

**Departamento Administrativo de Planeación**  
**Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo**



**Ficha resumen de proyecto 2019**

<b>I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	
<b>1. Comuna / Corregimiento.</b>	50-PALMITAS
<b>2. Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	Construcción, recuperación y mantenimiento de vías secundarias y terciarias del corregimiento
<b>3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.</b>	Línea estratégica N° 3: Vivienda, hábitat rural sostenible e infraestructura. Componente: Movilidad con un programa. Programa: Implementación y mejoramiento de la infraestructura vial.
<b>4. Posición en el programa de ejecución.</b>	11
<b>5. Dependencia ejecutora.</b>	Infraestructura Física
<b>II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.</b>	
<b>6. Nombre MGA.</b>	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS DE MOVILIDAD DE LAS VÍAS URBANAS Y RURALES EN LA CIUDAD DE MEDELLÍN OCCIDENTE ANTIOQUIA MEDELLÍN
<b>7. Descripción del problema.</b>	Se presenta dificultad en la movilidad vehicular por las vías del municipio de Medellín, debido al mal estado de las vías y a la falta de mantenimiento; se presenta deterioro de la capa de rodadura, falta de atención puntos críticos, situaciones que generan deterioro como la falta de obras complementarias, cunetas y pocetas, para el manejo de aguas de escorrentía, adicional a la falta de mantenimiento por parte de la administración municipal.
<b>8. Población objetivo.</b>	4.121
<b>9. Objetivo general.</b>	Mejorar el sistema de las vías urbanas y rurales del municipio de Medellín
<b>10. Objetivos específicos.</b>	
1 Adecuar el estado de las vías urbanas y rurales de la ciudad de Medellín	
<b>11. Descripción de la alternativa de solución.</b>	

La alternativa seleccionada contempla la construcción o reposición de rieles en concreto o pavimento asfáltico como capa de rodadura en tramos que presenten mal estado o no se encuentre, de acuerdo a la estructura de la capa de rodadura que presente la vía o tramos a intervenir, construcción de cunetas, mejoramiento y mantenimiento de pocetas, transversales y obras complementarias para el manejo de aguas, construcción de muros en concreto o gaviones para contención en puntos de inestabilidad, para mejorar las condiciones de movilidad de la ciudad de Medellín. El mantenimiento vial rural consistente en la rocería, limpieza de cunetas, pocetas, transversales y la construcción y/o reposición de rieles de pavimento rígido, en zonas urbanas consiste en el mantenimiento y/o mejoramiento de la carpeta de rodadura mediante la aplicación de pavimento asfáltico por tramos o parcheos puntuales de algunos fallos. La intervención se realiza con base en el estado de las vías y de la necesidad de movilidad de la población.

**12.Actividades**

Actividades	Costo.
Realizar obras de mejoramiento de vías terciarias en la Comuna 50	\$1.200.000.000
Realizar interventoría de mejoramiento de vías terciarias en la Comuna 50	\$300.000.000

**13.Costo total.**

**\$1.500.000.000**