



I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna / Corregimiento.	4-ARANJUEZ
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Mejoramiento del estado de la señalización y seguridad vial.
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	1. EJES DEL DESARROLLO MOVILIDAD Y TRANSPORTE Aportar al mejoramiento de las condiciones de movilidad y transporte de la Comuna 4, que permitan un mejor desarrollo a sus pobladores y pobladoras.
4. Posición en el programa de ejecución.	33
5. Dependencia ejecutora.	MOVILIDAD
II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
6. Nombre MGA.	MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL DE LA COMUNA 4 - ARANJUEZ OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
7. Descripción del problema.	Se detectan problemáticas importantes relacionadas con el sentido de vías y un déficit cualitativo en cuanto a secciones, principalmente en el nodo 4 Moravia, corredores para bicicletas no aptos y sin las condiciones de infraestructura necesaria, inexistencia de vías y andenes adecuados para la movilidad en algunos sectores de la comuna; la alta accidentalidad por invasión del carril exclusivo en el Metroplús Parque Aranjuez; igualmente se evidencia la falta de señalización y vías adecuada.
8. Población objetivo.	163.748
9. Objetivo general.	Movilidad fluida en el territorio.
10. Objetivos específicos.	
1. Mejorar o mejorar la demarcación vial de la comuna 4.	

11.Descripción de la alternativa de solución.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: Consiste en realizar la demarcación sobre el pavimento de las diferentes vías empleando diferentes materiales que permitan una mayor relación costo beneficio, mayor vida útil, menores actividades de mantenimiento y mayores niveles de seguridad mediante el empleo de materiales antideslizante.

Los diferentes materiales a emplear para la señalización horizontal dependen especialmente del tipo y estado del pavimento, dado que los pavimentos que se encuentren en óptimo estado y que no cuenten con intervenciones próximas pueden ser demarcados con materiales de larga duración (material termoplástico y material plástico en frío), las vías que cuenten con pavimentos en regular estado pero que requieran de la demarcación como una medida de seguridad vial serán demarcadas con pintura acrílica, la cual ofrece una duración de tan sólo entre 4 y 8 meses, no obstante su costo resulta mucho menor que los materiales de larga duración.

Adicional a la demarcación general de las vías de la ciudad, también resulta necesario realizar la demarcación sobre el pavimento de las diferentes instituciones educativas de la ciudad de Medellín y sus corregimientos, con el propósito de brindarle a los usuarios de la vía la información sobre la presencia del equipamiento y mayor seguridad a los estudiantes y peatones en general, de tal forma que se demarque el entorno del establecimiento y se realice toda la demarcación preventiva que corresponde a estos lugares.

SEÑALIZACIÓN VERTICAL: Consiste en la realizar la instalación de señales verticales convencionales en diferentes vías, con el propósito de informar, prevenir y reglamentar sobre la presencia de diferentes condiciones que sobre las vías se presentan, como es el caso de situaciones de riesgo o peligro, brindar información sobre destinos, equipamientos especiales, prestación de servicios y prohibiciones o restricciones sobre el uso de la vía.

SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA ELEVADA: Consiste en realizar instalación de señales informativas elevadas, con el fin de brindarle a los usuarios de éstas unas adecuadas condiciones de información y orientación.

NUEVO CRUCE SEMAFÓRICO: Consiste en la puesta en funcionamiento de nuevas intersecciones semaforizadas en lugares donde debido a los volúmenes vehiculares y a las condiciones de inseguridad vial, la operación a prioridad de las intersecciones, resulta riesgosa y genera largos tiempos de espera para los usuarios de la vía.

12.Actividades

Actividades	Costo.
Realizar mantenimiento de la señalización vial Horizontal	\$160.000.000
Supervisar el mantenimiento de la señalización vial horizontal	\$19.200.000
Realizar mantenimiento de la señalización vial Vertical	\$60.000.000
Supervisar el mantenimiento de la señalización vial vertical	\$7.200.000

13.Costo total.**\$246.400.000**