



Ficha perfil de proyecto 2017

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna/Corregimiento	Comuna 4- Aranjuez
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Mejorando los espacio públicos de la comuna Recuperación de las aceras y senderos peatonales.
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Eje del Desarrollo 10: Espacio Público y Equipamiento. Componente: Espacio Público y Equipamiento Programa: Promoción del disfrute y cuidado del espacio público como derecho de toda la población de la Comuna 4.
4. Posición en el programa de ejecución.	4 12
5. Nombre del proyecto en el tarjetón	Mejoramiento de los espacios públicos y realización de obras complementarias en la comuna.
6. Dependencia ejecutora.	Secretaría de Infraestructura Física.
II.FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
7. Descripción del problema central.	Deficiente infraestructura para la movilidad peatonal en la Comuna 4 Aranjuez
8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).	Estado de Andenes Comuna 4 Malo: 13321,97 m Aceptable: 35525,94 m FUENTE :INVENTARIO MALLA VIAL 2014 GEODATABASE ICARUS ADMOOPP.VWG_ANDEN

<p>9. Causas del problema.</p>	<p>Escasos andenes para la movilidad peatonal en la Comuna 4- Aranjuez. Andenes discontinuos e inapropiados en la Comuna 4 Aranjuez. Andenes deteriorados por el parqueo irregular de los vehículos particulares.</p>
<p>10. Efectos del problema</p>	<p>Vulnerabilidad de los peatones en la vía. Altos niveles de accidentalidad con peatones. Dificultades en la movilidad para las personas en condición de movilidad reducida en la Comuna 4 Aranjuez.</p>
<p>11. Población afectada.</p>	<p>162.252 habitantes. 77.347 Hombres, 84.905 mujeres.</p>
<p>12. Población objetivo</p>	<p>Toda la Comunidad: 162.252 habitantes. 77.347 Hombres, 84.905 mujeres. Fuente: PDL. P. 36</p>
<p>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</p>	<p>Enfoque diferencial: la comunidad reitera la planeación de infraestructura que facilite la movilidad de las personas en condición de movilidad reducida de la Comuna 4- Aranjuez. Enfoque poblacional: la comunidad solicita seguridad en la movilidad peatonal, en especial para niños y estudiantes que caminan el territorio. Enfoque Territorial: Expresan que se construya y/o adecue un corredor de movilidad peatonal en la comuna, en la carrera con mayor criticidad para la movilidad peatonal.</p>
<p>14. Localización de la alternativa.</p>	<p>Comuna 4 Aranjuez.</p>
<p>15. Características demográficas de la Población.</p>	<p>Estratos socioeconómicos: Estrato 1 Bajo bajo 8.592- Estrato 2 Bajo 55.794 Estrato 3 Medio bajo 87.104. Niños 0-14: 31.087 Jóvenes 15- 24: 38.459 Adultos 25-59: 84.126 Adulto Mayor 60: 22.876. Fuente: PDL p. 36.</p>

16. Descripción de la alternativa.	Adecuación del sistema de movilidad peatonal través de la intervención de los andenes en cada uno de los sectores definidos que se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad peatonal; para mejorar y construir andenes que conecten las calles de mayor flujo peatonal y rutas de servicio público, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna; lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos de la ruta de Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo
17. Objetivo General.	Mejorar la movilidad peatonal en la comuna 4- Aranjuez.
18. Objetivos Específicos.	Construir un corredor peatonal en la Comuna 4- Aranjuez. Reparar los andenes existentes en estado de deterioro. Adecuar andenes para las personas con movilidad reducida.
19. Productos.	Corredor peatonal en la Comuna 4 - Aranjuez. Reparación y adecuación de andenes existentes en la Comuna 4 - Aranjuez.
20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos	Diseño del corredor peatonal en la Comuna 4- Aranjuez. Construcción del corredor peatonal en la Comuna 4- Aranjuez. Reparación y Adecuación de Andenes.
21. Beneficios directos.	Mejorar la calidad y cantidad del espacio público y andenes efectivos para la movilidad peatonal esparcimiento y encuentro de la comunidad
22. Costeo General de la alternativa.	\$2.000 millones
III.OBSERVACIONES	
NA	