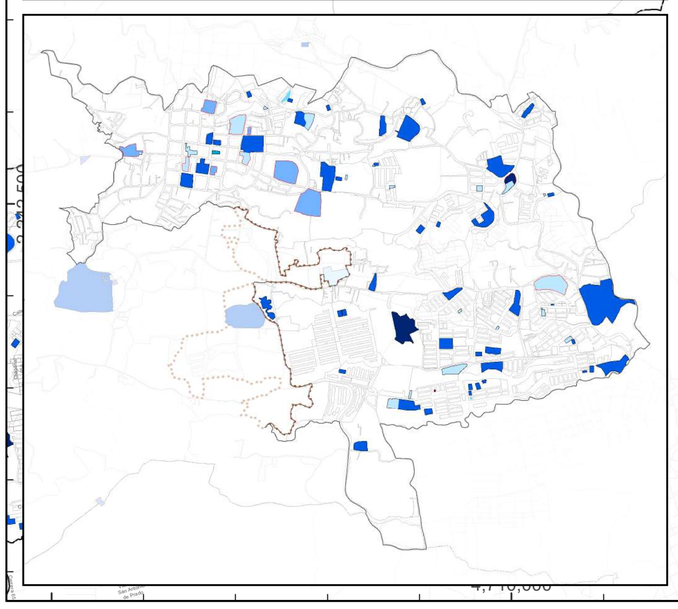
Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35,000	Mayo del 2026	13/33

ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO



0 0.25 0.5 1 1.5 2 Kilometros

Municipio de Bello
Corregimiento de San Cristóbal
Corregimiento de Santa Elena
Corregimiento de Altavista
Municipio de Itagüí
Municipio de Envigado
Municipio de Guarne
Municipio de Copacabana
Municipio de San Jerónimo
Municipio de Heliconia
Municipio de Angelópolis
Municipio de La Estrella
Mpio. de Ebéjico
Mpio. de Rionegro

Cerro El Picacho
Cerro El Volador
Cerro Santo Domingo
Cerro Pan de Azucar
Cerro La Asomadera
Cerro de las Tres Cruces

Doce de Octubre
Santa Cruz
Popular
Robledo
Castilla
Aranjuez
Manrique
San Javier
La América
Belén
Laureles Estadio
La Candelaria
Villa Hermosa
Buenos Aires
Guayabal
El Poblado

Av. 80
Av. Colombia
Av. San Juán
Av. 33
Av. Calle 30
Av. Regional
Av. Oriental
Av. Las Palmas
Av. El Poblado
Av. Guayabal
Cra. 45
Cl. 49

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SUBSISTEMA DE EQUIPAMIENTOS COLECTIVOS

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:20,000	Mayo del 2026	13a/33

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional.
Proyección: Transversa de Mercator.
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

Convenciones Temáticas

Orden	Categoria
General	Uso Dotacional
Local	Equipamientos Básicos Comunitarios
No aplica	Equipamientos Básicos Sociales
	Equipamientos de Infraestructuras
	Equipamientos Institucionales
	Equipamientos de Seguridad y Convivencia

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2
- Línea O

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SUBSISTEMA DE PATRIMONIO CULTURAL INMUEBLE

Convenciones Temáticas

Bienes de Interés Cultural
- Distrital
- Nacional

Bienes de Interés Cultural Arqueológicos
- Sitios Arqueológicos
- Caminos Ancestrales
- BIC Arqueológicos

Zonas de Influencia
- Distrital
- Nacional
- Arqueológica

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000

Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

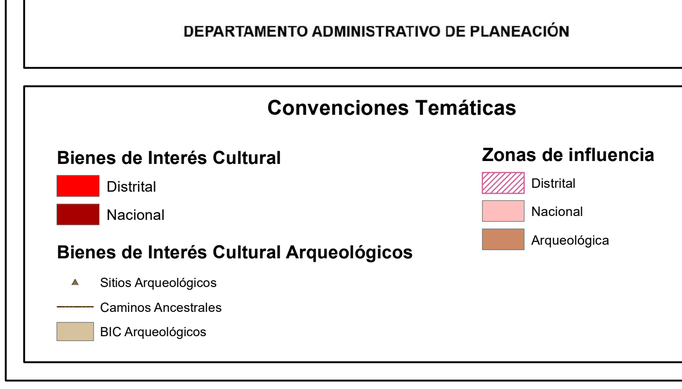
Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Unidad de Planificación Territorial y Estratégica de Ciudad

Procesó: Equipo SIG - Revisión y Ajuste del POT

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35.000	Mayo del 2026	14/33

ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO



0 0,25 0,5 1 1,5 2 Kilometros

Municipio de Bello
Corregimiento de San Cristóbal
Corregimiento de Santa Elena
Corregimiento de Altavista
Municipio de Itagüí
Municipio de Envigado
Municipio de Guayabal
Municipio de Belén
Municipio de Aranjuez
Municipio de Manrique
Municipio de Santa Cruz
Municipio de Doce de Octubre
Municipio de Robledo
Municipio de Castilla
Municipio de Popular
Municipio de Villa Hermosa
Municipio de Buenos Aires
Municipio de La Candelaria
Municipio de Laureles Estadio
Municipio de San Javier
Municipio de La América
Municipio de Corregimiento de Santa Elena
Municipio de El Poblado

Cerro El Picacho
Cerro El Volador
Cerro Santo Domingo
Cerro Pan de Azucar
Cerro La Asomadera
Cerro de las Tres Cruces

Cl. 104
Cl. 107
Cl. 80
Cl. 49
Av. 80
Av. Colombia
Av. San Juán
Av. 33
Av. Calle 30
Av. Guayabal
Av. El Poblado
Av. Las Palmas
Av. Regional
Av. Oriental
Cra. 45
Autop. Norte

SUBSISTEMA DE PATRIMONIO CULTURAL INMUEBLE

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:20.000	Mayo del 2026	14a/33

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional.
Proyección: Transversa de Mercator.
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

