



Alcaldía de Medellín  
Compromiso de  
toda la ciudadanía

MUNICIPIO DE MEDELLÍN  
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO  
DE PLANEACIÓN



**PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
PROPUESTA DE AJUSTE**

DESCRIPCIÓN:

**SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO**

**CONVENCIONES**

..... Transporte Masivo de Mediana Capacidad (TMMC)

□ Zona de Influencia Directa del Metro y del TMMC

-  Suelo de Expansión
-  Centro Tradicional y Representativo
-  Centralidades Zonales
-  Centralidad Proyectada o a Futuro

- Límite Municipal
- Perímetro Urbano.
- ..... Límite Suelo de Expansión.
- Río Medellín (Río Aburrá)
- Tren Metropolitano (Metro)
- Metrocable
- Metrocable Propuesto

**FUENTE DE INFORMACIÓN:**

DATOS: ACTUALIZACIÓN CATASTRAL 2004  
PLANOS DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, ACUERDO 62  
DE 1999, HOMOLOGADOS A LA BASE CARTOGRAFICA SIGAME 1998  
CARTOGRAFÍA SIGAME, GENERALIZADA 1:10000

ELABORÓ: EQUIPO PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

PROCESÓ: UNIDAD VÍAS, TRANSPORTE Y MOVILIDAD

FECHA: JULIO DE 2006 ESCALA: 1 : 25.000

DIBUJÓ: MARÍA ELENA SANCHEZ G.  
M.E.S.G. & AJUSTES PDF: JULIO 13/SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO/SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO\_2006\_JULIO 13/2010  
REVISÓ: JUAN FERNANDO FRANCO  
DIEGO MAURICIO CADAVID  
APROBÓ: JUAN FERNANDO FRANCO

