



Ficha perfil de proyecto 2017

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna/Corregimiento	Comuna 13- San Javier
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Construcción de vías y andenes peatonales
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea 2: Comuna 13- Inserta al Desarrollo de Ciudad. Programa: Infraestructura vial
4. Posición en el programa de ejecución.	15
5. Nombre del proyecto en el tarjetón	Mejoramiento del espacio público en la comuna.
6. Dependencia ejecutora.	Secretaría de Infraestructura Física
II.FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
7. Descripción del problema central.	Baja calidad de vías y andenes para la movilidad peatonal
8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).	El 90% de la red peatonal existente de la comuna 13 no cuenta con las condiciones ideales para garantizar una movilidad segura e incluyente

<p>9. Causas del problema.</p>	<p>Poca planificación en la construcción de vías y andenes, Baja continuidad en el mantenimiento e intervención de vías y andenes para la movilidad peatonal,</p>
<p>10. Efectos del problema</p>	<p>Deterioro de vías y andenes, aumento de la accidentalidad peatonal, incremento del tiempo de desplazamiento entre barrios divididos por quebradas.</p>
<p>11. Población afectada.</p>	<p>139.175 Habitantes</p>
<p>12. Población objetivo</p>	<p>139.175 Habitantes</p>
<p>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</p>	<p>Enfoque territorial: necesidad de mejorar los andenes discontinuos y deteriorados en toda la comuna.</p>
<p>14. Localización de la alternativa.</p>	<p>Comuna 13 - San Javier</p>
<p>15. Características demográficas de la Población.</p>	<p>hombres, mujeres habitantes de la comuna</p>

16. Descripción de la alternativa.	Adecuación del sistema de movilidad peatonal y vehicular en el espacio público a través de la intervención de los y vías en cada uno de los sectores definidos que se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad en los espacios públicos; para mejorar y construir los accesos que permitan el ingreso a estos espacios, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna; lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos de la ruta de Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo
17. Objetivo General.	Mejorar la calidad de vías y andenes para la movilidad peatonal
18. Objetivos Específicos.	Construir andenes para la movilidad, Adecuar vías y andenes para la movilidad con criterios técnicos orientados a personas con movilidad reducida, Adecuar puentes peatonales que conectan barrios sobre quebradas
19. Productos.	m2 de andenes intervenidos, ml de rampas construidas y/o intervenidas, mts de pasamanos instalados o adecuados
20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos	m2 de andenes intervenidos, ml de rampas construidas y/o intervenidas, mts de pasamanos instalados o adecuados
21. Beneficios directos.	Mejoramiento de la movilidad peatonal
22. Costeo General de la alternativa.	\$2.550 millones
III.OBSERVACIONES	
NA	