



Alcaldía de Medellín

Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación

# ANEXO





**Alcaldía de Medellín**  
Distrito de  
**Ciencia, Tecnología e Innovación**

Versión 3, agosto 2026



## ANEXO 27

# Portafolio Proyectos Estructurantes Revisión de mediano plazo Del Plan de Ordenamiento Territorial del Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín

Departamento Administrativo de Planeación

**2026**

| Subsistema                       | Actuación Programa de Ejecución                                            | AIE       | Fuente                  | PROGRAMA la planificación complementaria o fuente  | PROYECTO de la planificación complementaria o fuente | DESCRIPCION DEL PROYECTO                                                                            | Descripción | CLASIFICACION | LOCALIZACION                      | ENTIDAD(ES) RESPONSABLE(S)                                                           | Unidad de medida | Cantidad | Valor unitario costo | Costo Total Proyecto | Estado |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----------------------|----------------------|--------|
| Subsistema de equipamientos      | Generación y reubicación de equipamientos                                  | Rio Norte | Macroproyecto Rio Norte | Generación del espacio público y los equipamientos | Nodo Transporte Norte                                | Configuración de nodos de transporte, nuevos centros urbanos en relación a parques del Rio Medellín |             | Estratégico   | Terminal de transportes del norte | Alcaldía Medellín                                                                    | Metros cuadrados | 35.000   | 6.471.000            | 226.485.000.000      | Idea   |
| Subsistema de equipamientos      | Generación y reubicación de equipamientos                                  | Rio Norte | Macroproyecto Rio Norte |                                                    | Ciudadela Universitaria Agroindustrial del Norte     | Espacio educativo para temas agroindustriales                                                       |             | Estratégico   | Plan Parcial Plaza de ferias      | Alcaldía Medellín / Sapiencia                                                        | metros cuadrados | 20.700   | 4.830.000            | 99.981.000.000       | Idea   |
| Subsistema de equipamientos      | Generación y reubicación de equipamientos                                  | Rio Norte | Macroproyecto Rio Norte |                                                    | Centro de Espectáculos del Norte                     | Centro de eventos contiguo a la ciudadela universitaria                                             |             | Estratégico   | Plan Parcial Plaza de ferias      | EDU / Alianza Público-Privada (APP)                                                  | metros cuadrados | 22.500   | 7.200.000            | 162.000.000.000      | Idea   |
| Subsistema de Servicios públicos | Generación de infraestructura de servicios públicos                        | Rio Norte | Macroproyecto Rio Norte |                                                    | Redes Servicios públicos                             | Construcción y reposición de redes de servicios públicos                                            |             | Estratégico   | Planes parciales                  | Operador urbano / privados / EPM (donde se concentran las nuevas redes y urbanismo). | metros cuadrados | 599.066  | 985.000              | 590.080.010.000      | Idea   |
| Subsistema de Movilidad          | Generación de infraestructura del sistema de movilidad de trasporte masivo | Rio Norte | Macroproyecto Rio Norte |                                                    | Implementación sistemas movilidad en ciclorutas      | Ampliación del sistema, creación nuevas redes y estaciones                                          |             | Estratégico   | Todo el macroyecto                | Secretaría movilidad / AMVA                                                          | metros cuadrados | 21.600   | 1.796.000            | 38.793.600.000       | Idea   |

