



| I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución. | |
|---|--|
| 1. Comuna / Corregimiento. | 13-SAN JAVIER |
| 2. Idea de proyecto o alternativa de solución. | Diseño, construcción y/o adecuación de los espacios públicos de la Comuna 13 - San Javier. |
| 3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento. | Linea estratégica 5: Territorio ordenado y sostenible Programa: Recuperación y adecuación del espacio público Componente: Espacio público movilidad |
| 4. Posición en el programa de ejecución. | 12 |
| 5. Dependencia ejecutora. | INFRAESTRUCTURA FÍSICA |
| II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución. | |
| 6. Nombre MGA. | ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PÚBLICO EN SAN JAVIER OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN |
| 7. Descripción del problema. | La Comuna 13 cuenta con espacios públicos que permiten el disfrute de la comunidad pero son insuficientes, no existe conectividad entre los barrios y son pocos los lugares de sano esparcimiento, el déficit de espacio público radica en el mal estado de los andenes, en algunas ocasiones acompañados de equipamientos, los cuales deben ser mejorados para que se integren al espacio público ya que actualmente no están cumpliendo con su función hacia el desarrollo integral de la población. |
| 8. Población objetivo. | 16.575 |
| 9. Objetivo general. | Mejorar la planeación de la infraestructura vial, peatonal y de espacio público para los habitantes de la Comuna 13. |
| 10. Objetivos específicos. | |
| 1. Elaborar un diagnóstico de las condiciones, oportunidades espaciales y de aprovechamiento del espacio público. | |

11.Descripción de la alternativa de solución.

La alternativa seleccionada consiste en realizar estudios y diseños de la red peatonal, equipamientos y espacio público de San Javier así como lo requerido para la negociación de predios y fajas, mediante la planeación, evaluación, estudios, analisis y diseños. Es así como el insumo indispensable en el proceso de construcción y mejoramiento de obras de infraestructura peatonal y espacio público son los estudios y diseños para determinar el tipo de obra a ejecutar acorde con las necesidades y planteamientos realizados.

El nivel de información de estos estudios comprende identificación y evaluación del medio físico que incluye la morfología del terreno, estructura del suelo, valoración ambiental, estructurales, de diseño urbano y paisajístico, manejo del tránsito y valoración del área necesaria y estudio de títulos de los terrenos para su negociación. Lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos al Acuerdo 28 de 2017 por medio del cual se modifica el acuerdo 43 de 2007 y se actualiza el Sistema Municipal de Planeación del municipio de Medellín.

12.Actividades

| Actividades | Costo. |
|--|-----------------|
| Realizar estudios de preinversión | \$1.000.000.000 |
| Realizar interventoría de estudios de preinversión | \$250.000.000 |

13.Costo total.

\$1.250.000.000