



Ficha resumen de proyecto 2018

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna / Corregimiento.	13-SAN JAVIER
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Acceso vial a los barrios de la comuna
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea 2: Comuna 13- Inserta al Desarrollo de Ciudad. Movilidad, transporte y vías.
4. Posición en el programa de ejecución.	29
5. Dependencia ejecutora.	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
6. Nombre MGA.	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA MALLA VIAL EN LA COMUNA 13 OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
7. Descripción del problema.	<p>Se presenta dificultad en la movilidad vehicular y peatonal en la comuna 13 debido al mal estado de las vías y andenes por la falta de mantenimiento, la falta de vías que cumplan con los requisitos del manual del espacio en el cual se requiere de unas dimensiones que puedan incluir dentro del mismo espacio una zona para peatones y una zona para vehículos; se presenta deterioro de la capa de rodadura tanto en andenes como en vías, falta de atención a puntos críticos, situaciones que generan deterioro como la falta de obras complementarias (hidráulicas) para el manejo de aguas de escorrentía, adicionalmente la falta de mantenimiento por parte de la administración municipal.</p> <p>Estas situaciones dificultan la movilidad incrementando el tiempo en los recorridos y aumentando los costos de movilidad, generando inoportuno acceso a la oferta institucional, ausencia y/o deserción escolar, desvalorización de la propiedad, lo anterior, genera impactos negativos en el desarrollo socio-económico de la población.</p>
8. Población objetivo.	139.716
9. Objetivo general.	Mejorar la movilidad peatonal y vial en la comuna 13
10. Objetivos específicos.	
1. Adecuar la infraestructura peatonal y vehicular de la comuna	

11.Descripción de la alternativa de solución.

La alternativa seleccionada contempla:

- Para la comuna 13 - San Javier, el mejoramiento en dos líneas:

1. Mejoramiento de andenes: Intervencion de andenes existentes con sus respectivas obras complementarias. 2. Mejoramiento de vías urbanas: Intervencion de vías existente, como capa de rodadura en tramos que presenten mal estado.

La intervencion se realiza con base en el estado de las vías y de la necesidad de movilidad de la poblacion. Se espera que la sumatoria de metros lineales para la atención de los 2 puntos sume 3.000 mts

12.Productos.

Producto.	Costo.
Andenes de la red urbana rehabilitados	\$2.200.000.000
vías urbana mejorada	\$500.000.000
Inversión por comuna o corregimiento en proyectos de ciudad	
Comuna o corregimiento	Inversión
SAN JAVIER	\$2.700.000.000

13.Costo total.

\$2.700.000.000