



I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna / Corregimiento.	5-CASTILLA
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Construcción, adecuación y conexión de senderos ecológicos y andenes peatonales que conecten la comuna, especialmente para personas con discapacidad y adulto mayor (Parques, colegios, centros de salud y centros deportivos)
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea Estratégica 4: Físico Espacial, Movilidad Segura Componente: Infraestructura y Movilidad Programa: Infraestructura, Espacio Público y movilidad
4. Posición en el programa de ejecución.	19
5. Dependencia ejecutora.	Infraestructura Física
II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
6. Nombre MGA.	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD PEATONAL OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
7. Descripción del problema.	Según inventario malla vial 2014 geodatabase icarus admoopp.vwg_anden(SIF) en la ciudad existen aproximadamente 2,232,112m de andenes de los cuales 114.600,85 m están en mal estado. Esta problemática no está garantizando una adecuada movilidad y seguridad al transitar por ellos; generando disminución en la calidad de vida de los ciudadanos, de no corregirse seguirá aumentando trayendo como consecuencia una disminución en las oportunidades de desarrollo social, económico y de servicios.
8. Población objetivo.	106.305
9. Objetivo general.	Mejorar la movilidad peatonal de la ciudad de Medellín
10. Objetivos específicos.	
1. Adecuar la infraestructura peatonal de la ciudad	
11. Descripción de la alternativa de solución.	

La Alternativa del proyecto es el mejoramiento de 3517 metros lineales de andenes en concreto de 3000 psi y sus obras complementarias para mejorar la movilidad peatonal de la ciudad.

La intervención de los andenes en cada uno de los sectores definidos, se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad peatonal; para mejorar y construir andenes que conecten las calles de mayor flujo peatonal y rutas de servicio público, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna; lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos al Acuerdo 28 de 2017 por medio del cual se modifica el acuerdo 43 de 2007 y se actualiza el Sistema Municipal de Planeación del municipio de Medellín.

Andenes Mantenidos Comuna 5: 400 metros

12.Actividades

Actividades	Costo.
Realizar obras de mejoramiento de andenes en la Comuna 5	\$1.200.000.000
Realizar interventoría de mejoramiento de andenes en la Comuna 5	\$300.000.000

13.Costo total.

\$1.500.000.000