



Ficha perfil de proyecto 2017

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna/Corregimiento	Comuna 12- La America
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Construcción, mejoramiento y mantenimiento de infraestructura física para generar mejores condiciones de acceso a la población en situación de discapacidad y población en general.
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea Estratégica 2: Mejoramiento y Bienestar para la Comuna. Programa: Desarrollo de nueva infraestructura y adecuación de la existente.
4. Posición en el programa de ejecución.	4
5. Nombre del proyecto en el tarjetón	Mejoramiento del espacio público en la comuna.
6. Dependencia ejecutora.	Secretaría de Infraestructura física
II.FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
7. Descripción del problema central.	Deterioro en la infraestructura para la movilidad peatonal en la comuna 12 La América (andenes)
8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).	El 80% de la red peatonal existente de la comuna 12 no cuenta con las condiciones ideales para garantizar una movilidad segura e incluyente

<p>9. Causas del problema.</p>	<p>Pérdida de la vida útil de los andenes de la Comuna 12 La America. Construcción de andenes con materiales precarios. Deficientes condiciones de construcción de la infraestructura existente, no incluyente de la población con movilidad reducida. Insuficiente implementación de la política pública de discapacidad</p>
<p>10. Efectos del problema</p>	<p>Vulneración de los peatones en su movilidad. Creación de riesgo en la movilidad peatonal. Baja participación e inclusión de las personas en condición de movilidad reducida.</p>
<p>11. Población afectada.</p>	<p>95.523 habitantes. – 42.787 hombres- 52.736 mujeres.</p>
<p>12. Población objetivo</p>	<p>95.523 habitantes. – 42.787 hombres- 52.736 mujeres.</p>
<p>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</p>	<p>Enfoque diferencial: adecuar los andenes para beneficiar la población en condición de movilidad reducida. Enfoque territorial: necesidad de organizar los andenes discontinuos y deteriorados en toda la comuna.</p>
<p>14. Localización de la alternativa.</p>	<p>Comuna 12 La America</p>
<p>15. Características demográficas de la Población.</p>	<p>Existen aproximadamente 9.292 niños entre 0 y 13 años, 10.890 jóvenes entre 14 y 26 años, 51.348 adultos entre 27 y 59 años y 23.993 adultos mayores entre 60 años y más. Las personas con alguna limitación permanente para moverse o caminar son 975 mujeres 904 hombres. Fuente PDL. Pg. 49.</p>

<p>16. Descripción de la alternativa.</p>	<p>Adecuación del sistema de movilidad peatonal y vehicular en el espacio público a través de la intervención de los y vías en cada uno de los sectores definidos que se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad en los espacios públicos; para mejorar y construir los accesos que permitan el ingreso a estos espacios, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna; lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos de la ruta de Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</p>
<p>17. Objetivo General.</p>	<p>Mejorar la infraestructura para la movilidad peatonal en la comuna 12 La América (andenes)</p>
<p>18. Objetivos Específicos.</p>	<p>Aumentar la vida útil de los andenes de la Comuna 12 La America. Construir andenes con materiales de alta calidad y bajo la normatividad vigente (Política Pública de discapacidad)</p>
<p>19. Productos.</p>	<p>Estudio de identificación de los andenes con mayor necesidad de adecuación y mantenimiento (deterioro, circulación de movilidad reducida) Reparación y adecuación de los andenes de la comuna 12</p>
<p>20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos</p>	<p>Diagnóstico del estado de los andenes de la Comuna 12- La America. Reparación y Adecuación de los Andenes deteriorados en la Comuna 12- La America.</p>
<p>21. Beneficios directos.</p>	<p>Mejoramiento de las condiciones de movilidad peatonal en la comuna</p>
<p>22. Costeo General de la alternativa.</p>	<p>\$1.300 millones</p>
<p>III.OBSERVACIONES</p>	
<p>NA</p>	