

Departamento Administrativo de Planeación
Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

Ficha resumen de proyecto 2018

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.

1. Comuna / Corregimiento.	14-EL POBLADO
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Desarrollar acciones para estimular el uso del transporte público, el sistema integrado de transporte o medios alternativos de movilidad como la bicicleta promovidos en el POT
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea 3: Gestión del Territorio para un Ambiente Sostenible y Calidad del Hábitat Componente: Movilidad y Accesibilidad Programa: Movilidad alternativa y local
4. Posición en el programa de ejecución.	15
5. Dependencia ejecutora.	Movilidad

II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.

6. Nombre MGA.	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD VIAL Y PEATONAL DE LA COMUNA 14 OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
7. Descripción del problema.	Medellín ha venido priorizando las acciones a favor de la movilidad peatonal, debido a que por muchos años los diseños viales y de señalización no consideraban al peatón como un beneficiario directo de la vía. Buscando incentivar el uso racional del vehículo particular, sobre todo en viajes de menos de 2 km de distancia, así como también mejorando la accesibilidad al transporte público colectivo. La comuna 14 no es ajena a este problema, siendo la zona de la ciudad donde más se utiliza el vehículo particular generando problemas de congestión.
8. Población objetivo.	132.688
9. Objetivo general.	Aumentar los niveles de movilidad peatonal en la comuna 14

10. Objetivos específicos.

1. Mejorar la señalización vial y elementos de seguridad vial en la comuna 14	

11.Descripción de la alternativa de solución.

1. Análisis y diseño de la accesibilidad a la infraestructura existente para el peatón, manteniendo la prelación peatonal y considerando las líneas de deseo.
2. Adecuación de zonas de paso peatonal que garanticen una movilidad cómoda y segura.
3. Habilitación de cebras para el paso peatonal de todos los usuarios.
4. Instalación de señalización para la conectividad peatonal.
5. Instalación de señales horizontales y verticales para la seguridad e información de todos los actores viales.
6. Reducción de las distancias de cruce mediante señalización y urbanismo táctico a favor de la movilidad y conectividad peatonal.

12.Productos.

Producto.	Costo.
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$190.000.000
Inversión por comuna o corregimiento en proyectos de ciudad	
Comuna o corregimiento	Inversión
EL POBLADO	\$190.000.000

13.Costo total.

\$190.000.000