



Ficha perfil de proyecto 2017

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna/Corregimiento	Comuna 15- Guayabal
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Aumentar la calidad del espacio público disponible en la Comuna 15, mediante estrategias de reparación, optimización y mejoramiento de la calidad paisajística de andenes, pasacalles y divisorias de vías y acceso a sistemas integrados de transporte
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea 3: Físico-Espacial-Guayabal Estructuralmente Viable Componente: Hábitat y Espacio Público Programa: Programa de mejoramiento de hábitat y espacio público
4. Posición en el programa de ejecución.	10
5. Nombre del proyecto en el tarjetón	Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal de la comuna.
6. Dependencia ejecutora.	Secretaría de Infraestructura Física
II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
7. Descripción del problema central.	Baja calidad de andenes para la movilidad peatonal en la comuna 15 Guayabal
8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).	Estado de la malla vial Comuna 15 Malo o no existe: 5,402 ml Aceptable: 48,484 ml Bueno: 62,234 ml Excelente: 30,273 ml total: 146,393 ml

<p>9. Causas del problema.</p>	<p>Deficiente planificación para la movilidad peatonal</p>
<p>10. Efectos del problema</p>	<p>Andenes en mal estado o deteriorados, aumento de la accidentalidad peatonal.</p>
<p>11. Población afectada.</p>	<p>95.397 Habitantes</p>
<p>12. Población objetivo</p>	<p>Hombres y mujeres de la comuna 15 Guayabal, población con dificultades de movilidad, habitantes de la comuna de tercera edad.</p>
<p>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</p>	<p>Enfoque territorial: necesidad de mejorar los andenes discontinuos y deteriorados en toda la comuna.</p>
<p>14. Localización de la alternativa.</p>	<p>Comuna 15 - Guayabal</p>
<p>15. Características demográficas de la Población.</p>	<p>Hombres, mujeres y otros habitantes de la comuna 15 Guayabal.</p>

16. Descripción de la alternativa.	Adecuación del sistema de movilidad peatonal y vehicular en el espacio público a través de la intervención de los y vías en cada uno de los sectores definidos que se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad en los espacios públicos; para mejorar y construir los accesos que permitan el ingreso a estos espacios, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna; lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos de la ruta de Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo
17. Objetivo General.	Mejorar la movilidad peatonal en la comuna 15 Guayabal.
18. Objetivos Específicos.	Adecuar andenes y rutas de movilidad peatonal para personas con dificultad para la movilidad
19. Productos.	M2 de andenes construidos y/o intervenidos, ml de andenes construidos, mts de pasamanos instalados, m2 de huellas para invidentes instaladas.
20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos	M2 de andenes construidos y/o intervenidos, ml de rampas construidas, mts de pasamanos instalados, m2 de huellas para invidentes instaladas.
21. Beneficios directos.	Mejoramiento de la movilidad peatonal
22. Costeo General de la alternativa.	\$1.300 millones
III.OBSERVACIONES	
NA	