



<b>I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	
<b>1. Comuna / Corregimiento.</b>	4-ARANJUEZ
<b>2. Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	Construcción y mejoramiento de andenes y corredores peatonales y malla vial que conecten espacios de ciudad y barrial, que posibiliten la continuidad de los ya existentes con un enfoque incluyente.
<b>3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.</b>	Línea 1: Ejes del desarrollo Programa: Infraestructura y espacio público Componente: Promoción del disfrute y cuidado del espacio público como derecho de toda la población de la Comuna 4
<b>4. Posición en el programa de ejecución.</b>	8
<b>5. Dependencia ejecutora.</b>	INFRAESTRUCTURA FÍSICA
<b>II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	
<b>6. Nombre MGA.</b>	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD PEATONAL OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
<b>7. Descripción del problema.</b>	Según inventario malla vial 2014 geodatabase icarus admoopp.vwg_anden (SIF) en la ciudad existen aproximadamente 2.232.112 m de andenes, de los cuales 114.600,85 m están en mal estado. Esta problemática no está garantizando una adecuada movilidad y seguridad al transitar por ellos, generando disminución en la calidad de vida de los ciudadanos; de no corregirse seguirá aumentando trayendo como consecuencia una disminución en las oportunidades de desarrollo social, económico y de servicios.
<b>8. Población objetivo.</b>	52.436
<b>9. Objetivo general.</b>	Mejorar la movilidad peatonal de la ciudad de Medellín.
<b>10. Objetivos específicos.</b>	

1. Mejorar las zonas peatonales de la ciudad.	
<b>11. Descripción de la alternativa de solución.</b>	
<p>La alternativa del proyecto es el mejoramiento de 1.300 metros lineales de andenes en concreto de 3.000 psi y sus obras complementarias para mejorar la movilidad peatonal de la ciudad.</p> <p>La intervención de los andenes en cada uno de los sectores definidos se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad peatonal; para mejorar y construir andenes que conecten las calles de mayor flujo peatonal y rutas de servicio público, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna; lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos del Acuerdo 28 de 2017 por medio del cual se modifica el acuerdo 43 de 2007 y se actualiza el Sistema Municipal de Planeación del municipio de Medellín.</p> <p>Andenes Mantenidos Comuna 4: 400 metros.</p>	
<b>12. Actividades</b>	
<b>Actividades</b>	<b>Costo.</b>
Realizar obras de mejoramiento de andenes en la Comuna 4	\$1.200.000.000
Realizar interventoría de mejoramiento de andenes en la Comuna 4	\$300.000.000
<b>13. Costo total.</b>	
\$1.500.000.000	