Convenciones Temáticas

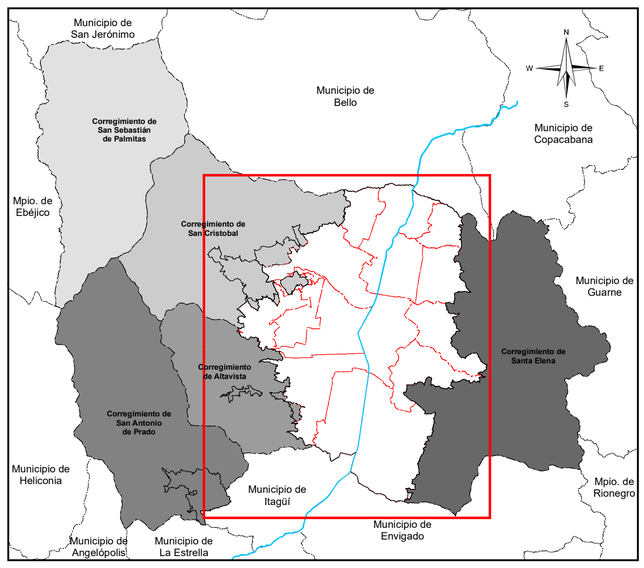
Bienes de Interés Cultural
- Distrital
- Nacional

Bienes de Interés Cultural Arqueológicos
- Sitios Arqueológicos
- Caminos Ancestrales
- BIC Arqueológicos

Zonas de influencia
- Distrital
- Nacional
- Arqueológica

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2
- Línea O



Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SUBSISTEMA DE SERVICIOS PÚBLICOS

Convenciones Temáticas

Acueducto
- Captaciones Veredales
- Captaciones EPM
- Red de Acueducto Primario EPM
- Red de Acueducto Veredal
- Perimetro Acueducto
- Estación de Bombeo
- Estación de Bombeo EPM
- Planta de Tratamiento de Agua Potable EPM
- Planta de Tratamiento de Agua Potable Veredal
- Tanque de Agua
- Tanque de Agua EPM

Alcantarillado
- Red de Alcantarillado Urbano
- Red de Acueducto Secundaria EPM
- Plantas de Tratamiento de Agua Residual
- Perimetro Alcantarillado

Transporte Hidrocarburos
- Derechos de vía transporte de

Gas
- Tuberia Primaria Gas
- Tubería Arteria Gas
- Tubería Anillo Gas

Energía
- Torres de Energía
- Subestación de Energía
- Línea Primario de Energía
- Red Primaria de Energía

Telecomunicaciones
- Radio AM
- Radio FM
- Televisión TDT
- Cubrimientos Antenas
- Estaciones Terrenas

Aseo
- Estación de Transferencia (Proyectada)
- Estación de Clasificación y Aprovechamiento -ECA-
- Punto de Acopio Temporal de RCD (Decreto 376/2023)
- Punto Limpio (Punto Naranja)
- Punto limpio de RCD (No pétreos)
- Punto limpio y Planta de Aprovechamiento de RCD

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35,000	Mayo del 2026	15/33

N
W
E
S

0 0.75 1.5 3 4.5 6 Kilometros

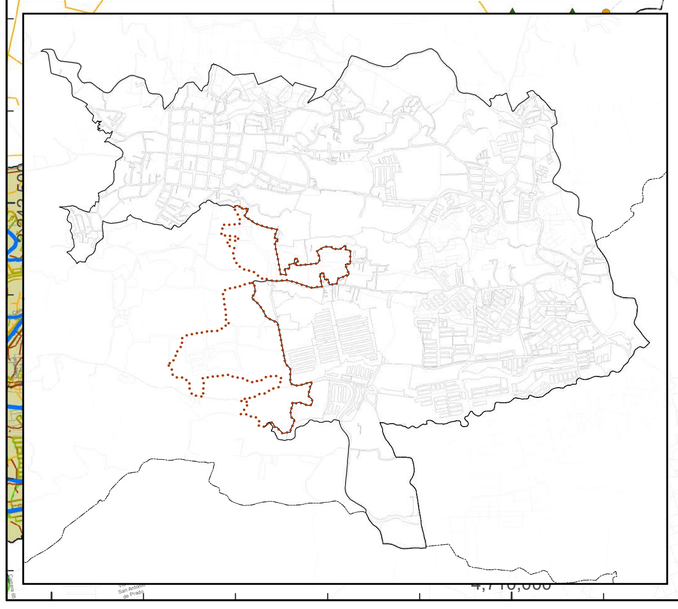
4,700,000 4,705,000 4,710,000 4,715,000 4,720,000 4,725,000

2,260,000 2,255,000 2,250,000 2,245,000

Municipio de San Jerónimo
Municipio de Bello
Municipio de Girardota
Municipio de Copacabana
Municipio de Ebéjico
Municipio de Heliconia
Municipio de Guarne
Municipio de Santa Elena
Municipio de Rionegro
Municipio de Envigado
Municipio de Itagüí
Municipio de Angelópolis
Municipio de La Estrella

Corregimiento de San Sebastián de Palmitas
Corregimiento de San Cristóbal
Corregimiento de Altavista
Corregimiento de San Antonio de Prado

ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO



SERVICIOS PÚBLICOS

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

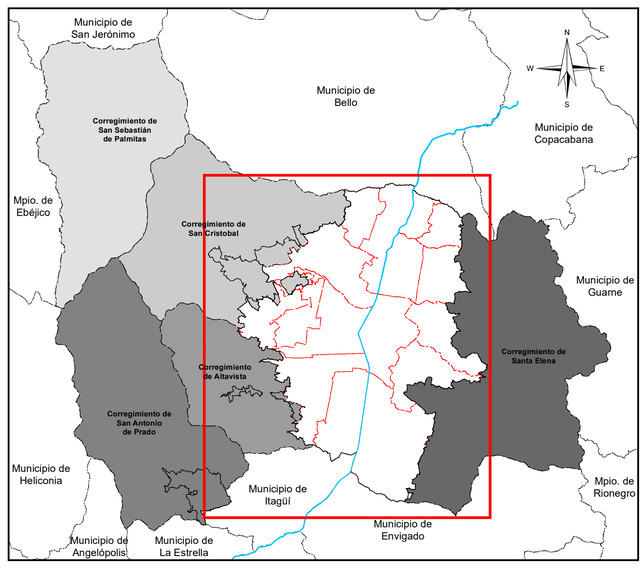
Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:20,000	Mayo del 2026	15a/33

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional.
Proyección: Transversa de Mercator.
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.