|                               |                                                                       |            |                          |                                |                                                                    |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                       |                                                 |                  |         |           |                   |        |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------|---------|-----------|-------------------|--------|
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada | Rio Norte  | Macroproyecto Rio Norte  | Reorganización de la movilidad | Doble calzada Carabobo tramo 1                                     |                                                                                                 | Ejecución de mejoramiento de la sección pública (andenes, calzadas y ciclorrutas) en 700 metros lineales del tramo 1B, ubicado entre la intersección de la Carrera 53A y Calle 20 hasta la Carrera 55 y Calle 92 y del tramo 1C, ubicado entre la Calle 92 y la Carrera 62 y la Carrera 55                     | Estratégico | Todo el macroproyecto | Secretaría movilidad / AMVA                     | metros cuadrados | 32000   | 1.450.000 | 46.400.000.000    | Idea   |
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada | Rio Norte  | Macroproyecto Rio Norte  |                                | Doble calzada Carabobo tramo 2                                     | Construcción de la doble calzada                                                                | Ejecución de mejoramiento de la sección pública de los puentes de la Madre Laja (empalmes y/o retenciones), hasta el punto de partida de la autopista Medellín-Bogotá. Actualmente se ejecutan estudios y diseños para la inversión de financiación del AMVA, 1600 metros lineales                             | Estratégico | Costado oriental      | Municipio Medellín / Secretaría infraestructura | metros cuadrados | 75.000  | 1.450.000 | 108.750.000.000   | Idea   |
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada | Rio Norte  | Macroproyecto Rio Norte  |                                | Continuidad vía regional costado oriental y margen derecha del río | Dar continuidad al sistema vial del río                                                         | Avenida Regional entre Moravia y Acevedo. Área de Intervención Total: 126.000 metros cuadrados. Longitud: 2,1 kilómetros aproximadamente. Sección: Incluye calzadas de alta velocidad (3 carriles), bermas de seguridad, sistemas de drenaje y franjas de paisajismo para mitigación de ruido y contaminación. | Estratégico | Costado occidental    | Municipio Medellín / Secretaría infraestructura | metros cuadrados | 126.000 | 1.920.635 | 242.000.010.000   | Idea   |
| Subsistema de equipamientos   | Generación y reubicación de equipamientos                             | Rio Centro | Macroproyecto Rio Centro |                                | Creación del nodo cívico                                           | Configuración de nodos temáticos, nuevos centros urbanos en relación a parques del Río Medellín |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Estratégico | Subzona 1             | Alcaldía Medellín                               | Metros cuadrados | 25000   | 2200000   | 55.000.000.000    | Idea   |
| Subsistema de equipamientos   | Generación y reubicación de equipamientos                             | Rio Centro | Macroproyecto Rio Centro |                                | Nodo educativo y cultural                                          | Configuración de nodos temáticos, nuevos centros urbanos en relación a parques del Río Medellín |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Estratégico | Subzonas 1 y 2        | Alcaldía Medellín                               | Metros cuadrados | 30000   | 3200000   | 96.000.000.000    | Idea   |
| Subsistema de espacio público | Generación de espacio público                                         | Rio Centro | Macroproyecto Rio Centro |                                | Parques del Río Medellín – PRIM Rio Centro                         | Construcción de las siguientes etapas del proyecto                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Estratégico | Subzona 1             | Alcaldía Medellín / operador urbano             | Metros cuadrados | 1700000 | 4400000   | 7.480.000.000.000 | Perfil |

