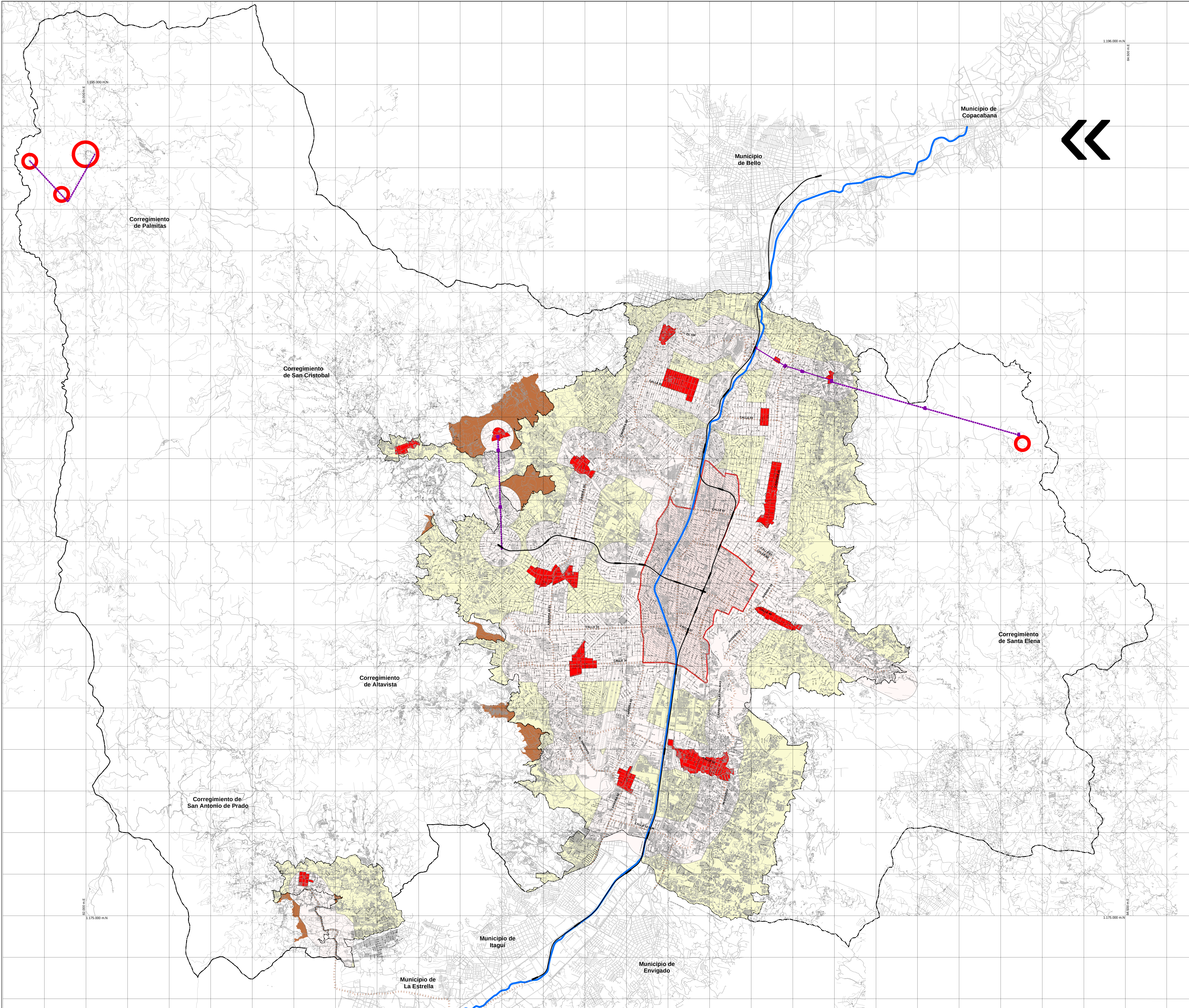
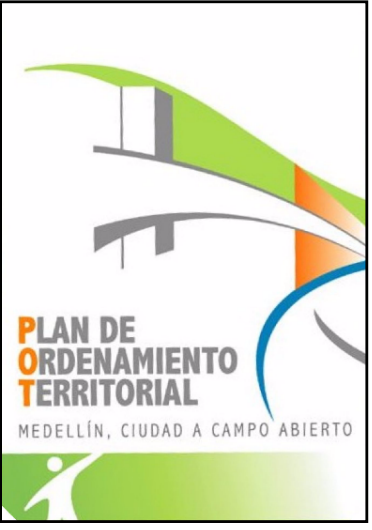






Alcaldía de Medellín
Compromiso de toda la ciudadanía



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
MEDELLÍN: CIUDAD Y CAMPO ABIERTO

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
PROPUESTA DE AJUSTE

DESCRIPCIÓN:

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

CONVENCIONES

..... Transporte Masivo de Mediana Capacidad (TMMC)

..... Zona de Influencia Directa del Metro y del TMMC

FUENTE DE INFORMACIÓN:

DATOS: ACTUALIZACIÓN CATASTRAL 2004
PLANOS DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, ACUERDO 62 DE 1999, HOMOLOGADOS A LA BASE CARTOGRAFICA SIGAME 1998
CARTOGRAFÍA SIGAME, GENERALIZADA 1:10000

ELABORÓ: EQUIPO PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

PROCESÓ: UNIDAD VÍAS, TRANSPORTE Y MOVILIDAD

FECHA: JULIO DE 2006

ESCALA: 1 : 25.000

DIBUJÓ: MARIA ELENA SANCHEZ G.
M.E.S.G. & ASOCIADOS POT, JULIO 13/SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO_2006_JULIO 13.MXD

REVISÓ: JUAN FERNANDO FRANCO
DIEGO MAURICIO CADAVIO

APROBÓ: JUAN FERNANDO FRANCO