Convenciones Temáticas

Acueducto
- Captaciones EPM
- Red de Acueducto Veredal
- Red de Acueducto Primario EPM
- Perimetro Acueducto
- Estación de Bombeo
- Estación de Bombeo EPM
- Planta de Tratamiento de Agua Potable EPM
- Planta de Tratamiento de Agua Potable Veredal
- Tanque de Agua
- Tanque de Agua EPM

Alcantarillado
- Plantas de Tratamiento de Agua Residual
- Red de Alcantarillado Urbano
- Red de Alcantarillado Secundario EPM
- Perimetro Alcantarillado

Energía
- Torres de Energía
- Subestación de Energía
- Línea Primario de Energía
- Red Primaria de Energía

Aseo
- Estación de Transferencia (Proyectada)
- Estación de Clasificación y Aprovechamiento - ECA-
- Punto de Acopio Temporal de RCD (Decreto 376/2023)
- Punto Limpio (Punto Naranja)
- Punto limpio de RCD (No pétreos)
- Punto limpio y Planta de Aprovechamiento de RCD

Telecomunicaciones
- Radio AM
- Radio FM
- Televisión TDT
- Cubrimientos Antenas
- Estaciones Terrenas

Gas
- Tuberia Primaria Gas
- Tubería Arteria Gas
- Tubería Anillo Gas

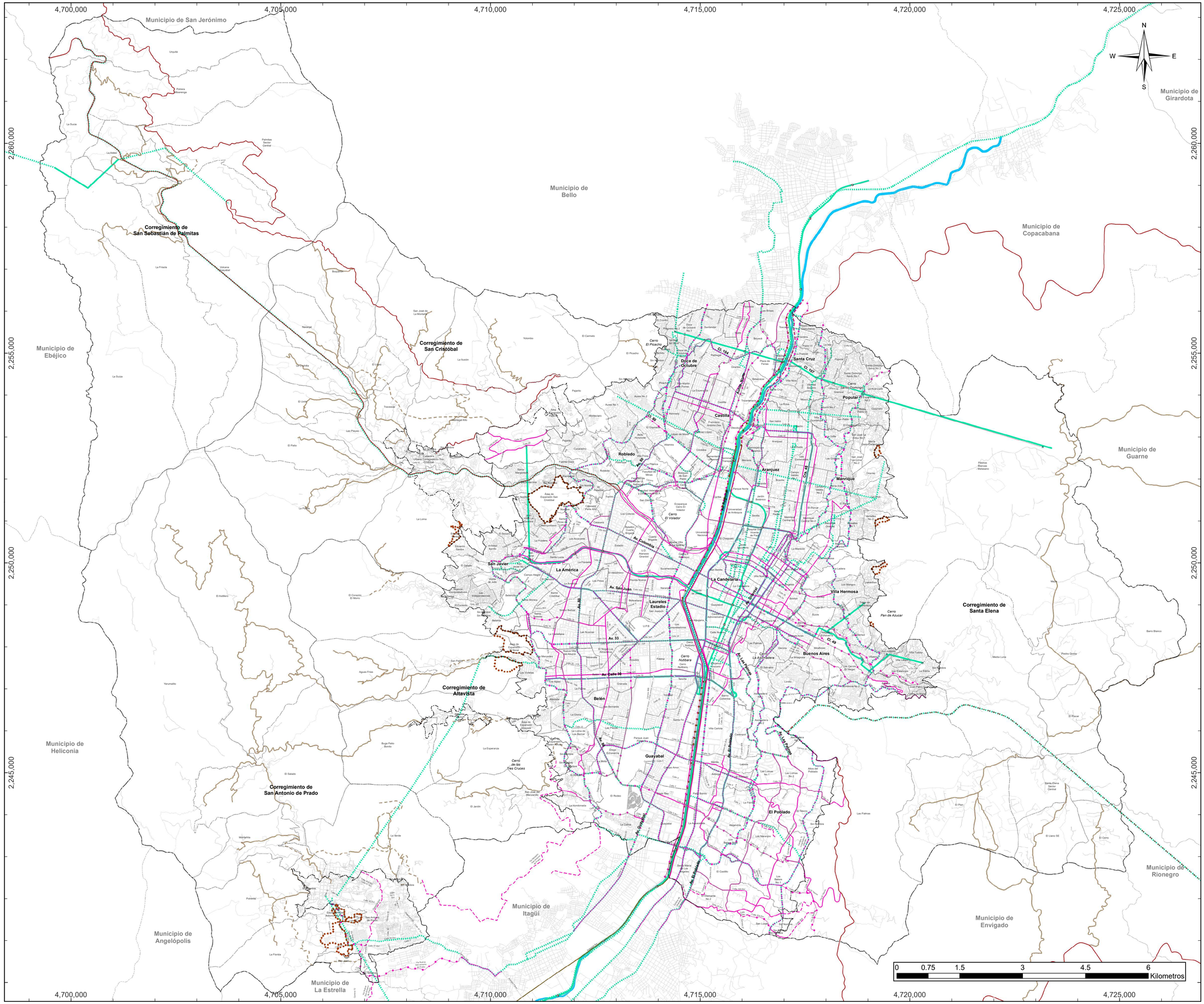
Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2
- Línea O

