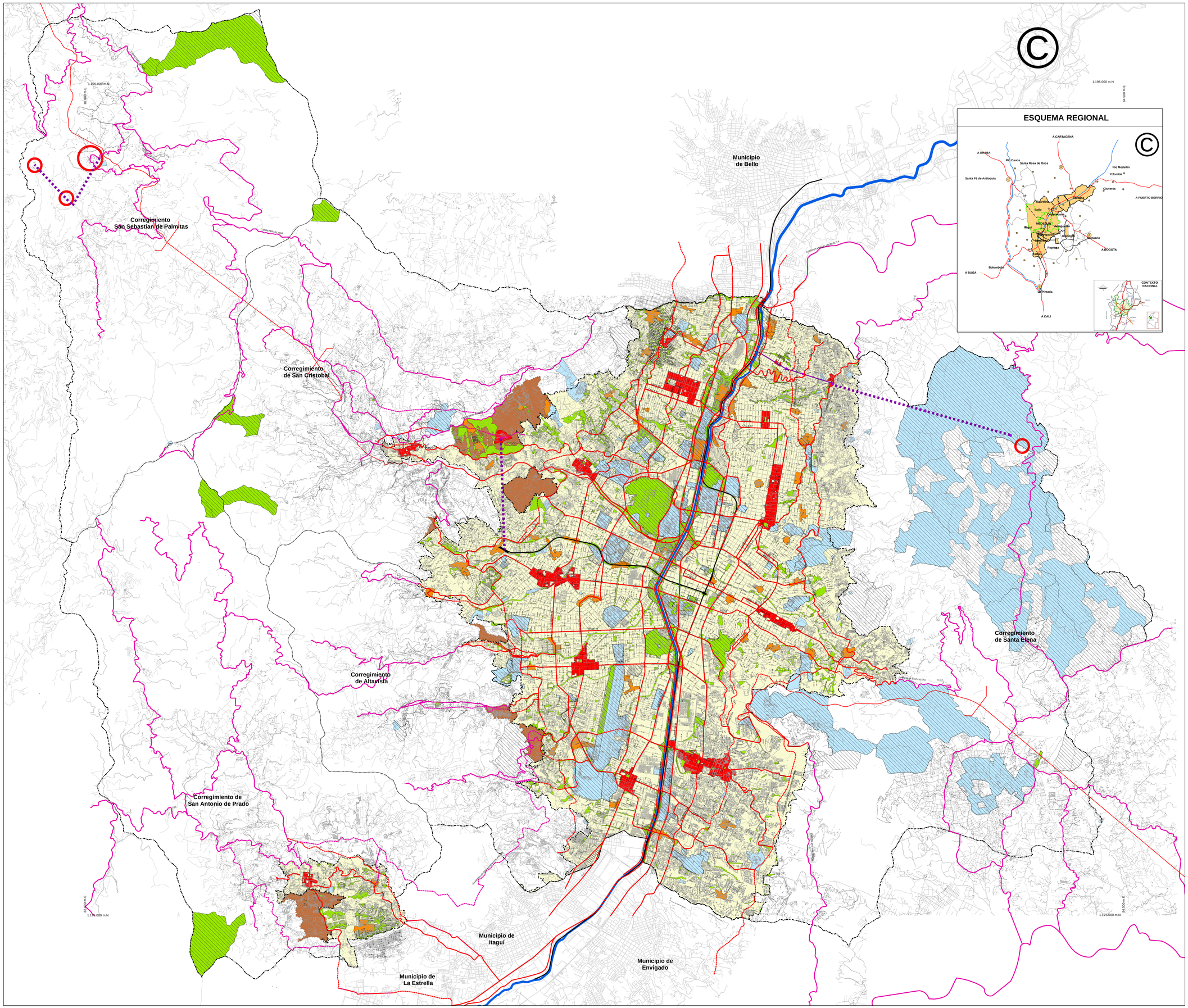

Alcaldía de Medellín
Compromiso de toda la ciudadanía

MUNICIPIO DE MEDELLÍN
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
MEDELLÍN, CIUDAD A CAMPO ABIERTO

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

PROPUESTA DE AJUSTE

DESCRIPCIÓN:

SISTEMA VIAL ESTRUCTURANTE MUNICIPAL

Se actualiza mediante Resolución 612/2.009

CONVENCIONES:

VIAS ESTRUCTURANTES

- Vias Existentes Urbanas
- Vias Proyectadas Urbanas
- Vias Existentes Rurales
- Vias Proyectadas Rurales

- Centralidad Zonal
- Centralidad Barrial
- Áreas para la preservación de las infraestructuras y elementos del sistema estructurante - Espacio público
- Áreas para la preservación de las infraestructuras y elementos del sistema estructurante - Equipamientos Generales
- Áreas para la preservación de las infraestructuras y elementos del sistema estructurante
- Suelo Urbano
- Suelo de Expansión
- Túnel
- Límite Municipal
- Límite de Corregimiento
- Perimetro Urbano
- Límite Suelo de Expansión
- Río Medellín (Río Aburrá)
- Tren Metropolitano (Metro)
- Metrocable
- Metrocable Propuesto

FUENTE DE INFORMACIÓN:

DATOS: ACTUALIZACIÓN CATASTRAL 2004
PLANOS DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, ACUERDO 62 DE 1999, HOMOLOGADOS A LA BASE CARTOGRAFICA SIGAME 1998

CARTOGRAFÍA SIGAME, GENERALIZADA 1:10000

ELABORÓ: EQUIPO PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

PROCESÓ: UNIDAD VÍAS, TRANSPORTE Y MOVILIDAD

FECHA: JULIO DE 2006

ESCALA: 1 : 25.000

DIBUJÓ: MARÍA ELENA SÁNCHEZ G.

M:E.S.G: D:/AJUSTES POT_JULIO 13/SISTEMA VIAL ESTRUCTURANTE MUNICIPAL_JULIO 13/ SISTEMA VIAL ESTRUCTURANTE MUNICIPAL_25000_JULIO_13.MXD

REVISÓ: JUAN FERNANDO FRANCO
DIEGO MAURICIO CADAVID

APROBÓ: JUAN FERNANDO FRANCO