



Ficha perfil de proyecto 2017

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna/Corregimiento	Corregimiento 50- Palmitas
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Construcción, recuperación y mantenimiento de vías secundarias y terciarias del corregimiento.
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea 3 Vivienda, Hábitat rural sostenible e infraestructura
4. Posición en el programa de ejecución.	6
5. Nombre del proyecto en el tarjetón	Mejoramiento de vías y obras complementarias en el corregimiento.
6. Dependencia ejecutora.	Infraestructura
II.FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
7. Descripción del problema central.	Deterioro de las vías secundarias y terciarias del corregimiento de Palmitas.
8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).	La comunidad manifiesta vías sin reparación por más de diez años. Ausencia inversión estatal en la reparación de las vías. Según el informe Medellín como Vamos, en el corregimiento el 48,2 % se movilizan caminando, el 22,8 en motos, el 22,3 en bus, automovil, el 0.9 a caballo y el 0,7 en el cable.

<p>9. Causas del problema.</p>	<p>Vías con baja capacidad para el tránsito de animales y el transporte de carga de productos campesinos- Pérdida de la vida útil de la malla vial por su uso permanente.</p>
<p>10. Efectos del problema</p>	<p>Difícil accesibilidad a las diferentes veredas del corregimiento- Aumento en los tiempos de desplazamiento interveredal- Desconexión entre las veredas- Movilidad costosa para los habitantes del territorio.</p>
<p>11. Población afectada.</p>	<p>Habitantes de la Frisola y la Suiza: 725 personas. Fuente: PDL p. 95</p>
<p>12. Población objetivo</p>	<p>Habitantes de la Frisola y la Suiza: 725 personas. Fuente: PDL p. 95</p>
<p>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</p>	<p>Enfoque territorial: mejoramiento de las vías secundarias del corregimiento. enfoque diferencia: tener en cuenta los diferentes actores que se movilizan en la vía (caminantes, personas a caballo, vehículo).</p>
<p>14. Localización de la alternativa.</p>	<p>Corregimiento 50 Palmitas, Veredas La Frisola y La Suiza.</p>
<p>15. Características demográficas de la Población.</p>	<p>Habitantes de la Frisola y la Suiza: 725 personas. Fuente: PDL p. 95</p>

16. Descripción de la alternativa.	<p>La alternativa seleccionada contempla, para la comuna 50 - corregimiento de San Sebastian de Palmitas, la construcción de rieles como capa de rodadura en tramos que presenten mal estado o no se encuentre, construcción de cunetas, pocetas, transversales y obras complementarias para el manejo de aguas, construcción de muros en concreto o gaviones para contención en puntos de inestabilidad, para mejorar las condiciones de movilidad de 1,0 kilometros de via corregimentales; y el mantenimiento vial consistente en la roceria, limpieza de cunetas, pocetas y transversales. La intervencion se realiza con base en la priorizacion de la comunidad, el estado de las vías y de la necesidad de movilidad de la poblacion.</p>
17. Objetivo General.	<p>Mantenimiento de la vía La Frisola hasta la Suiza.</p>
18. Objetivos Específicos.	<p>Recuperación de la malla vial (pavimentación y andenes).</p>
19. Productos.	<p>Mantenimiento de vías, andenes, zonas verdes. Con una cantidad estimada de 300 m2 como mínimo para su ejecución por proyecto seleccionado.</p>
20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos	<p>Mantenimiento de vías, andenes, zonas verdes; con una cantidad estimada de 300 m2 como mínimo para su ejecución por proyecto.</p>
21. Beneficios directos.	<p>Mejoramiento de vías y reducción de tiempos derecorrido</p>
22. Costeo General de la alternativa.	<p>\$ 1.300 millones</p>
III.OBSERVACIONES	
<p>NA</p>	