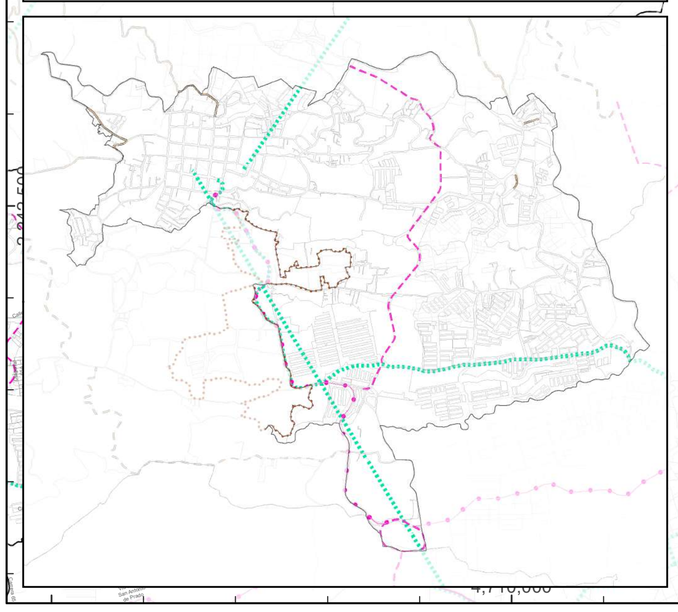
Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN


4,700,000
4,705,000
4,710,000
4,715,000
4,720,000
4,725,000
2,260,000
2,255,000
2,250,000
2,245,000
N
W
E
S
Municipio de San Jerónimo
Municipio de Bello
Municipio de Girardota
Municipio de Copacabana
Municipio de Ebéjico
Municipio de Guarne
Municipio de Heliconia
Municipio de Rionegro
Municipio de Itagüí
Municipio de Envigado
Municipio de Angelópolis
Municipio de La Estrella
Corregimiento de San Sebastián de Palmitas
Corregimiento de San Cristóbal
Corregimiento de Santa Elena
Corregimiento de Altavista
Corregimiento de San Antonio de Prado
Doce de Octubre
Santa Cruz
Popular
Castilla
Robledo
Aranjuez
Manrique
San Javier
La América
La Candelaria
Villa Hermosa
Laureles Estadio
Buenos Aires
Belén
Guayabal
El Poblado
Cerro El Picacho
Cerro El Volador
Cerro Nutibara
Cerro Pan de Azúcar
Cerro de las Tres Cruces
Cerro Santo Domingo
Av. Regional
Av. Las Palmas
Av. El Poblado
Av. Colombia
Av. San Juan
Av. 33
Av. Ferrocarril
Av. Oriental
Av. Guayabal
Av. Primero de Mayo
Cra. 65
Cra. 80
Cra. 45
Cra. 43A
Cra. 43B
Cra. 70
Cra. 52
Cra. 42
Cra. 32
Cra. 27
Cra. 24
Cra. 19
Cra. 14
Cra. 7
Cra. 1
Cra. 4
Cra. 11
Cra. 15
Cra. 17
Cra. 21
Cra. 25
Cra. 29
Cra. 31
Cra. 35
Cra. 37
Cra. 39
Cra. 41
Cra. 44
Cra. 46
Cra. 48
Cra. 50
Cra. 53
Cra. 55
Cra. 57
Cra. 59
Cra. 61
Cra. 63
Cra. 66
Cra. 68
Cra. 72
Cra. 74
Cra. 76
Cra. 78
Cra. 81
Cra. 83
Cra. 85
Cra. 87
Cra. 89
Cra. 91
Cra. 93
Cra. 95
Cra. 97
Cra. 99
Cra. 101
Cra. 103
Cra. 105
Cra. 107
Cra. 109
Cra. 111
Cra. 113
Cra. 115
Cra. 117
Cra. 119
Cra.

ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO



0 0.25 0.5 1 1.5 2 Kilometros

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SUBSISTEMA DE MOVILIDAD

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

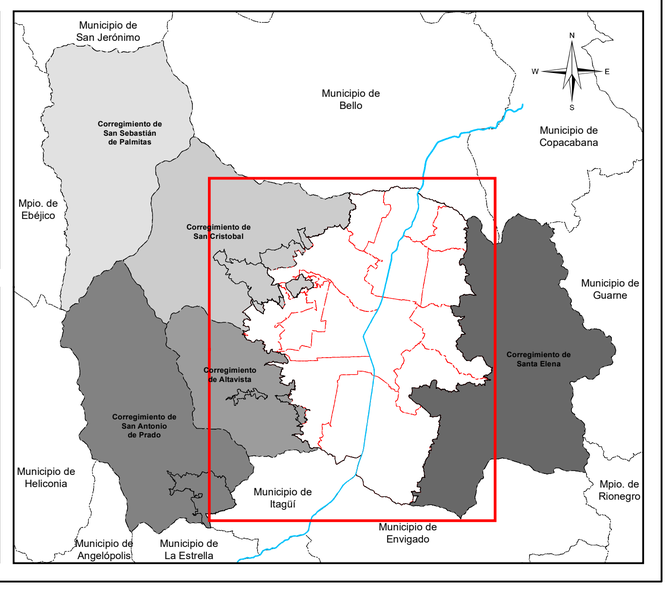
Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:20,000	Mayo del 2026	16a/33

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional.
Proyección: Transversa de Mercator.
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.



