



Ficha perfil de proyecto 2017

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna/Corregimiento	Corregimiento 80 - San Antonio de Prado.
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Mejoramiento y ampliación de la malla vial del corregimiento.
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Línea 3 Habitabilidad Urbana y Rural. Programa Conectividad y Movilidad.
4. Posición en el programa de ejecución.	7
5. Nombre del proyecto en el tarjetón	Mejoramiento de vías y realización de obras complementarias en el corregimiento.
6. Dependencia ejecutora.	Infraestructura
II. FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
7. Descripción del problema central.	Dificultad en la movilidad peatonal en la ciudad de Medellín
8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).	En la actualidad se esta presentando problemas de movilidad peatonal en las comunas 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 60, 70, 80 Y 90, dicha problematica se refleja en un deficit andenes de 52,237 m2, equivalente a un 6% de la oferta total. de los cuales las comunidades estan dispuestas a invertir recursos del PL-PP para disminuir dicha deficiencia de forma porcentual. (con los recursos asignados se pretende reducir dicha brecha en un 3%)

<p>9. Causas del problema.</p>	<p>Deterioro de los andenes de la Comuna 80 - San Antonio de Prado Escaso mantenimiento de las zonas peatonales</p>
<p>10. Efectos del problema</p>	<p>Insuficiente comunicación entre barrios y sectores del corregimiento Bajo índice de la calidad de vida de los habitantes Desvalorización de los bienes inmuebles Pérdida de vidas humanas Incremento en los tiempos de recorrido y costos Aumento de accidentalidad peatonal en la comuna Dificultad en la circulación de peatones</p>
<p>11. Población afectada.</p>	<p>117.594 Habitantes</p>
<p>12. Población objetivo</p>	<p>toda la población del corregimiento</p>
<p>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</p>	<p>Enfoque Territorial</p>
<p>14. Localización de la alternativa.</p>	<p>Indetificación de puntos a intervenir en el Corregimiento</p>
<p>15. Características demográficas de la Población.</p>	<p>toda la población del corregimiento</p>

<p>16. Descripción de la alternativa.</p>	<p>Mejoramiento de las infraestructuras para la movilidad peatonal Adecuación de la sección vial para el cumplimiento de la normativa</p>
<p>17. Objetivo General.</p>	<p>Mejorar la movilidad peatonal del corregimiento de San Antonio de Prado Rescate de la movilidad peatonal Sendereos peatonales Seguridad viál y peatonal</p>
<p>18. Objetivos Específicos.</p>	<p>Adecuar el sistema de movilidad peatonal en el corregimiento</p>
<p>19. Productos.</p>	<p>Mantenimiento de vías, andenes, zonas verdes; con una cantidad estimada de 300 m2 como mínimo para su ejecución por proyecto seleccionado.</p>
<p>20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos</p>	<p>Mejoramiento de vías, andenes, zonas verdes; con una cantidad estimada de 300 m2 como mínimo para su ejecución por proyecto seleccionado.</p>
<p>21. Beneficios directos.</p>	<p>Mejoramiento de la movilidad peatonal</p>
<p>22. Costeo General de la alternativa.</p>	<p>\$2.800 millones</p>
<p>III.OBSERVACIONES</p>	
<p>NA</p>	