



Ficha perfil de proyecto 2017

<b>I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	
<b>1. Comuna/Corregimiento</b>	Comuna 14- El Poblado
<b>2. Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	Desarrollar acciones para estimular el uso del transporte público, el sistema integrado de transporte o medios alternativos de movilidad como la bicicleta promovidos en el POT.
<b>3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.</b>	Línea 3: Gestión del Territorio para un Ambiente Sostenible y Calidad del Hábitat Componente: Movilidad y Accesibilidad Programa: Movilidad alternativa y local
<b>4. Posición en el programa de ejecución.</b>	15
<b>5. Nombre del proyecto en el tarjetón</b>	Educación y seguridad vial.
<b>6. Dependencia ejecutora.</b>	Movilidad
<b>II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	
<b>7. Descripción del problema central.</b>	Déficit de infraestructura para la movilidad en la comuna 14, su malla vial y andenes.
<b>8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).</b>	Para el año 2016 medellín contaba con 3.766 buses de Transporte Público TPM, 3.498 Buses no integrados al sistema masivo TPM, 268 Buses transporte público colectivo integrados al TPM, 59 buses renovados con el nuevo sistema TPM. El programa EnCicla cuenta con 1.100 flotas de bicicletas, 51 estaciones y 53.261 usuarios, de ellos el 37% son mujeres y 63% hombres; 42% son estudiantes y 58% es público general. Fuente: Medellín cifras para vos.

<p><b>9. Causas del problema.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Inadecuada planeación del sistema de movilidad en la comuna 14</li> <li>*Incremento del transporte particular (motos y carros)</li> <li>*Ventas ambulantes en vía pública y paraderos de buses</li> </ul>
<p><b>10. Efectos del problema</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Limitada capacidad de movilización de los ciudadanos en la comuna 14, lo que origina tiempos de desplazamientos muy largos, trancones y embotellamientos.</li> <li>*Insuficiente infraestructura para el uso de la bicicleta.</li> <li>*Inadecuada infraestructura para el tránsito peatonal.</li> </ul>
<p><b>11. Población afectada.</b></p>	<p>130.206 habitantes</p>
<p><b>12. Población objetivo</b></p>	<p>130.206 habitantes</p>
<p><b>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</b></p>	<p>Enfoque Territorial</p>
<p><b>14. Localización de la alternativa.</b></p>	<p>Comuna 14 - El Poblado</p>
<p><b>15. Características demográficas de la Población.</b></p>	<p>Comuna 14 - El Poblado</p>

<p><b>16. Descripción de la alternativa.</b></p>	<p>Implementar campañas para estimular el uso del sistema de transporte público y medios alternativos para la movilidad en la comuna como la bicicleta, por medio de talleres, encuentros con la comunidad y la conformación de una mesa compuesta por los diferentes actores en el territorio involucrados en el tema</p>
<p><b>17. Objetivo General.</b></p>	<p>Consolidar e incentivar la movilidad peatonal y los medios de transporte alternativos y públicos articulados al sistema de transporte multimodal.</p>
<p><b>18. Objetivos Específicos.</b></p>	<p>Implementar campañas publicitarias para el uso de la bicicleta. Construir un Estudio de rutas de transporte público en la comuna</p>
<p><b>19. Productos.</b></p>	<p>Estrategias pedagógicas, comunicacionales y/o tecnológicas para estimular el uso del sistema de transporte público colectivo y otros medios alternativos. Instalación de mesa por la movilidad.</p>
<p><b>20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos</b></p>	<p>Diseñar estrategias pedagógicas, comunicacionales y/o tecnológicas para el uso del sistema de transporte público colectivo y otros medios alternativos. Conformación de mesa por la movilidad. Estudios sobre movilidad en la comuna</p>
<p><b>21. Beneficios directos.</b></p>	<p>Mejoramiento de la movilidad peatonal y vehicular en la comuna</p>
<p><b>22. Costeo General de la alternativa.</b></p>	<p>\$ 60 millones</p>
<p><b>III.OBSERVACIONES</b></p>	
<p>NA</p>	