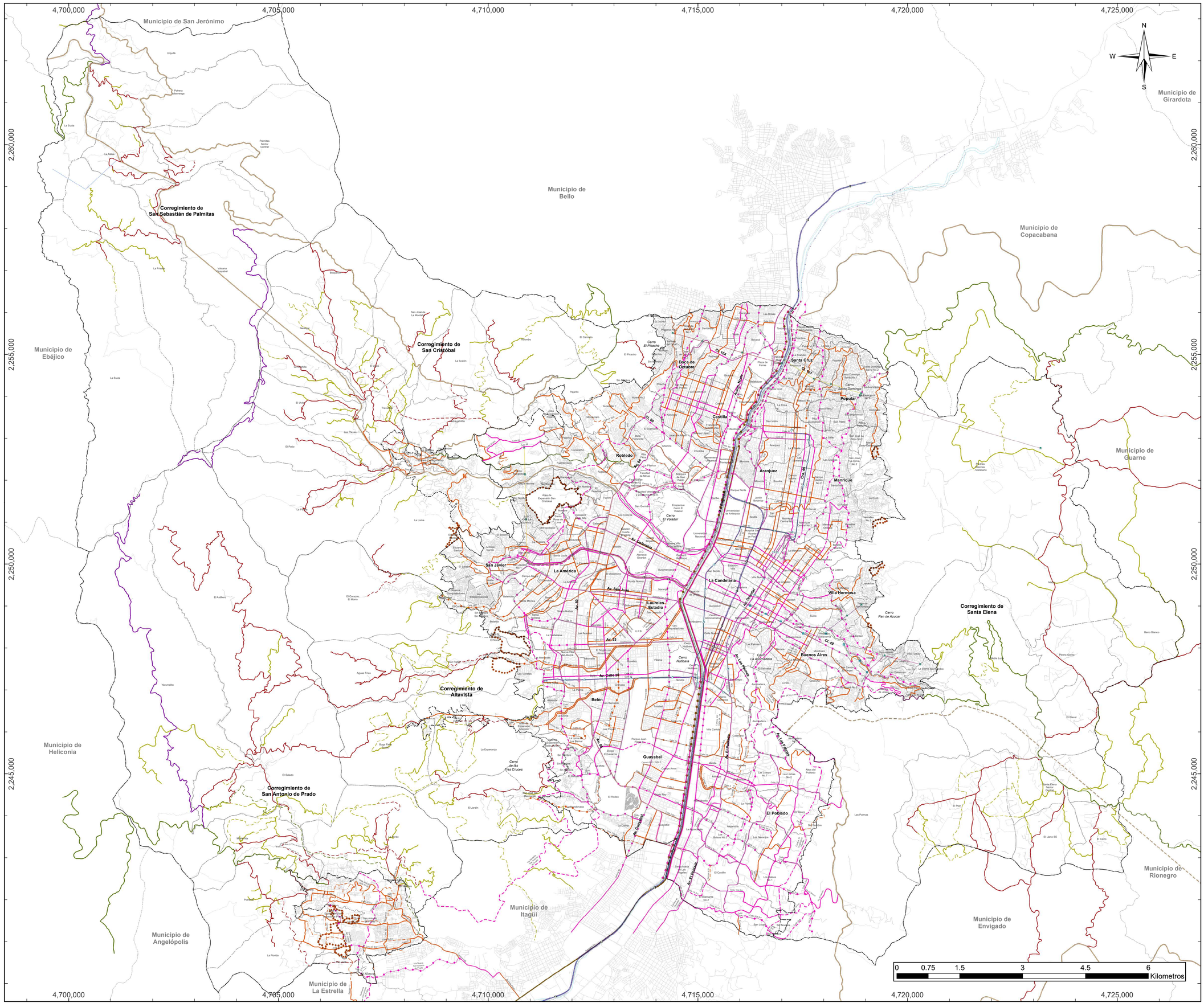
Convenciones Temáticas

Clasificación

- Autopista urbana o vía de travesía, Ampliación
- Autopista urbana o vía de travesía, Existente
- Autopista urbana o vía de travesía, Proyectado
- Vía arteria, Ampliación
- Vía arteria, Existente
- Vía arteria, Proyectado
- Corredores de transporte de pasajeros existente
- Corredores de transporte de pasajeros proyectado

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2
- Línea O



Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

JERARQUIZACIÓN VÍAL

Convenciones Temáticas

Clasificación

- Vía férrea, Existente
- Vía férrea, Proyectado
- Autopista urbana o vía de travesía, Ampliación
- Autopista urbana o vía de travesía, Existente
- Autopista urbana o vía de travesía, Proyectado
- Vía arteria, Ampliación
- Vía arteria, Existente
- Vía arteria, Proyectado
- Vía colectora, Ampliación
- Vía colectora, Proyectado
- Vía colectora, Existente
- Vía primaria rural, Existente
- Vía primaria rural, Proyectado
- Vía secundaria rural, Existente
- Vía secundaria rural, Proyectado
- Vía de primer orden nacional, Existente
- Vía de primer orden nacional, Proyectado
- Vía de segundo orden nacional, Existente
- Vía de segundo orden nacional, Proyectado
- Vía de tercer orden nacional, Existente

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000

Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

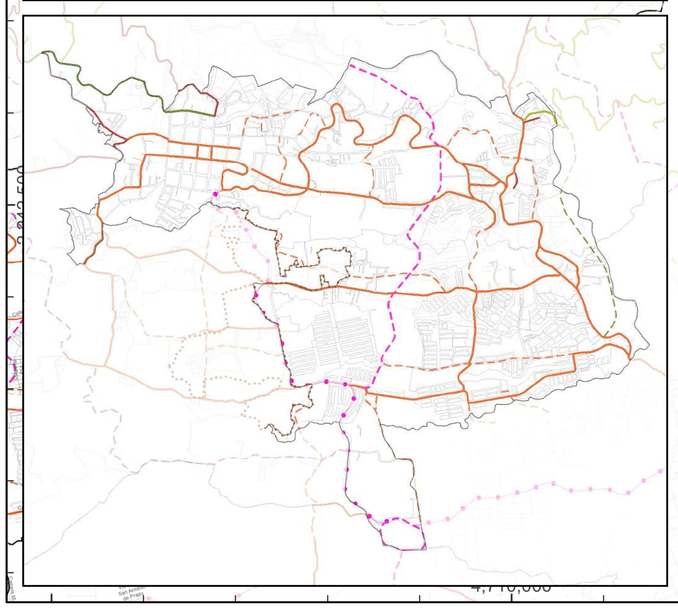
Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35,000	Mayo del 2026	17/33

ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO



JERARQUIZACIÓN VÍAL

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

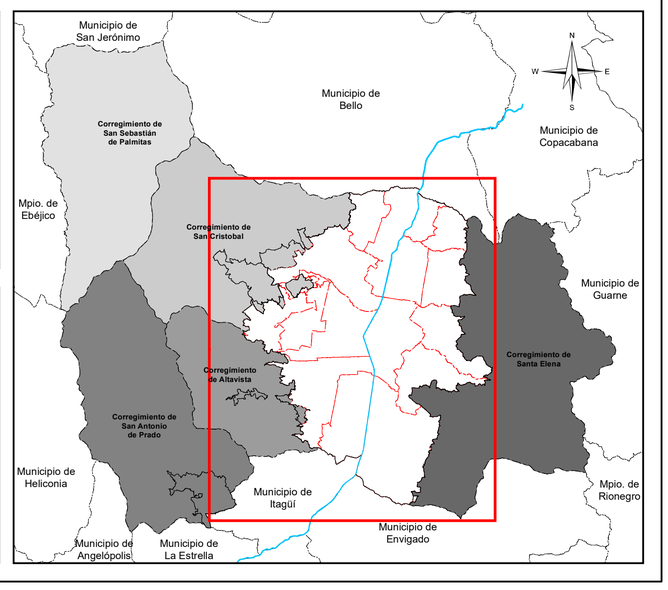
Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:20,000	Mayo del 2026	17a/33

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional.
Proyección: Transversa de Mercator.
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.



Convenciones Temáticas

Clasificación

- Vía férrea, Existente
- Vía férrea, Proyectado
- Autopista urbana o vía de travesía, Ampliación
- Autopista urbana o vía de travesía, Existente
- Autopista urbana o vía de travesía, Proyectado
- Vía arteria, Ampliación
- Vía arteria, Existente
- Vía arteria, Proyectado
- Vía colectora, Ampliación
- Vía colectora, Proyectado
- Vía colectora, Existente
- Vía primaria rural, Existente
- Vía primaria rural, Proyectado
- Vía secundaria rural, Existente
- Vía secundaria rural, Proyectado
- Vía de primer orden nacional, Existente
- Vía de primer orden nacional, Proyectado
- Vía de segundo orden nacional, Existente
- Vía de segundo orden nacional, Proyectado
- Vía de tercer orden nacional, Existente

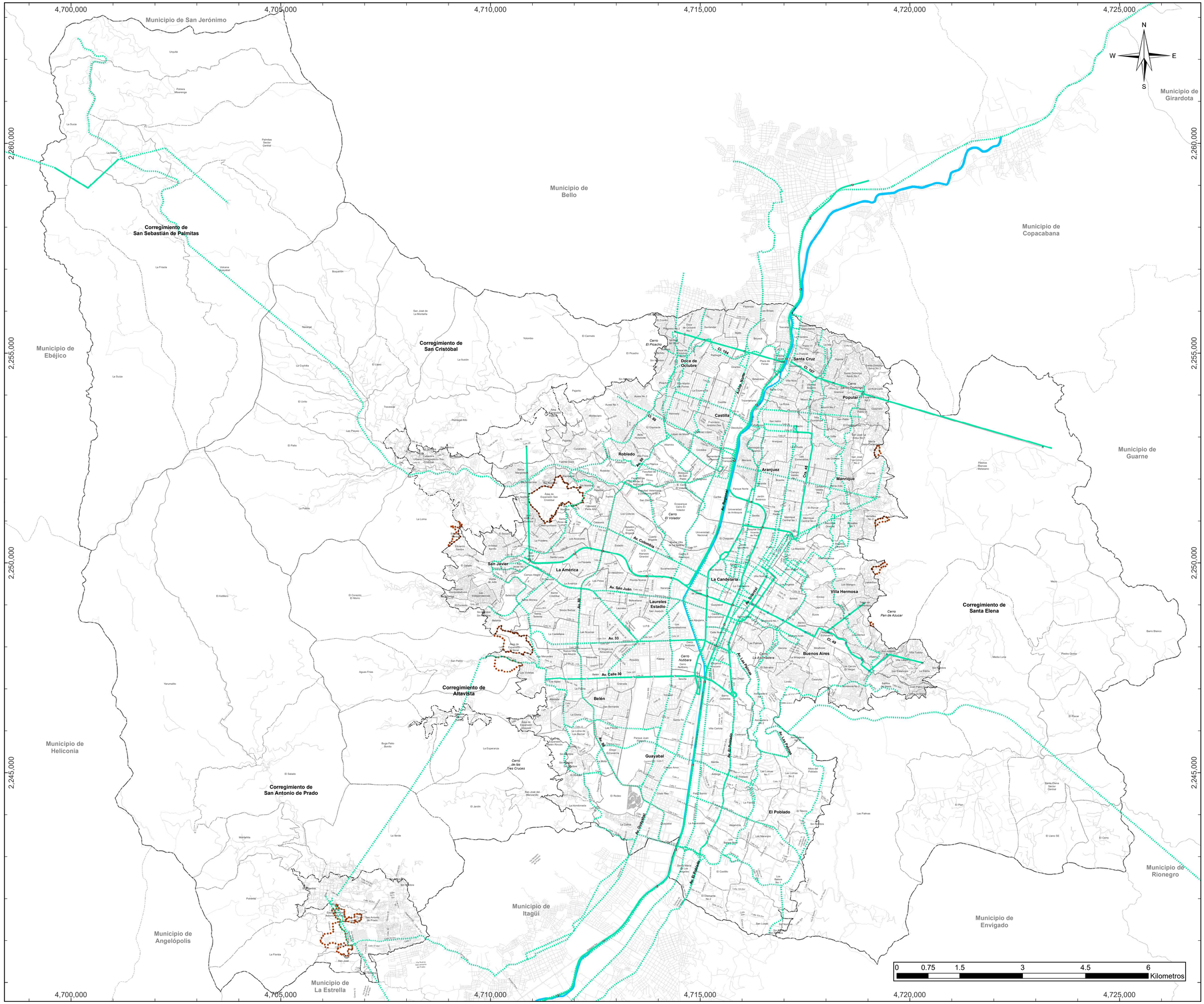
Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2
- Línea O

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN



Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO / MASIVO

Convenciones Temáticas

Clasificación

- Corredores de transporte de pasajeros existente
- Corredores de transporte de pasajeros proyectado

Nota: Este mapa contiene información asociada a los corredores de transporte de pasajeros existentes y proyectados.
El título del mapa corresponde al protocolizado en el acuerdo 48 del 2014; no obstante dicho título será actualizado en el marco de la revisión del largo plazo del POT.

