



Ficha perfil de proyecto 2017

| I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución. | |
|--|---|
| 1. Comuna/Corregimiento | Comuna 14- El Poblado |
| 2. Idea de proyecto o alternativa de solución. | Diseño de un sistema de movilidad local que integre los barrios y sectores de la comuna. |
| 3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento. | Línea 3: Gestión del Territorio para un Ambiente Sostenible y Calidad del Hábitat Componente: Movilidad y Accesibilidad Programa: Movilidad alternativa y local |
| 4. Posición en el programa de ejecución. | 9 |
| 5. Nombre del proyecto en el tarjetón | Mejoramiento de la movilidad local. |
| 6. Dependencia ejecutora. | Movilidad |
| II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución. | |
| 7. Descripción del problema central. | Insuficiente oferta de transporte público en la comuna 14. |
| 8. Magnitud actual del problema existente (Línea base). | Para el año 2016 medellín contaba con 3.766 buses de Transporte Público TPM, 3.498 Buses no integrados al sistema masivo TPM, 268 Buses transporte público colectivo integrados al TPM, 59 buses renovados con el nuevo sistema TPM. El programa EnCicla cuenta con 1.100 flotas de bicicletas, 51 estaciones y 53.261 usuarios, de ellos el 37% son mujeres y 63% hombres; 42% son estudiantes y 58% es público general. Fuente: Medellín cifras para vos. |

| | |
|---|--|
| <p>9. Causas del problema.</p> | <p>Inadecuada planeación de la oferta de TP en la comuna 14 Infraestructura vial inadecuada para la oferta del servicio de transporte público. Los autobuses no respetan los paraderos para acceder a los acopios.</p> |
| <p>10. Efectos del problema</p> | <p>*Incremento del transporte particular (motos y Carros) *No hay control en la fijación de acopios</p> |
| <p>11. Población afectada.</p> | <p>130.206 habitantes</p> |
| <p>12. Población objetivo</p> | <p>Todos los Barrios de la comuna 14</p> |
| <p>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</p> | <p>Enfoque Territorial</p> |
| <p>14. Localización de la alternativa.</p> | <p>Comuna 14 - El Poblado</p> |
| <p>15. Características demográficas de la Población.</p> | <p>Comuna 14 - El Poblado</p> |

| | |
|--|---|
| 16. Descripción de la alternativa. | <p>Adecuación del sistema de movilidad peatonal y vehicular a través de la intervención en los sectores definidos que se hace con base en la priorización de la comunidad, por medio de cruces e intervenciones en puntos críticos para la movilidad del peatón, con intervenciones blandas con estrategias como urbanismo táctico y señalización vial.</p> |
| 17. Objetivo General. | <p>Mejorar la movilidad local que integre los barrios y sectores de la comuna.</p> |
| 18. Objetivos Específicos. | <p>Adecuar cruces y/o puntos críticos para la movilidad del peatón Intervenir el territorio con estrategias de señalización vial</p> |
| 19. Productos. | <p>Adecuación de cruces y/o puntos críticos para la movilidad del peatón, por medio de intervenciones blandas con estrategias como urbanismo táctico, señalización vial según necesidades del sector.</p> |
| 20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos | <p>Adecuación de cruces y/o puntos críticos para la movilidad del peatón, Intervenciones blandas con estrategias como urbanismo táctico, señalización vial</p> |
| 21. Beneficios directos. | <p>Mejoramiento de la movilidad peatonal y vehicular en la comuna</p> |
| 22. Costeo General de la alternativa. | <p>\$ 700 millones</p> |
| III.OBSERVACIONES | |
| <p>NA</p> | |