



I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna / Corregimiento.	4-ARANJUEZ
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Recuperación de las aceras y senderos peatonales Mejoramiento del estado de las vías peatonales y de señalización
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Eje del Desarrollo 11: Movilidad y transporte Componente: Movilidad y transporte. Programa: Aportar al mejoramiento de las condiciones de movilidad y transporte de la comuna 4, que permitan un mejor desarrollo a sus pobladores y pobladoras.
4. Posición en el programa de ejecución.	12 19
5. Dependencia ejecutora.	INFRAESTRUCTURA FÍSICA
II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
6. Nombre MGA.	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA MOVILIDAD PEATONAL OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
7. Descripción del problema.	Según inventario malla vial 2014 geodatabase icarus admoopp.vwg_anden (SIF) en la ciudad existen aproximadamente 114.600,85 m de andenes en mal estado. Esta problemática no está garantizando una adecuada accesibilidad, movilidad y seguridad al transitar por ellos. Esta situación está generando desvalorización de sus propiedades y disminución en la calidad de vida, situación que de no corregirse seguirá aumentando gradualmente trayendo como consecuencia una disminución en las oportunidades de desarrollo social, económico, de servicios sin contribuir a un desarrollo donde juegan factores de convivencia como son la equidad, la democracia y articulación de lugares para el encuentro ciudadano.
8. Población objetivo.	162.915
9. Objetivo general.	Mejorar la movilidad peatonal en la comuna 4 de la ciudad de Medellín
10. Objetivos específicos.	
1. Adecuar la infraestructura peatonal de la comuna 4	

11.Descripción de la alternativa de solución.

La Alternativa del proyecto es el mejoramiento de 3,375 metroscuadrados de andenes en concreto de 3000 psi y sus obras complementarios para mejorar la movilidad peatonal de la ciudad.

La intervención de los andenes en cada uno de los sectores definidos, se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad peatonal; para mejorar y construir andenes que conecten las calles de mayor flujo peatonal y rutas de servicio público, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna; lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos al Acuerdo 28 de 2017 por medio del cual se modifica el acuerdo 43 de 2007 y se actualiza el Sistema Municipal de Planeación del municipio de Medellín.

12.Productos.

Producto.	Costo.
Andenes Mantenedos	\$2.500.000.000
Inversión por comuna o corregimiento en proyectos de ciudad	
Comuna o corregimiento	Inversión
ARANJUEZ	\$2.500.000.000

13.Costo total.

\$2.500.000.000