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

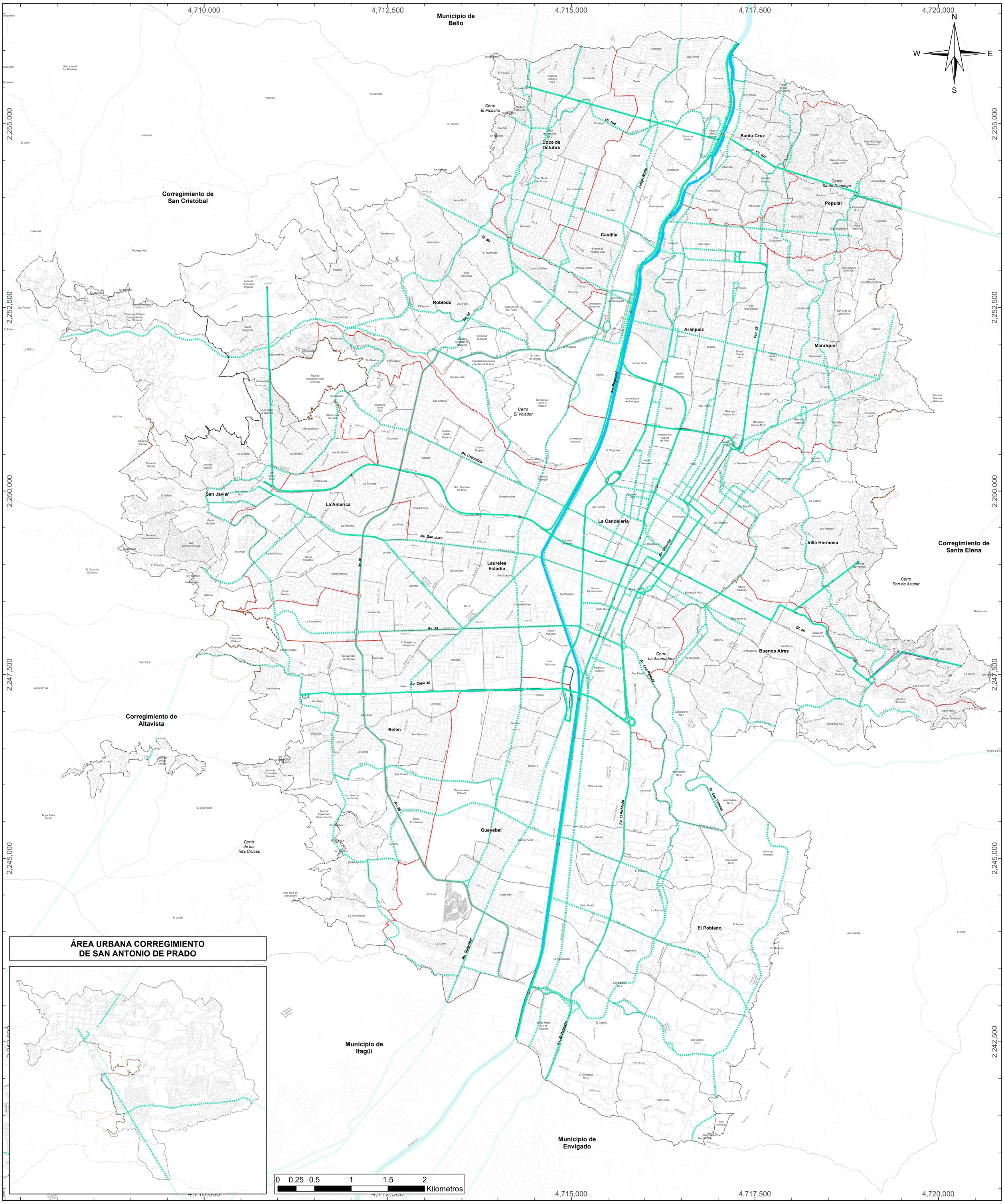
Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35,000	Mayo del 2026	18/33



ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO

Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO / MASIVO

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

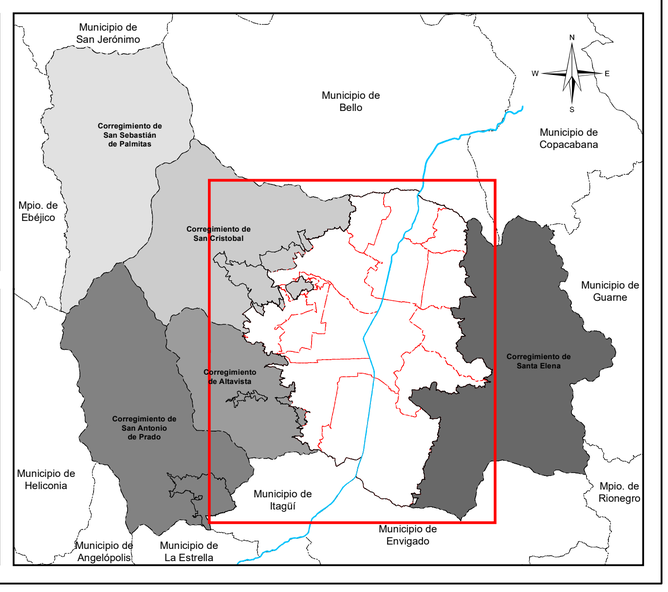
Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:20,000	Mayo del 2026	18a/33

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional.
Proyección: Transversa de Mercator.
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.



Convenciones Temáticas

Clasificación

- Corredores de transporte de pasajeros existente
- Corredores de transporte de pasajeros proyectado

Nota: Este mapa contiene información asociada a los corredores de transporte de pasajeros existentes y proyectados.
El título del mapa corresponde al protocolizado en el acuerdo 48 del 2014; no obstante dicho título será actualizado en el marco de la revisión del largo plazo del POT.

