



Ficha resumen de proyecto 2018

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.

1. Comuna / Corregimiento.	15-GUAYABAL
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Gestión de movilidad sostenible, asociada SITVA Sistema de transporte. Encicla, que permitan una conectividad intracomunal, para el acceso a los equipamientos culturales y recreativos
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea 3: Físico-Espacial-Guayabal Estructuralmente Viable Componente: Movilidad Programa para la gestión de la movilidad sostenible
4. Posición en el programa de ejecución.	17
5. Dependencia ejecutora.	Secretaría de Movilidad

II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.

6. Nombre MGA.	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE LA COMUNA 15 OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
7. Descripción del problema.	<p>Medellín en su propósito de promover una movilidad sostenible y segura ha venido priorizando las acciones a favor de la movilidad peatonal, partiendo del hecho que por muchos años los diseños viales y de señalización no consideraban el peatón como un beneficiario directo de la vía.</p> <p>Es por esto que en la actualidad y sumado a algunas variables de comportamiento tenemos puntos en la ciudad de Medellín donde el peatón pone en riesgo su vida para cruzar las vías. En el caso de la Comuna 15 la mayor cantidad de atropellamientos de peatones se presenta en la Avenida Guayabal, asociado a que las distancias entre las cebras peatonales son muy amplias, los resguardos peatonales en los cruces no son adecuados o no tienen condiciones de accesibilidad, así como también se presentan puntos donde no hay demarcación ni señalización a favor del peatón, de la misma manera los amplios radios de giro alrededor de puntos a tractores de viajes peatonales como parques, permiten que los vehículos circulen a altas velocidades y el peatón no pueda cruzar de manera segura.</p> <p>Las condiciones descritas viene generando accidentalidad en los habitantes de la Comuna 15, lo que deteriora su calidad de vida además disminuye la</p>

8.Población objetivo.	95.790
9.Objetivo general.	Mejorar las condiciones para la movilidad peatonal en la comuna 15
10.Objetivos específicos.	
1. Mejorar la señalización vial y los elementos de seguridad vial en la comuna 15	
11.Descripción de la alternativa de solución.	
<p>1. Análisis y diseño de la accesibilidad a la infraestructura existente para el peatón, manteniendo la prelación peatonal y considerando las líneas de deseo.</p> <p>2. Adecuación de zonas de paso peatonal que garanticen una movilidad cómoda y segura.</p> <p>3. Habilitación de cebras para el paso peatonal de todos los usuarios.</p> <p>4. Instalación de señalización para la conectividad peatonal.</p> <p>5. Instalación de complementos peatonales de semaforización.</p> <p>6. Instalación de señales horizontales y verticales para la seguridad e información de todos los actores viales.</p> <p>7. Reducción de las distancias de cruce mediante señalización y urbanismo táctico a favor de la movilidad y conectividad peatonal.</p>	
12.Productos.	
Producto.	Costo.
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$330.000.000
Inversión por comuna o corregimiento en proyectos de ciudad	
Comuna o corregimiento	Inversión
GUAYABAL	\$330.000.000
13.Costo total.	
	\$330.000.000