



Ficha resumen de proyecto 2018

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna / Corregimiento.	50-PALMITAS
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Construcción, recuperación y mantenimiento de las vías secundarias y terciarias del corregimiento
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea 3: Vivienda, Habitat Rural Sostenible e Infraestructura. Programa: Implementación y mejoramiento de la infraestructura vial.
4. Posición en el programa de ejecución.	6
5. Dependencia ejecutora.	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
6. Nombre MGA.	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS DE MOVILIDAD EN LAS VÍAS SECUNDARIAS Y Terciarias DEL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIÁN DE PALMITAS OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
7. Descripción del problema.	<p>Se presenta dificultad en la movilidad vehicular por las vías terciarias del corregimiento de San Sebastián de Palmitas, debido al mal estado de estas y a la falta de mantenimiento; se presenta deterioro de la capa de rodadura, falta de atención a puntos críticos, situaciones que generan deterioro como la falta de obras complementarias, cunetas y pocetas, para el manejo de aguas de escorrentía, adicional a la falta de mantenimiento por parte de la administración municipal.</p> <p>Estas situaciones dificultan el acceso a sectores de la zona rural incrementando el tiempo en los recorridos y aumentando los costos de movilidad, generando inoportuno acceso a la oferta institucional, ausencia y/o deserción escolar, desvalorización de la propiedad, incrementos en costos de producción y baja comercialización de los productos agrícolas, todo esto impactando negativamente el desarrollo socio-económico de la zona rural.</p>
8. Población objetivo.	7.438
9. Objetivo general.	Mejorar el sistema de vías rurales del corregimiento de San Sebastián de Palmitas

10.Objetivos específicos.	
1. Adecuar el estado de las vías terciarias del corregimiento de San Sebastián de Palmitas	
11.Descripción de la alternativa de solución.	
<p>La alternativa seleccionada contempla la construcción o reposición de rieles en concreto o asfalto como capa de rodadura en tramos que presenten mal estado o no se encuentre, de acuerdo a la estructura de la capa de rodadura que presente la vía o tramos a intervenir, construcción de cunetas, mejoramiento y mantenimiento de pocetas, transversales y obras complementarias para el manejo de aguas, construcción de muros en concreto o gaviones para contención en puntos de inestabilidad, para mejorar las condiciones de movilidad de 1,0 kilómetros de vía corregimentales; y el mantenimiento vial consistente en la rocería, limpieza de cunetas, pocetas y transversales.</p> <p>La intervención se realiza con base en el estado de las vías y de la necesidad de movilidad de la población.</p>	
12.Productos.	
Producto.	Costo.
Vías mejoradas	\$1.400.000.000
Inversión por comuna o corregimiento en proyectos de ciudad	
Comuna o corregimiento	Inversión
PALMITAS	\$1.400.000.000
13.Costo total.	
	\$1.400.000.000