|                                  |                                                                       |                            |                          |                                                                   |                                                                                                      |                                                                                                                                                 |                                                                                        |             |                                                                             |                                                                                                |                  |         |             |                    |        |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-------------|--------------------|--------|
| Subsistema de espacio público    | Generación de espacio público                                         | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro | Recuperación y generación del espacio público y los equipamientos | Parque Verde EPM                                                                                     | Diseños de detalle y construcción del Parque Verde como complementos del PRM                                                                    |                                                                                        | Estratégico | Subzona 1                                                                   | EPM                                                                                            | Metros cuadrados | 20000   | 1800000     | 36.000.000.000     | Idea   |
| Subsistema de equipamientos      | Generación y reubicación de equipamientos                             | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro |                                                                   | Concurso centro cívico                                                                               | Desarrollo del concurso centro cívico y plan de manejo del cerro Nutibara                                                                       |                                                                                        | Estratégico | Subzona 1                                                                   | Alcaldía Medellín / AMVA                                                                       | Metros cuadrados | 15000   | 1200000     | 18.000.000.000     | Idea   |
| Subsistema de espacio público    | Generación de espacio público                                         | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro |                                                                   | Bazar de los puentes                                                                                 | Construcción de espacio público                                                                                                                 |                                                                                        | Estratégico | Subzona 3                                                                   | Alcaldía Medellín / operador urbano                                                            | Metros cuadrados | 18000   | 2800000     | 50.400.000.000     | Idea   |
| Subsistema de Servicios públicos | Generación de infraestructura de servicios públicos                   | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro |                                                                   | Redes Servicios públicos                                                                             | Construcción y reposición redes servicios públicos                                                                                              |                                                                                        | Estratégico | 3 subzonas                                                                  | Operador urbano / privados / EPM                                                               | Metros cuadrados | 100000  | 900000      | 90.000.000.000     | Idea   |
| Subsistema de equipamientos      | Generación y reubicación de equipamientos                             | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro |                                                                   | Nueva Sede Tigo-Una                                                                                  | Construcción nueva sede sobre API Alajuarra                                                                                                     |                                                                                        | Estratégico | Subzona 1                                                                   | Alcaldía Medellín / operador urbano                                                            | Metros cuadrados | 35000   | 4500000     | 157.500.000.000    | Idea   |
| Subsistema de espacio público    | Generación de espacio público                                         | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro |                                                                   | Espacio Público de Distrito Térmico                                                                  | Construcción                                                                                                                                    |                                                                                        | Estratégico | Subzona 1                                                                   | EPM                                                                                            | Metros cuadrados | 5000    | 5500000     | 27.500.000.000     | Idea   |
| Subsistema de equipamientos      | Generación y reubicación de equipamientos                             | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro | Reorganización de la movilidad                                    | Museo del agua                                                                                       | Construcción equipamiento                                                                                                                       |                                                                                        | Estratégico | Subzona 3                                                                   | EPM                                                                                            | Metros cuadrados | 12000   | 3800000     | 45.600.000.000     | Idea   |
| Subsistema de equipamientos      | Generación y reubicación de equipamientos                             | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro |                                                                   | Recuperación Plaza minorista                                                                         | Concurso diseño y construcción proyecto económico, urbanístico y arquitectónico                                                                 |                                                                                        | Estratégico | Subzona 1                                                                   | Alcaldía Medellín / Vice desarrollo económico / Vice gestión territorial / Gerencia del centro | Metros cuadrados | 14000   | 3800000     | 65.000.000.000     | Idea   |
| Subsistema de Movilidad          | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada | Rio Centro                 | Macroproyecto Rio Centro |                                                                   | Ciclomuta Palacé                                                                                     | Construcción de las siguientes fases                                                                                                            |                                                                                        | Estratégico | Subzona 1                                                                   | Secretaría de Movilidad / AMVA                                                                 | Metros cuadrados | 2300    | 800000      | 1.840.000.000      | Idea   |
| Patrimonio                       | Conservación y Presentación Patrimonial                               |                            |                          | Conservación y Presentación Patrimonial                           | Intervención integral de inmuebles patrimoniales como estrategia de recuperación de entornos urbanos | Proyecto integral de intervención de Bienes de Interés Cultural. Conservación y/o Presentación de inmuebles objeto de transferencia de derechos |                                                                                        | Estratégico |                                                                             | Alcaldía de Medellín /Agencia APP /Secretaría de Cultura                                       | metros cuadrados | 372000  | 354838,7097 | 132.000.000.000    |        |
| Subsistema de equipamientos      | Generación y reubicación de equipamientos                             | Rio Sur                    | Macroproyecto Rio Sur    | Recuperación y generación del espacio público y los equipamientos | Creación del nodo sur                                                                                | Configuración de nodos temáticos e intermodales de transporte en nuevos centros urbanos en relación con parques del Río Medellín                |                                                                                        | Estratégico | Estación Aguacatala del metro y PRM                                         | Alcaldía de Medellín                                                                           | Metros cuadrados | 110000  | 4.090.909   | 450.000.000.000    | Idea   |
| Subsistema de espacio público    | Generación de espacio público                                         | Rio Sur                    | Macroproyecto Rio Sur    |                                                                   | Parques del Río Medellín – PRM Río Sur                                                               | Construcción de las siguientes etapas del proyecto en la zona sur de la ciudad                                                                  | Construcción de las siguientes etapas del proyecto en la zona sur de la ciudad         | Estratégico | Todo el macroproyecto                                                       | Alcaldía de Medellín / operador urbano                                                         | Metros cuadrados | 1380000 | 10930000    | 15.083.400.000.000 | Perfil |
| Subsistema de espacio público    | Generación de espacio público                                         | Rio Sur                    | Macroproyecto Rio Sur    |                                                                   | Parque entre orillas                                                                                 | Construcción del puente sobre el río y espacio público asociado                                                                                 | Construcción del puente sobre el río y el espacio público asociado Calle 20 y Calle 18 | Estratégico | Conexión sobre el río a la altura de los planes parciales Z5_R_23 y Z6_R_31 | Alcaldía de Medellín, entidades privadas, Metro de Medellín                                    | Metros cuadrados | 47886   | 6000000     | 287.316.000.000    | Idea   |
| Subsistema de Servicios públicos | Generación de infraestructura de servicios públicos                   | Rio Sur                    | Macroproyecto Rio Sur    |                                                                   | Redes Servicios Públicos                                                                             | Construcción y reposición de redes de servicios públicos                                                                                        |                                                                                        | Estratégico | Todo el macroproyecto incluso por fuera                                     | Operador urbano / Privados / EPM                                                               | Metros cuadrados | 1000000 | 2285000     | 2.285.000.000.000  | Idea   |
| Subsistema de Movilidad          | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada | Ladera Suroccidental - PUI |                          |                                                                   | Circunvelar occidental                                                                               |                                                                                                                                                 |                                                                                        | Estratégico | PUI ambito ladera suroccidental                                             | APP/Fonvalmed/ Planeación/SIF/Proyectos estratégicos                                           | Metros cuadrados | 400000  | 3.750.000   | 1.500.000.000.000  | Perfil |

