



Ficha perfil de proyecto 2017

<b>I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	
<b>1. Comuna/Corregimiento</b>	Comuna 5- Castilla
<b>2. Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	Construcción andenes movilidad
<b>3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.</b>	Línea Estratégica 4: Físico - Espacial, Componente: Infraestructura y Movilidad; Programa: Recuperación del espacio público y diseño y rediseño del espacio público, con mejoramiento urbanístico
<b>4. Posición en el programa de ejecución.</b>	4
<b>5. Nombre del proyecto en el tarjetón</b>	Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal, realización de obras complementarias.
<b>6. Dependencia ejecutora.</b>	Secretaría de Infraestructura Física.
<b>II.FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	
<b>7. Descripción del problema central.</b>	Baja calidad de andenes para la movilidad peatonal en comuna 5-castilla
<b>8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).</b>	En la Comuna 5 existen aproximadamente 119565,36 ml/Andén de los cuales 46510,66 ml/andén están en estado Malo o Aceptable

<p><b>9. Causas del problema.</b></p>	<p>Baja planificación en la construcción de andenes y mobiliario urbano para la movilidad peatonal</p>
<p><b>10. Efectos del problema</b></p>	<p>Deterioro de los andenes dispuestos para la movilidad peatonal. Aumento de la accidentalidad peatonal. Deterioro de la calidad de vida y disfrute el espacio público.</p>
<p><b>11. Población afectada.</b></p>	<p>150.881 Habitantes de la comuna</p>
<p><b>12. Población objetivo</b></p>	<p>Habitantes comuna 5,</p>
<p><b>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</b></p>	<p>Enfoque diferencial: necesidad de adecuar el espacio público de la comuna para promover la accesibilidad de personas en situación de discapacidad</p>
<p><b>14. Localización de la alternativa.</b></p>	<p>Comuna 5 - Castilla</p>
<p><b>15. Características demográficas de la Población.</b></p>	<p>Habitantes de la comuna 5 (hombres y mujeres, población en general)</p>

<b>16. Descripción de la alternativa.</b>	<p>Mejorar la movilidad peatonal de la Comuna. La intervención de los andenes en cada uno de los sectores definidos, se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad peatonal; para mejorar y construir andenes que conecten las calles de mayor flujo peatonal y rutas de servicio público, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna.</p>
<b>17. Objetivo General.</b>	<p>Mejorar la movilidad peatonal en la comuna 5-castilla</p>
<b>18. Objetivos Específicos.</b>	<p>Mejorar la calidad de los andenes en la comuna 5- castilla. Reducir la accidentalidad peatonal en la comuna 5-castilla</p>
<b>19. Productos.</b>	<p>Mejorar la movilidad como andenes, zonas verdes, vías, pasamanos y demás obras complementarias. Con una cantidad estimada de 300 m2 como mínimo para su ejecución por proyecto seleccionado</p>
<b>20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos</b>	<p>Mejoramiento de andenes Adecuación de zonas verdes pasamanos Obras complementarias</p>
<b>21. Beneficios directos.</b>	<p>Mejoramiento de las condiciones de movilidad peatonal en la comuna</p>
<b>22. Costeo General de la alternativa.</b>	<p>\$1.500 millones</p>
<b>III.OBSERVACIONES</b>	
<p>NA</p>	