



Ficha perfil de proyecto 2017

I. IDENTIFICACIÓN Idea de proyecto o alternativa de solución.	
1. Comuna/Corregimiento	Comuna 9- Buenos Aires
2. Idea de proyecto o alternativa de solución.	Construcción y mejoramiento de andenes Mantenimiento y recuperación del espacio público
3. Ubicación en el Plan de Desarrollo Local de la comuna o corregimiento.	Dimensión: Físico, espacial, hábitat y ambiente. Componente: Movilidad Programa: La movilidad en el territorio es un asunto de todos y Disfrute y uso adecuado del espacio público
4. Posición en el programa de ejecución.	4 6
5. Nombre del proyecto en el tarjetón	Mejoramiento de la infraestructura para la movilidad peatonal y obras complementarias.
6. Dependencia ejecutora.	Secretaría de Infraestructura Física
II.FORMULACIÓN de la Idea de proyecto o alternativa de solución.	
7. Descripción del problema central.	Baja calidad de andenes para la movilidad peatonal en comuna 9 - Buenos Aires Condiciones precarias para el acceso y disfrute del espacio público en la comuna 9
8. Magnitud actual del problema existente (Línea base).	"En la actualidad la oferta institucional de espacios aptos para la recreación y el deporte está limitada por el tamaño de los lotes que deben tener un area mayor a 1000 metros cuadrados, según la unidad de parques de la SIF."

<p>9. Causas del problema.</p>	<p>Baja planificación en la construcción de andenes y mobiliario urbano para la movilidad peatonal</p>
<p>10. Efectos del problema</p>	<p>Deterioro de los andenes dispuestos para la movilidad peatonal. Aumento de la accidentalidad peatonal. Deterioro de la calidad de vida y disfrute el espacio público.</p>
<p>11. Población afectada.</p>	<p>Población 137.255</p>
<p>12. Población objetivo</p>	<p>Población 137.255</p>
<p>13. Descripción de enfoques aplicados y cómo se evidencian (Si aplica).</p>	<p>Enfoque territorial: que permita mejorar las condiciones actuales del territorio a través del mejoramiento del espacio público y el sistema de movilidad peatonal Enfoque poblacional: Inclusión y transversalidad con todos los grupos poblacionales.</p>
<p>14. Localización de la alternativa.</p>	<p>Comuna 9 - Buenos Aires</p>
<p>15. Características demográficas de la Población.</p>	<p>Hombres: 64.777. Mujeres: 72.478. TOTAL:137.255</p>

16. Descripción de la alternativa.	<p>Adecuación del sistema de movilidad peatonal y vehicular en el espacio público a través de la intervención de los y vías en cada uno de los sectores definidos que se hace con base en la priorización de la comunidad, de su estado actual y la necesidad de movilidad en los espacios públicos; para mejorar y construir los accesos que permitan el ingreso a estos espacios, generando una red urbana de movilidad que permita la interacción de los diferentes equipamientos de la comuna; lo anterior enmarcado dentro de las políticas, programas y proyectos de la ruta de Planeación del Desarrollo Local y Presupuesto Participativo</p>
17. Objetivo General.	<p>Mejorar la movilidad peatonal y el espacio público en la comuna 9 - Buenos Aires Recuperar el espacio publico.</p>
18. Objetivos Específicos.	<p>Mejorar la calidad de los andenes en la comuna 9 - Buenos Aires. Reducir la accidentalidad peatonal en la comuna9 - Buenos Aires.</p>
19. Productos.	<p>Adecuación de andenes, pasamanos, cordones, parques. Con una cantidad estimada de 300 m2 como mínimo para su ejecución por proyecto seleccionado</p>
20. Acciones generales coherentes a los objetivos específicos	<p>cantidad de m2 de andenes reparados, cantidad de cruces peatonales en zonas escolares dispuestos Redistribución de espacios públicos y aplicación de las normas de tránsito y del control del espacio público.</p>
21. Beneficios directos.	<p>Mejoramiento de las condiciones de movilidad peatonal en la comuna</p>
22. Costeo General de la alternativa.	<p>\$ 1.500 millones</p>
III.OBSERVACIONES	
<p>NA</p>	