|                         |                                                                             |                            |                       |                                |                                                                 |                                               |            |             |                                 |                                                       |                  |          |    |             |                     |                 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|----------|----|-------------|---------------------|-----------------|
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura del sistema de movilidad de transporte masivo | Ladera Suroccidental - PUI |                       | Reorganización de la movilidad | Metro cable San Antonio de Prado                                | Construcción de cable en San Antonio de Prado |            | Estratégico | PUI ambito ladera suroccidental | Alcaldia de Medellín/Metro de Medellín/AMVA           | Metros cuadrados | 5500000  | \$ | 200.000     | 1.100.000.000.000   | Perfil          |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura del sistema de movilidad de transporte masivo | Ladera Noroccidental - PUI |                       | Reorganización de la movilidad | Metro cable Robledo Aures                                       |                                               | Priorizado | Estratégico |                                 | Alcaldia de Medellín/Metro de Medellín/AMVA           | Metros cuadrados | 3350000  | \$ | 149.254     | 500.000.000.000     |                 |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura del sistema de movilidad de transporte masivo | Ladera Nororiental - PUI   |                       | Reorganización de la movilidad | Metro cable La Cruz                                             |                                               | Priorizado | Estratégico | PUI ambito ladera suroccidental | Alcaldia de Medellín/Metro de Medellín/AMVA           | Metros cuadrados | 3830000  | \$ | 148.825.085 | 570.000.000.000.000 |                 |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       | Ladera Centroriental- PUI  |                       | Reorganización de la movilidad | Corredor de la avenida 34                                       |                                               | Priorizado | Estratégico |                                 | Alcaldia de Medellín/Metro de Medellín/AMVA           | Metros cuadrados | 14860000 | \$ | 203.903     | 3.030.000.000.000   | Perfil          |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       | Macroyecto Rio Norte       | Macroyecto Rio Norte  | Reorganización de la movilidad | Intercambio de andalucia                                        |                                               |            | Estratégico |                                 | Alcaldia de Medellín                                  | Metros cuadrados | 14000    | \$ | 7.857.143   | 110.000.000.000     | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       | Macroyecto Rio Centro      | Macroyecto Rio Centro | Reorganización de la movilidad | Corredor Carrera 65                                             |                                               | Priorizado | Estratégico |                                 | Alcaldia de Medellín/Metro de Medellín/AMVA/Fonvalmed | Metros cuadrados | 15500000 | \$ | 150.323     | 2.330.000.000.000   |                 |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       | Ladera Centroriental- PUI  |                       | Reorganización de la movilidad | proyecto vial de San Juan - Bomberos                            |                                               |            | Estratégico |                                 | Alcaldia de Medellín/ Fonvalmed                       | Metros cuadrados | 8500     |    | 5.647.059   | 48.000.000.000      | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       | Rio Sur                    | Macroyecto Rio Sur    | Reorganización de la movilidad | Corredor Calle 10 conexión belén poblado (CES - Belen la palma) |                                               | Priorizado | Estratégico |                                 | Alcaldia de Medellín/Metro de Medellín/AMVA/Fonvalmed | Metros cuadrados | 6900000  | \$ | 320.290     | 2.210.000.000.000   |                 |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       |                            |                       | Reorganización de la movilidad | Corredor San Juan etapa 2 Alpujarra Centro Occidente            |                                               | Priorizado | Estratégico |                                 | Alcaldia de Medellín/Metro de Medellín                | Metros cuadrados | 7800000  | \$ | 22.121      | 172.540.000.000     |                 |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       |                            |                       | Reorganización de la movilidad | Intercambio Carrera 65 x Iguaña y Colombia                      |                                               |            | Estratégico |                                 |                                                       |                  |          |    |             | 6.500.000.000       | Factibilidad    |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       |                            |                       | Reorganización de la movilidad | Corredor Colombia Etapa 2 Calle 50 a Carrera 84                 |                                               | Priorizado | Estratégico |                                 | Alcaldia de Medellín/Metro de Medellín - AMVA         | Metros cuadrados | 4900000  | \$ | 151.020     | 740.000.000.000     | Perfil          |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       |                            |                       | Reorganización de la movilidad | Interseccion con calle 30                                       |                                               |            | Estratégico |                                 |                                                       |                  |          |    |             | 175.000.000.000     | Prefactibilidad |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       |                            |                       | Reorganización de la movilidad | Conexión cra 15 entre medellin y envigado                       |                                               |            | Estratégico |                                 |                                                       |                  |          |    |             | 13.656.000.000      | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       |                            |                       | Reorganización de la movilidad | Ampliacion cra 20 entre Medellín y Envigado                     |                                               |            | Estratégico |                                 |                                                       |                  |          |    |             | 4.252.000.000       | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada       |                            |                       | Reorganización de la movilidad | Loma del campestre con Tv inferior                              |                                               |            | Estratégico |                                 |                                                       |                  |          |    |             | 90.000.000.000      | Prefactibilidad |