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2
- Línea O

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

MOVILIDAD NO MOTORIZADA

Convenciones Temáticas

Clasificación

- Ciclorruta existente
- Ciclorruta proyectada / En estudio***
- Camino y sendero peatonal
- Bienes arqueológicos valorados
- Red peatonal estructurante**
- Corredores_Verdes
- Zona y área verde *
- Red peatonal estructurante **

NOTAS

* Zonas y áreas verdes que están asociadas al sistema de movilidad en estrucuturas tales como:
- Glorietas, separadores viales, lazos, orejas y demás que no son contabilizados como espacio público efectivo.

** Red Peatonal Estructurante Contiene:
-Andenes
-Vías Peatonales Dedicadas
-Vías de Tráfico Calmado
-Calles Peatonales ; escaleras

*** Estos trazados pueden ser modificados y complementados en función de las necesidades de conectividad de la población

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Línea O
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2

Sistema de Coordenadas

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional
Proyección: Transversa de Mercator
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000

Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

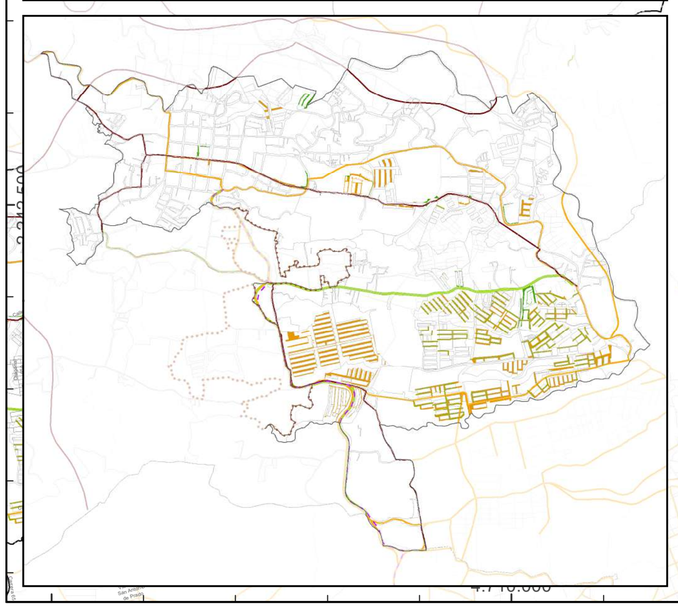
Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:35.000	Mayo del 2026	19/33

0 0,75 1,5 3 4,5 6 Kilometros

ÁREA URBANA CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO DE PRADO



0 0,25 0,5 1 1,5 2 Kilometros

MOVILIDAD NO MOTORIZADA

Fuente de Información:
Actualización Catastral 2013, POT Acdo. 48 del 2014, Secretarías del Distrito Especial de Medellín, Operadores de la Alcaldía de Medellín, Conglomerado Público.

Elaboró: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Procesó: Departamento Administrativo de Planeación - Alcaldía de Medellín

Escala de Impresión:	Fecha de Elaboración:	
1:20.000	Mayo del 2026	19a/33

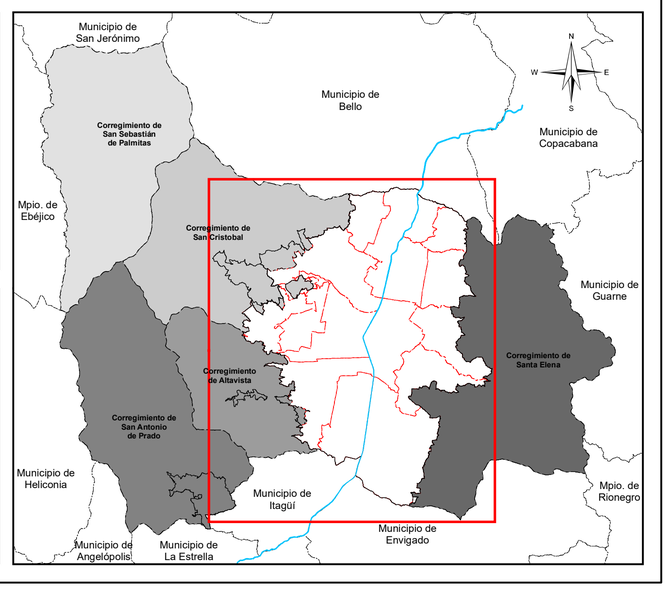
Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas: MAGNA-SIRGAS Origen-Nacional.
Proyección: Transversa de Mercator.
EPSG: 9377
Falso Este: 5.000.000
Falso Norte: 2.000.000
Longitud Origen: 73° W.
Latitud Origen: 4° N.
Altura del Plano: 1510 Metros.
Datum: MAGNA.



Convenciones Temáticas

Clasificación

- Ciclorruta existente
- Ciclorruta proyectada/ En estudio
- Camino y sendero peatonal
- Bienes arqueológicos valorados
- Red peatonal estructurante**
- Corredores_Verdes
- Zona y área verde *
- Red peatonal estructurante **

NOTAS

* Zonas y áreas verdes que están asociadas al sistema de movilidad en estrucuturas tales como:
- Glorietas, separadores viales, lazos, orejas y demás que no son contabilizados como espacio público efectivo.

** Red Peatonal Estructurante Contiene:
-Andenes
-Vías Peatonales Dedicadas
-Vías de Tráfico Calmado
-Calles Peatonales ; escaleras

*** Estos trazados pueden ser modificados y complementados en función de las necesidades de conectividad de la población

Convenciones Cartográficas

- Límite de Comuna
- Río Medellín
- Límite Distrito
- Límite de Municipio
- Límite de Corregimiento
- Límite de Expansión Urbana
- Perímetro Urbano
- Metro, Línea A
- Metro, Línea B
- Metrocable, Línea H
- Metrocable, Línea J
- Metrocable, Línea K
- Metrocable, Línea L
- Metrocable, Línea M
- Metrocable, Línea P
- Metrocable, La Aldea
- Tranvía, Línea T
- Metroplus, Línea 1
- Metroplus, Línea 2
- Línea O