|                         |                                                                       |                                            |  |                                |                                     |            |  |             |  |                                               |                  |         |              |                   |                 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|------------|--|-------------|--|-----------------------------------------------|------------------|---------|--------------|-------------------|-----------------|
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |                                            |  | Reorganización de la movilidad | Ampliación Cola del zorro etapa 2   |            |  | Estratégico |  |                                               |                  |         |              | 30.000.000.000    | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada | Macroproyecto de Transversalidad La Iguañá |  | Reorganización de la movilidad | Av. Río (Autopista Sur) x La Iguañá |            |  | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín                          | Metros cuadrados | 25000   | \$ 6.000.000 | 150.000.000.000   | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |                                            |  | Reorganización de la movilidad | Corredor Colombia – San Germán      | Priorizado |  | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín/Metro de Medellín - AMVA | Metros cuadrados | 8600000 | \$ 122.093   | 1.050.000.000.000 |                 |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada | Macroproyecto de Transversalidad La Iguañá |  | Reorganización de la movilidad | La Iguañá x carreras 70 y 74        |            |  | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín                          | Metros cuadrados | 13000   | \$ 5.000.000 | 65.000.000.000    | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |                                            |  | Reorganización de la movilidad | Av. Poblado - Campestre             |            |  | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín / Fonvalmed              | Metros cuadrados | 11000   | \$ 5.454.545 | 60.000.000.000    | Prefactibilidad |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |                                            |  | Reorganización de la movilidad | Lazo Punto Cero - Av. Regional      |            |  | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín / Fonvalmed              | Metros cuadrados | 5000    | \$ 6.400.000 | 32.000.000.000    | Idea            |

|                         |                                                                       |  |  |                                |                                                                    |  |  |             |  |                                  |                  |       |              |                 |                 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--|--|-------------|--|----------------------------------|------------------|-------|--------------|-----------------|-----------------|
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Carrera 43A con Cl 21 sur y Cra 48 con 18 c sur La frontera        |  |  | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín / Fonvalmed | Metros cuadrados | 16000 | \$ 4.875.000 | 78.000.000.000  | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Calle 4Sur – Av. Poblado                                           |  |  | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín / Fonvalmed | Metros cuadrados | 15000 | \$ 6.333.333 | 95.000.000.000  | Prefactibilidad |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Intercambio Av. 34 x Bomboná                                       |  |  | Estratégico |  | Fonvalmed / Alcaldía de Medellín | Metros cuadrados | 10500 | \$ 5.523.810 | 58.000.000.000  | Idea            |
| Subsistema de Movilidad | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Via nueva distribuidora occidental entre Industriales y Aguacatala |  |  | Estratégico |  | Fonvalmed / Alcaldía de Medellín | Metros cuadrados | 70000 | \$ 2.428.571 | 170.000.000.000 | Idea            |

|                               |                                                                       |  |  |                                |                                                                                         |  |            |             |  |                                                                                  |                  |         |               |                    |                 |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|-------------|--|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------------|--------------------|-----------------|
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Intercambio Carrera 27 & Calle 23 sur                                                   |  |            | Estratégico |  | Fonvalmed / Alcaldía de Medellín                                                 | Metros cuadrados | 9000    | \$ 5.777.778  | 52.000.000.000     | Idea            |
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Longitudinal Oriental entre Palmas – Calle 10 (CES - Olaya)                             |  |            | Estratégico |  |                                                                                  | Metros cuadrados | 5100000 | \$ 150.980    | 770.000.000.000    | Idea            |
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Via Nueva San Juan – Túnel de Oriente                                                   |  |            | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín                                                             | Metros cuadrados | 35000   | \$ 10.857.143 | 380.000.000.000    | Idea            |
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Intercambio Av. 34 x Palmas                                                             |  |            | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín / Fonvalmed                                                 | Metros cuadrados | 13000   | \$ 6.153.846  | 80.000.000.000     | Prefactibilidad |
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Corredor la 33 Exposiciones Calle 84                                                    |  | Priorizado | Estratégico |  |                                                                                  | Metros Cuadrados | 6220000 | \$ 149.518    | 930.000.000.000    | Perfil          |
| Subsistema de Movilidad       | Generación de infraestructura de movilidad motorizada y no motorizada |  |  | Reorganización de la movilidad | Corredor Línea K Acevedo Santo Domingo                                                  |  | Priorizado | Estratégico |  |                                                                                  | Metros Cuadrados | 2800000 | \$ 178.571    | 500.000.000.000    | Perfil          |
| Subsistema de espacio público | Generación de espacio público                                         |  |  | Reorganización de la movilidad | Cinturón verde metropolitano                                                            |  |            | Estratégico |  |                                                                                  | Metros Cuadrados | 5000000 | \$ 2.500.000  | 12.500.000.000.000 | Perfil          |
| Subsistema Habitacional       | Generación de vivienda                                                |  |  | Generación vivienda            | Construcción de proyectos de vivienda de interés social y/o vivienda de interés, NO VIS |  |            | Estratégico |  | Alcaldía de Medellín/Fonvalmed/Cajas de Compensación/ Alianzas Públicas Privadas | Metros Cuadrados | 1520000 | \$ 2.857.143  | 4.342.857.142.857  |                 |